

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки»
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
(ВСПДФКІПДВНЗУДХТУ)



ПОРТФОЛІО ВИКЛАДАЧА

Рудасьова Віктора Борисовича

Період, за який представлені документи:
з квітня 2001 року
по листопад 2021 року

Директор ВСПДФКІПДВНЗУДХТУ

С.П. Бажан

ВІДОМОСТІ ПРО ПЕДАГОГА



Прізвище	Рудасьов
Ім'я	Віктор
По батькові	Борисович
Дата народження	6 січня 1949 р.
Місце народження	Литва, м. Шауляй
Почтовий адрес учреждения	
51931, Україна, Дніпропетровська обл.,	
м. Кам'янське, в. Медична, 10	
Посада, звання	к. т. н., доцент, ст. наук. спів., Doctor
Philosophy	
Мобільний телефон	(067) 721-82-33
Загальний трудовий стаж	54 роки 7 місяців
Науково педагогічний стаж	40 років 8 місяців
Стаж роботи в цій установі	з 29.08.2018 р. – завідувач навчально-
виробничою практикою	з 01.09.2019 р – викладач

ВІДОМОСТІ ПРО ОСВІТУ

Освіта

вища

Назва навчального закладу

Дніпродзержинський індустріальний інститут ім. М.І. Арсенічева

Закінчив у

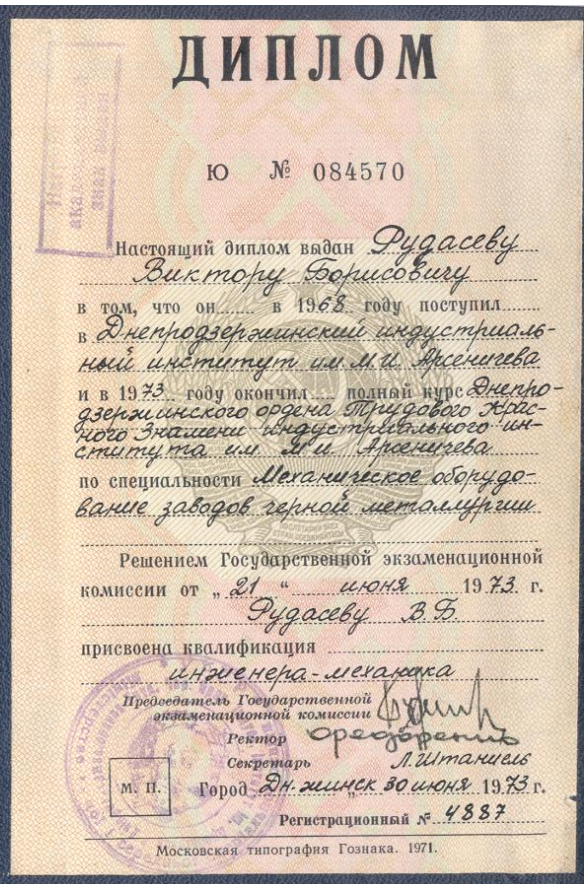
1973 р.

Спеціальність
**"Механічне устаткування заводів чорної
металургії".**

"Механічне устаткування заводів чорної

Кваліфікація

інженер-механик



Назва учбового закладу
Закінчив у
Спеціальність
господарство".
Кваліфікація

Криворізький технічний університет
2002 р.
"Автомобілі та автомобільне
інженер-механик



У 1987 р захистив кандидатську дисертацію в Ростовском-на-Дону інституті сільськогосподарського машинобудування на тему "Визначення штампуємості листових сталей підвищеної міцності і їх впровадження в автомобілебудуванні" за напрямом 05.03.05 – Процеси і машини обробки тиском.

ДИПЛОМ
КАНДИДАТА НАУК



ТН № 108884

Москва 11 мая 1988г.

Решением
Совета в Ростовской-на-Дону институте
сельскохозяйственного машиностроения
от 29 декабря 1987 г. (протокол № 11)

Рудасеву Виктору Борисовичу

ПРИСУЖДЕНА УЧЕНАЯ СТЕПЕНЬ

КАНДИДАТА
ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК



Председатель совета
Ученый секретарь совета

[Signature]

**АТТЕСТАТ
СТАРШЕГО НАУЧНОГО
СОТРУДНИКА**

СН № 067814

Москва

Решением
Высшей аттестационной комиссии
при Совете Министров СССР


от 23 января 1991 г. (протокол № 3с/38)

Гудасеву Виктору Борисовичу
ПРИСВОЕНО УЧЕНОЕ ЗВАНИЕ

СТАРШЕГО НАУЧНОГО СОТРУДНИКА

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ

"Процессы и машины обработки информации"

 *Зин* Председатель
Высшей аттестационной комиссии

Главный научный секретарь
Высшей аттестационной комиссии

Минин
Струсов

АТЕСТАТ ДОЦЕНТА

ДЦ АР№001999

Київ

УКРАЇНА

Міністерство освіти

Рішенням вченої Ради

Дніпропетровського державного університету
від *15 лютого 1995 року* протокол № *41*

Григор'ю Вільямовичу Воронцовичу
присвоєно вчене звання
ДОЦЕНТА

кафедри автомобільного господарства

Голова вченої Ради *Мухоміт*

Учений секретар *Григор'ю*



Supreme Certifying Commission of Ukraine



Supplement
to diploma TH №108884
(without the diploma it is invalid)

1. Personal information

First name: **Viktor**
Middle name: **Borisovich**
Last name: **Rudasyov**

2. Qualification-defining information

Graduation: **Candidate of Sciences**
(comparable to the academic degree
of Doctor of Philosophy, Ph.D.)

Main speciality: **Technical Sciences**
(processes and machines for pressure shaping)

Name and status of educational/scientific establishment:
**Rostov-on-Don Institute of Agricultural Engineering
of the Ministry of Higher and Specialized Secondary
Education of the Union of Soviet Socialist Republics**

3. Information about qualification level

Entry level: **Complete higher education**
(equivalent to the university degree)

4. Matter of education and results achieved

Examinations: **Processes and machines
for pressure shaping:** "satisfactory"
Foreign language (English): "good"
Dialectical and historical materialism: "excellent"

Thesis: **1987**

Title of thesis: **Finding the high-strength sheet steels forging abilities
and their introduction into automobile industry**



Supreme Certifying Commission of Ukraine

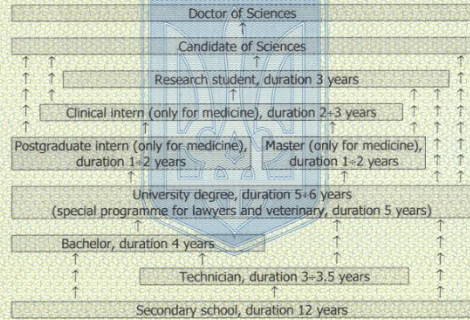
5. Information about qualification functions

Continuation of access to education:

Second academic degree "Doctor of Sciences"

6. Additional information

National system of education (scheme)



7. Certification of supplement

Date: **25 June 2004**

Signatures:

Office: **Head**

Seal:



[Signature]
Scientific Secretary

**СПИСОК
НАУКОВИХ ПРАЦЬ
Рудасьова Віктора Борисовича
починаючи з 2001 року**

№ п/п	Найменування	Друкарський	Видавництво, журнал (назва, номер, рік) або № авторського свідоцтва	Кількість друкарськ их листів або сторінок	Прізвища авторів
1	2	3	4	5	7
56	Сравнение способов оценки штампуемости листовых материалов.	Друкарський	Регіональний міжвузівський збірник наукових праць. Спеціальний випуск. Математичні проблеми технічної механіки. № 2, 2001 р.	0,375 п.л.	В.Б. Рудасєв
57	Математическое моделирование контактного взаимодействия пневматической шины с дорожным основанием	Друкарський	Вісник Кременчуцького державного політехнічного університету. Випуск 3, 2002 р. (14)	с. 22-26, 0,31 п.л.	Э.Н. Кваша В.Б. Рудасєв М.П. Бурхович
58	Автомобіль. Теорія експлуатаційних властивостей.	Друкарський	«Системні технології», Дніпропетровськ. Навчальний посібник, 2001 р.	20,6 п.л.	В.Б. Рудасєв В.В. Редчиць О.М. Коробочка

1	2	3	4	5	7
59	Прогресивні технології відновлення і ремонту кузовних деталей автомобілів.	Друкарський	«Системні технології», Дніпропетровськ. Навчальний посібник, 2002 р.	8,0 п.л.	О. М. Коробочка В. Б. Рудасьов
60	Математическая модель контактного взаимодействия шины с дорогой.	Друкарський	Международный сборник научных трудов «Прогрессивные технологии и системы машиностроения» 2003, г. Севастополь	с. 289-293, 0,25 п.л.	Э.Н. Кваша В.Б. Рудасёв
61	Вычислительный комплекс «Dnieper Tire» для расчёта выходных характеристик шин.	Друкарський	Международная конференция по каучуку и резине, 1-4 июня, 2004. г. Москва	с.119, 0,12 п.л.	Э.Н. Кваша Е.А. Погасий В.Б. Рудасёв С.В. Ткаченко
62	Математическое моделирование шин низкого давления с учётом перемещений сопоставимых с размерами поперечного сечения.	Друкарський	Международный сборник научных трудов «Машиностроение и техносфера XXI века» Том 2, 12-17 сентября 2005 г., Севастополь	с. 72-78, 0,44 п.л.	Э.Н. Кваша Е.А. Погасий В.Б. Рудасёв А.А. Сасов
63	Ещё раз о весовых стабилизирующих моментах управляемых колёс.	Друкарський	Науковий вісник інституту економіки та нових технологій «Нові технології» № 4 (10), 2005 р., м. Кременчук	с. 160-168, 0,56 п.л.	В.В. Редчиць В.М. Мищенко А.А. Голобородько О.М. Коробочка В.Б. Рудасёв Б.И. Кальченко С.Я. Ходырев

1	2	3	4	5	7
64	Ещё раз о весовых стабилизирующих моментах управляемых колёс.	Друкарський	Науковий вісник інституту економіки та нових технологій «Нові технології» № 1 (11), 2006 р., м. Кременчук	с. 169-177, 0,50 п.л.	В.В. Редчиць В.М. Мищенко А.А. Голобородько О.М. Коробочка В.Б. Рудасёв Б.И. Кальченко С.Я. Ходырев
65	Ещё раз о весовых стабилизирующих моментах управляемых колёс.	Друкарський	Науковий вісник інституту економіки та нових технологій «Нові технології» № 2 (12), 2006 р., м. Кременчук	с. 242-249, 0,50 п.л.	В.В. Редчиць В.М. Мищенко А.А. Голобородько О.М. Коробочка В.Б. Рудасёв Б.И. Кальченко С.Я. Ходырев
66	Расчёт и анализ термонапряжённого состояния шины 21.00-33.	Друкарський	Сборник научных трудов Керченского морского технологического института. Выпуск 7, 2006 г., г. Керчь	с. 80-92, 0,81 п.л.	Э.Н. Кваша В.Б. Рудасёв
67	Исследование выходных характеристик пневматических колёсных движителей машин для земляных и дорожных работ.	Друкарський	Регіональний міжвузівський збірник наукових праць. Випуск 1. «Системні технології», 2007 р.	с. 176-180, 0,31 п.л.	А.Г. Маслов В.Б. Рудасёв

1	2	3	4	5	7
68	Исследование влияния температур на долговечность при эксплуатации автомобильных шин.	Друкарський	Сборник рефератов ДГТУ, Днепродзержинск, ДГТУ, 2007 г.	с. 188, 0,06 п.л.	А.А. Сёмак А.А. Сасов В.Б. Рудасёв
69	Исследование упруго-деформируемых свойств пневматических шин с различным числом слоёв брекера.	Друкарський	Сборник рефератов ДГТУ, Днепродзержинск, ДГТУ, 2007 г.	с. 189, 0,06 п.л.	С.М. Снегирёв В.Б. Рудасёв М.П. Бурхович
70	Влияние отклонения углов армирования от проектных на термонапряжённо-деформированное состояние резинокордных оболочек пневматических шин.	Друкарський	Сборник научных трудов Керченского морского технологического института. Выпуск 9, 2008 г., г. Керчь	с. 147-150, 0,25 п.л.	Э.Н. Кваша В.Б. Рудасёв
71	Стенд для дослідження характеристик пневматичних автомобільних і тракторних шин.	Друкарський	Патент України № 31055 від 25.06.2008 р.		Е.М. Кваша О.М. Коробочка В.Б. Рудасёв М.П. Бурхович О.О. Сасов П.Г. Соколов
72	Сравнительный анализ диагональной и радиальной шины 33.00-51.	Друкарський	Сборник научных трудов Керченского морского технологического университета. Выпуск 10, 2009 г., г. Керчь	с. 132-137, 0,375 п.л.	В.Г. Бондарь В.Б. Рудасёв

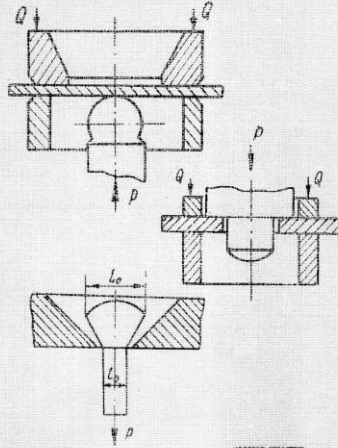
1	2	3	4	5	7
73	Исследование воздействия шин на грунт с различным внутренним давлением.	Друкарський	Сборник научных трудов Керченского морского технологического университета. Выпуск 10, 2009 г., г. Керчь	с. 138-142, 0,31 п.л.	И.В. Чередниченко П.Г. Соколов Э.Н. Кваша В.Б. Рудасёв
74	Введення в технологічні процеси на автомобільному транспорті.	Друкарський	Навчальний посібник, Дніпродзержинськ, 2009 р.	14 п.л.	В.Б. Рудасьов О.М. Коробочка
75	Как заработать на изношенных шинах.	Друкарський	Журнал «Спецтехника» Россия-Украина-Беларусь № 1-2, 2009 г.	с. 76-78, 0,19 п.л.	Э.С. Скорняков А.Н. Коробочка В.Б. Рудасёв А.А. Сасов
76	Перспективы развития в Украине технологии переработки изношенных автомобильных и тракторных шин.	Друкарський	Вісті автомобільно-дорожнього інституту, 2009, м. Горлівка	с. 122-126, 0,31 п.л.	А.А. Сасов Э.С. Скорняков А.Н. Коробочка В.Б. Рудасёв
77	Некоторые динамические контактные задачи гибких анизотропных пластин и оболочек.	Друкарський	Сборник научных трудов Керченского морского технологического университета. Выпуск 11, 2010 г., г. Керчь	с. 111-114, 0,25 п.л.	Э.Н. Кваша В.Б. Рудасёв
78	Автомобільна шина. Розрахунок і процеси зміни стану при експлуатації.	Друкарський	Монографія. Дніпродзержинськ, 2011 г.	20,0 п.л.	Е.М. Кваша О.М. Коробочка В.Б. Рудасьов О.О. Сасов

1	2	3	4	5	7
79	Методика расчёта температурных полей пневматических шин.	Друкарський	Сборник научных трудов Керченского морского технологического университета. Выпуск 12, 2011 г., г. Керчь	с. 180-187, 0,5 п.л.	Э.Н. Кваша В.Б. Рудасёв М.Д. Горкин
80	Расчёт температурных полей пневматических шин	Друкарський	Збірник наукових праць Дніпродзержинського державного технічного університету (технічні науки). Випуск 1 (16) Дніпродзержинськ, 2011 р.	с. 51-59, 0,56 п.л.	Э.Н. Кваша В.Б. Рудасёв П.Ю. Дубов
81	Математическая модель для расчёта напряжений в толстостенных элементах резинкордных конструкций	Друкарський	Сборник научных трудов Керченского морского технологического университета. Выпуск 13, 2012 г., г. Керчь	с. 126-130, 0,31 п.л.	Э.Н. Кваша В.Б. Рудасёв С.В. Поддубный
82	Сравнительный анализ диагональной и радиальной шины с учётом числа слоёв брекера	Друкарський	Сборник научных трудов Днепродзержинского государственного технического университета и Керченского морского технологического университета. Выпуск 14, 2013 г., г. Днепродзержинск	с. 61-67, 0,44 п.л.	Э.Н. Кваша В.Б. Рудасёв Б.С. Буряк

1	2	3	4	5	7
83	Технологические способы улучшения штампуемости тонколистовых сталей повышенной прочности	Друкарський	Математичні проблеми технічної механіки. Міжнародна наукова конференція, Дніпропетровськ, Дніпродзержинськ, 2014	с. 116-118, 0,19 п.л.	В.Б. Рудасєв Е.В. Кочнева С.В. Франко
84	Фрикційна взаємодія пар кочення	Друкарський	Перспективні технології та прилади. Збірник наукових праць. Випуск 5 (листопад 2014). Луцьк	с. 142-144, 0,19 п.л.	В.Б. Рудасєв Д.З. Шматко В.С. Авер'янов
85	Проектування рульових керувань колісних машин	Друкарський	Монографія. Дніпродзержинськ, 2014 г.	25,25 п.л.	В.В. Редчиць В.Б. Рудасєв О.В. Головіна О.М. Коробочка
86	Исследование управляемости трёхосных автомобилей при маневре «переставка»	Друкарський	Збірник наукових праць Дніпродзержинського державного технічного університету (технічні науки). Випуск 2 (25) Дніпродзержинськ, 2014 р.	с. 55-63, 0,56 п.л.	В.В. Редчиць В.Б. Рудасєв Е.В. Головіна
87	Автомобіль. Теорія експлуатаційних властивостей	Друкарський	Навчальний посібник, Дніпро, ДВНЗ УДХТУ, 2020 р.	с. 176, 11 п.л.	В.Б. Рудасєв С.П. Бажан В.В. Редчиць

1	2	3	4	5	7
88	Пристрій для безперервного автоматичного регулювання сходження керованих коліс автомобіля в русі	Друкарський	Патент України № 141807 від 27.04.2020 р.		А.В. Щербина В.О. Банніков В.Г. Вербицький А.Ю. Сосик О.В. Дударенко О.М. Артюх Ю.Є. Галайда В.Б. Рудасьов
89	Ресурсо-і енергосберігаючі технології на автомобільному транспорті	Друкарський	XXX Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених “НАУКА І ВИЩА ОСВІТА”, м. Запоріжжя, 10. 11. 2021 р.	0,19 п.л.	Рудасьов В.Б. Волошина М.Є. Мошника Д. А.

ХОЛОДНАЯ ЛИСТОВАЯ ШТАМПОВКА НИЗКОЛЕГИРОВАННЫХ СТАЛЕЙ

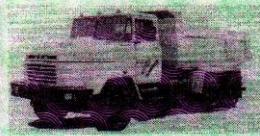


«ТехНИК»

В.К. Белосевич
И.А. Бухбиндер
А.Ю. Аверкиев
В.Б. Рудасев
М.Л. Дробинский
О.Н. Якубовский
Л.А. Апостолов

ХОЛОДНАЯ ЛИСТОВАЯ ШТАМПОВКА НИЗКОЛЕГИРОВАННЫХ СТАЛЕЙ

г. Днепродзержинск
1996



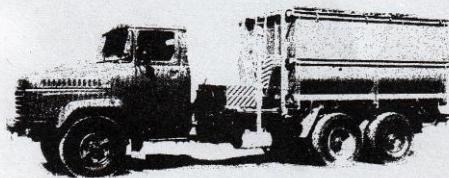
В.Б. Рудасьов
В.В. Редчиць
О.М. Коробочка

АВТОМОБІЛЬ
ТЕОРІЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ

Дніпропетровськ - 2001

О.М. Коробочка
В.Б. Рудасьов

ПРОГРЕСИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ ВІДНОВЛЕННЯ І РЕМОНТУ
КУЗОВНИХ ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБІЛІВ



Дніпропетровськ - 2002

В.Б. Рудасьов
О.М. Коробочка

ВВЕДЕННЯ В ТЕХНОЛОГІЧНІ
ПРОЦЕСИ
НА АВТОМОБІЛЬНОМУ
ТРАНСПОРТІ

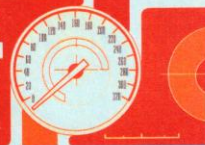


2009



Е. М. Кваша
О. М. Коробочка
В. Б. Рудасьов
О. О. Сасов

АВТОМОБІЛЬНА ШИНА.
РОЗРАХУНОК І ПРОЦЕСИ
ЗМІНИ СТАНУ ПРИ
ЕКСПЛУАТАЦІЇ



В. В. Редчиць, В. Б. Рудасьов
О. В. Головіна, О. М. Коробочка

Проектування рульових керувань колісних машин



В.Б. Рудасьов
С.П. Бажан
В.В. Редчиць

АВТОМОБІЛЬ ТЕОРІЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ





СТАТИ В Scopus

1. Rudasev, V.B., Belosevich, V.K., Averkiev, A.Yu.

COMPARISON OF METHODS OF ESTIMATING STAMPABILITY OF SHEET MATERIALS.

Краткое описание

The method of determining the stampability of sheet materials from the coefficient of limiting deformation is simple and does not require a large amount of time which can be spent on, for example, Erichsen tests. Use of the coefficient of limiting deformation is particularly convenient for carrying out a large number of investigations to determine the various factors influencing stampability. The proposed method is less labor-intensive and more accurate than other methods of determining stampability.

Применение коэффициента предельной деформации для экспрессной оценки штампуемости особенно удобно при применении большого количества исследований по определению влияния различных факторов на штампуемость. Из сравнения методов оценки штампуемости листовых материалов следует, что метод определения штампуемости листового металла по коэффициенту предельной деформации обладает наименьшей трудоёмкостью и наибольшей точностью.

(1986) Steel in the USSR, 16 (11), pp. 543-546. Ц и т и р о в а н (ы) 1 р а з .

1) [https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-0022817494&partnerID=40&md5=98443eade891f87c7f307f79b1700a2f)

[0022817494&partnerID=40&md5=98443eade891f87c7f307f79b1700a2f](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-0022817494&partnerID=40&md5=98443eade891f87c7f307f79b1700a2f)

Т и п д о к у м е н т а : Article

С т а д и я п у б л и к а ц и и : Final

2. Apostolov, L.A., Rudasev, V.B., Bukhbinder, I.A.

PROCESSING METHODS FOR IMPROVING STAMPABILITY OF THIN SHEET STEELS OF INCREASED STRENGTH.

Краткое описание

High-strength sheet steels are now being used ever more widely in machine building and, in particular, in automobile manufacture. Use of these steels permits a reduction in weight of automobiles by 10-15 percent, but their stampability is lower than that of 08Yu type low-carbon steels. In this connection, the authors present the results of a study aimed at developing processing methods for increasing the stampability of high-strength sheet steels - namely, the selection of effective process lubricants and methods of applying them, and the determination of required geometrical and force parameters of the drawing operation.

В настоящее время в машиностроении, в частности, в автомобилестроении, всё шире применяются листовые стали повышенной прочности. Применение этих сталей позволяет уменьшить массу автомобилей на 10-15%, однако их штампуемость по сравнению с малоуглеродистыми сталями типа 08Ю, ниже. В результате разработаны мероприятия, позволяющих улучшить штампуемость сталей повышенной прочности, а именно: выбор эффективных технологических смазочных материалов и способов их нанесения, установления необходимых геометрических и силовых параметров вытяжки.

(1987) Soviet Forging and Sheet Metal Stamping Technology (English Translation of Kuznechno-Shtampovochno, (5), pp. 70-71.

1) [https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-0023562853&partnerID=40&md5=e0f1e59696a1021a2bec42ffcc506901)

0023562853&partnerID=40&md5=e0f1e59696a1021a2bec42ffcc506901

Т и п д о к у м е н т а : Article

С т а д и я п у б л и к а ц и и : Final

И с т о ч н и к : Scopus

3. Belosevich, V.K., Rudasev, V.B., Averkiev, A.Yu.

Influence of clamping pressure on the formability of high-strength steels

Краткое описание

A new equation is proposed for determining the clamping pressure for sheet-metal forming. This equation takes into account the anisotropy and yield strength of the steel. When converting from 08Yu and 08kp steels to thinner parts made of high-strength steels, the formability can be improved by decreasing the clamping pressure as much as possible, and by carefully adjusting the press.

Предложено новое уравнение для определения давления прижима при штамповке, учитывающее анизотропию свойств и предел текучести стали. При переходе на изготовление деталей меньшей толщины из сталей повышенной прочности взамен сталей 08Ю, 08кп в целях повышения штампуемости целесообразно максимально уменьшить давление прижима и тщательно настроить пресс.

(1988) Soviet Forging and Sheet Metal Stamping Technology (English Translation of Kuznechno-Shtampovochnoe Proizvodstvo), (3), pp. 10-13.

1) <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-0024138898&partnerID=40&md5=22523889af2fca7e7f99daaa0582e8d3>

Т и п д о к у м е н т а : Article

С т а д и я п у б л и к а ц и и : Final

И с т о ч н и к : Scopus

4. Belosevich, V.K., Rudasev, V.B., Apostolov, L.A.

[Analysis of conditions and stresses of friction in sheet metal stamping drawing with lubrication.](#)

Краткое описание

Friction conditions and stresses found in lubricated sheet metal stamping/drawing were studied at pressures up to 200 MPa. The stresses found in the matrix clamping and bending zones are also considered. The relationship between the skin friction and pressure was measured for mineral oils, greases and solid lubricants, such as transformer oil, industrial oil, cylinder oil, cotton seed oil, palm oil, molybdenum disulphide and graphite.

Рассматривались условия трения от давления, вплоть до 200 МПа, для различных смазочных материалов при операции штамповки-вытяжки. Напряжения исследовались на закруглённой кромке матрицы при различных давлениях в прижиме матрицы. Отношение напряжения трения от давления были исследованы для минеральных масел (трансформаторное, промышленное, цилиндрическое), хлопкового масла, жиров и твёрдых смазок (графит, дисульфид молибдена).

(1989) TRENIE & IZNOS, 10 (5 , 1989), pp. 879-885.

1) <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-0024579107&partnerID=40&md5=b0a2731e5e71d11db87b4a6f8a12b3de>

Т и п д о к у м е н т а : Article

С т а д и я п у б л и к а ц и и : Final

И с т о ч н и к : Scopus

5. Belosevich, V.K., Rudasev, V.B., Apostolov, L.A.

Analysis of friction conditions and stresses in lubricated sheet draw-stamping

Краткое описание

We examine the very important practical case of friction under conditions of sheet stamping with contact pressures to 200 MPa. In analyzing the conditions of sheet stamping with different lubricants and clamping zone pressure to 50 MPa we use the Amontons law to calculate the friction stress. In the description of the die corner zone, where the pressures exceed 50 MPa, we propose to use the friction stress value that is characteristic for this pressure.

При исследовании минеральных смазок при давлении до 200 МПа закон Амонтона не выполняется, хотя и был зафиксирован строгий участок постоянства напряжения трения. Здесь, вероятно, один из двучленных законов трения. При анализе условий листовой штамповки с применением различных смазочных материалов при давлениях до 50 МПа следует для расчёта напряжения трения пользоваться законом Амонтона.

(1989) Soviet Journal of Friction and Wear (English translation of *Trenie i Iznos*), 10 (5), pp. 87-92.

1) [https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-0024894411&partnerID=40&md5=c631ec4d162184df81945363d80ac2b1)

[0024894411&partnerID=40&md5=c631ec4d162184df81945363d80ac2b1](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-0024894411&partnerID=40&md5=c631ec4d162184df81945363d80ac2b1)

Т и п д о к у м е н т а : Article

С т а д и я п у б л и к а ц и и : Final

И с т о ч н и к : Scopus

6. Bukhbinder, I.A., Rudasev, V.B., Nikulin, A.V., Apostolov, L.A., Averkiev, A.Yu.
[Improving strength of autobody sheet steels by cold working](#)

Краткое описание

Empirical formulae describing the increase in strength of low carbon and low alloy steel as a result of preliminary deformation have been obtained. Experimental and calculated proof stress and tensile strength values are compared to estimate the errors of the formulae proposed. Results indicate the given procedure can be used to determine the relationships governing strengthening of sheet steel of different grades and thickness.

Были получены формулы описывающие упрочнение малоуглеродистых и низколегированных сталей при предварительной деформации. Были проведены сравнительные оценки расчётов по этим формулам. Используемую методику можно рекомендовать для определения закономерностей упрочнения листовых сталей различных марок и толщин.

(1990) Steel in the USSR, 19 (11), pp. 496-497.

1) <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-0025511239&partnerID=40&md5=d8c277f211e548dc340c100ecb06d5b0>

Тип документа: Article

Стадия публикации: Final

Источник: Scopus

7. Apostolov, L.A., Bukhbinder, I.A., Belosevich, V.K., Nikulin, A.V., Rudasev, V.B.

Pressure and friction force on the toroidal surface of die

Краткое описание

Friction force under pressures occurring on toroidal surface of a die (the pressure was evaluated by approximate calculation on the basis of literature data) was determined experimentally for the process of axially symmetric drawing. The scheme of a friction unit of the experimental device is presented. Experiments on drawing were carried out using cylindrical caps of disk blanks in the double-action press. The sample material was sheet steel 08 Ui 0.9 mm thick. It is ascertained that in actual conditions of axially symmetric drawing the linear dependence of friction intensity on drawing die toroidal surface pressure is not observed. Experimental data on friction force agree with data of experiments on drawing.

При осесимметричной вытяжке в реальных условиях не выполняется линейная зависимость напряжения трения от давления на тороидной поверхности вытяжной матрицы. Экспериментальные данные по силе трения, полученные на устройстве, выполненном по принятой схеме, представленной на рисунке, согласуются с данными экспериментов по вытяжке.

(1992) Kuznechno-Shtampovochnoe Proizvodstvo, (7), pp. 12-13.

1) [https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-0026890263&partnerID=40&md5=105a6246eb3a7ea7d667c34a745b398c)

[0026890263&partnerID=40&md5=105a6246eb3a7ea7d667c34a745b398c](https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-0026890263&partnerID=40&md5=105a6246eb3a7ea7d667c34a745b398c)

Тип документа: Article

Стадия публикации: Final

Источник: Scopus

ЗВЕДЕННЯ ПРО ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ

Рік	Дата навчання	Установа, що проводила підвищення кваліфікації	Кількість годин (згідно з документом)	Найменування і номер документу
2016	20.09-20.10	Дніпродзержинський державний технічний університет	108	Довідка 25/601/16 р. про підсумки підвищення кваліфікації (стажування)
2017	06.02-17.02	Національна академія педагогічних наук України, ДВНЗ «Університет менеджменту освіти», Центральний інститут післядипломної педагогічної освіти	150	Свідоцтво про підвищення кваліфікації СП 35830447/0499-17
2021	04.10 – 26.11	Національний технічний університет «Дніпровська політехніка»	120	Довідка 02.12/21 р. № 06-30/05 про підсумки підвищення кваліфікації (стажування)

Дніпродзержинський державний технічний університет

Довідка

№ 25 /601 /16 р.

про підсумки підвищення кваліфікації (стажування)

Дніпродзержинський державний технічний університет повідомляє що,
викладач Дніпродзержинського технологічного коледжу

Рудасьов Віктор Борисович

(прізвище, ім'я, по батькові)

прибув на стажування на період:

з 20.09.2016 р. по 20.10.2016 р.

і направлений на кафедру:

автомобілів та автомобільного господарства

(відділ, кафедра)

йому призначений консультант:

к.т.н., доцент Чернета О.Г.

(посада, прізвище, ім'я, по батькові)

Згідно з наказом по вищому навчальному закладу: № 601 від 14.09.2016 р.

(номер, дата)

Під час стажування була опрацьована тема: «Розширення та оновлення теоретичних знань щодо сучасних підходів до викладання дисциплін: «Автомобільні двигуни», Теорія та конструкція автомобілів» та набуття відповідних практичних навичок та педагогічних компетенцій».

Рудасьов В.Б. одержав набуття відповідних практичних навичок та професійних компетенцій у педагогічній діяльності.

Загальний обсяг 108 годин за дистанційною формою навчання.

Програма стажування виконана в повному обсязі.

Перший проректор



В.М. Гуляєв
О.Г. Чернета

В.М. Гуляєв

Керівник стажування

О.Г. Чернета

Реєстраційний номер 25/ 601 /16



НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ПЕДАГОГІЧНИХ НАУК УКРАЇНИ
ДВНЗ «УНІВЕРСИТЕТ МЕНЕДЖМЕНТУ ОСВІТИ»
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ ПІСЛЯДИПЛОМНОЇ
ПЕДАГОГІЧНОЇ ОСВІТИ

СВІДОЦТВО

про підвищення кваліфікації
СП 35830447/0499-17

Рудасьов

Віктор Борисович

про те, що з «**06**» **лютого** 20**17** р.
до «**17**» **лютого** 20**17** р.

він/вона підвищував(ла) кваліфікацію

Викладачі коледжів, технікумів

*Методика викладання дисциплін
дослідження та кейсові завдання і
двипункт (Автомобілі) Конструкції, Авто
теорія експлуатаційних відставок
теорія, Автомобілі. Теорія процесів і особливості
раціональної деталізації (Автомобілі) Техноло
гія обробки матеріалів*

За час навчання **150 год/5кр** опрацював (ла) такі модулі:

Назва модуля	Навчальний час/кредити ЕКТС
Освітологічний і нормативно-правовий	30/1
Педагогічний менеджмент і лідерство	30/1
Посадово-функціональний.	30/1
Методика викладання	30/1
Соціально-психологічний	30/1
Інформаційно-комунікативний	30/1

Виконав (ла) випускную роботу на тему:

Методичні вказівки щодо самостійної роботи студентів з дисципліни «Автомобілі»

оцінено *добре*
Центральний інститут педагогічної освіти
Ректор (директор)
М.П. *[Підпис]*
«**17**» **лютого** 20**17** р.
Регістраційний № *452/124*

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

ДОВІДКА
про підсумки науково-педагогічного стажування

Національний технічний університет

(повна назва підприємства, організації, навчального
закладу)

«Дніпровська політехніка»

повідомляє, що

Рудасьов Віктор Борисович

(прізвище, ім'я, по батькові стажиста)

прибув на стажування на період з 04 жовтня до 26 листопада 2021 року

і направлений на кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(відділ, кафедра)

Йому(їй) призначений консультант(и) завідувач кафедри Бас Костянтин Маркович
(посада, прізвище, ім'я, по батькові)

згідно з
наказом(и)

№ 579-к від 28.09.2021 р.
(номер, дата)

Під час стажування, відповідно спеціальностям 274 та 275, були опрацьовані дисципліни (теми): Інноваційні технології навчання при викладанні спеціальних дисциплін за напрямом «Конструкція автомобілів», «Теорія експлуатаційних властивостей», «Робочі процеси та основи розрахунку автомобілів», «Спеціалізований рухомий склад», «Транспортні засоби» та ін.

Набуття досвіду використання сучасних педагогічних технологій в навчальному процесі.

Ознайомлення з навчально-методичним забезпеченням кафедри автомобілів та автомобільного господарства.

загальним обсягом 4 кредити СКТС.

Індивідуальний план стажування виконаний у повному обсязі.

Програма стажування виконана в повному обсязі.



Артем ПАВЛИЧЕНКО
(ініціали, прізвище)

КОСТЯНТИН БАС
(ініціали, прізвище)

Реєстраційний № 06-30/5
від «02» жовтня 2021 р.

НАГОРОДИ

Рік	Назва документу (вдячність, _лист подяки_)	Ким виданий документ	Заслуги
2009	Почесна грамота	Ректор Дніпродзержинськог о державного технічного університету	За сумлінну науково- педагогічну діяльність
2009	Грамота	Голова профкому ДДТУ	За багаторічну сумлінну працю, особистий внесок у підготовку висококваліфікованих спеціалістів
2020	Подячний лист	Кам'янська міська рада	За багаторічну сумлінну працю



ПОЧЕСНА ГРАМОТА

НАГОРОДЖУЄТЬСЯ

**РУДАСЬОВ
ВІКТОР БОРИСОВИЧ**

доцент кафедри ААГ

*за сумлінну науково-педагогічну діяльність
та у зв'язку з 60-річчям від дня народження*



Ректор

О.М.Коробочка





Кам'янська міська рада

ПОДЯЧНИЙ ЛИСТ

Викладачу Відокремленого структурного підрозділу
«Дніпровського фахового коледжу інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу «Український
державний хіміко-технологічний університет»
РУДАСЬОВУ В.Б.

Шановний пане Вікторе!

Прийміть щирі подяку з нагоди Дня працівників освіти за Вашу багаторічну сумлінну працю, високий професіоналізм, наполегливість, принциповість, значний особистий внесок у виховання молоді та підготовку висококваліфікованих фахівців.

Від щирого серця зичу Вам міцного здоров'я, невичерпної енергії, добра і злагоди в родині. Нехай усі намічені Вами плани обов'язково здійсняться, хай світлою і радісною буде кожна хвилинка Вашого життя!

Успіхів Вам і Вашій родині!



Андрій БІЛОУСОВ
Кам'янський міський голова

№2361

жовтень 2020 року

ВІДГУКИ НА АВТОРЕФЕРАТИ ДИСЕРТАЦІЙНИХ РОБІТ

№ п/п	Тема дисертаційної роботи	Спеціальність	Де відбувся захист дисертації	Рік захисту	Виконавець (ФІО)
1	2	3	4	5	6
1	Підвищення ефективності антиблокувальної системи для транспортних засобів М ₃ та N ₃	05.22.02 – автомобілі та трактори	Національний транспортний університет, м. Київ	2011	Чебан Андрій Анатолійович
2	Поліпшення паливної економічності та екологічних показників дизеля при використанні біодизельних палив	05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту	Національний транспортний університет, м. Київ	2012	Павловський Максим Вікторович
3	Підвищення ефективності приводу дискових гальмівних механізмів автомобілів категорії М1	05.22.02 – автомобілі та трактори	Національний транспортний університет, м. Київ	2012	Сосик Андрій Юрійович
4	Удосконалення вимог до динамічних властивостей автомобілів	05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту	Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. П. Василенка, М. Харків	2012	Файст Валерій Львович
5	Стійкість сидельних автопоїздів з урахуванням кутів встановлення осей напівпричепа	05.22.02 – автомобілі та трактори	Національний транспортний університет, м. Київ	2013	Файчук Микола Іванович

1	2	3	4	5	6
6	Підвищення показників маневреності кар'єрних самоскидів з електромеханічною трансмісією	05.22.12 – промисловий транспорт	Національний університет залізничного транспорту ім. В. Лазаряна. м. Дніпропетровськ	2014	Сістук Володимир Олександрович
7	Поліпшення показників керованості та стійкості богатовісних автомобілів на стадії проектування	05.22.02 – автомобілі та трактори	Національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків	2014	Головіна Олена Валентинівна

РЕЗУЛЬТАТИ ПЕДАГОГІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Дисципліни читані викладачем:

Загальний курс транспорту.

Транспортна географія.

Спеціалізований рухомий склад.

Спеціалізований автомобільний транспорт для кар'єрних робіт (вибіркова).

Транспортні засоби.

Навчальна практика.

Технологічна практика.

Переддипломна практика.

Дисципліна «Загальний курс транспорту».

Кількість кредитів ECTS – 4,

загальна кількість годин – 120,

курс – 2 (денна форма навчання),

лекції – 31 год. (денна форма навчання),

практичні заняття 8 год. (денна форма навчання),

самостійна – робота – 81 год. (денна форма навчання),

індивідуальні завдання – реферат,

форма контролю – 3 семестр (денна форма навчання) – екзамен.

Перелік документів:

Анотація дисципліни.

Робоча програма навчальної дисципліни.

Конспект лекцій навчальної дисципліни.

Екзаменаційні білети навчальної дисципліни.

Дисципліна «Транспортна географія».

Кількість кредитів ECTS – 3,

загальна кількість годин – 90,

курс – 2 (денна форма навчання),

лекції – 33 год. (денна форма навчання),

практичні заняття 6 год. (денна форма навчання),

самостійна – робота – 51 год. (денна форма навчання),

індивідуальні завдання – реферат,

форма контролю – 3 семестр (денна форма навчання) – залік.

Перелік документів:

Анотація дисципліни.

Робоча програма навчальної дисципліни.
Конспект лекцій навчальної дисципліни.

Дисципліна «Спеціалізований рухомий склад».

Кількість кредитів ECTS – 3,
загальна кількість годин – 90,
курс – 2 (денна форма навчання),
лекції – 39 год. (денна форма навчання),
практичні заняття 12 год. (денна форма навчання),
самостійна – робота – 39 год. (денна форма навчання),
індивідуальні завдання – практична робота,
форма контролю – 3 семестр (денна форма навчання) – залік.

Перелік документів:

Анотація дисципліни.

Силабус навчальної дисципліни

Робоча програма навчальної дисципліни.

Конспект лекцій навчальної дисципліни.

Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни „Спеціалізований рухомий склад” “Визначення основних показників рухомого складу”.

Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни „Спеціалізований рухомий склад” “Визначення можливого об'єму перевезення вантажу на автомобілі певної марки”.

Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни „Спеціалізований рухомий склад” “Визначення кількості вантажу, яка може бути перевезена автосамоскидом заданої марки”.

Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з дисципліни “Спеціалізований рухомий склад”.

Дисципліна «Спеціалізований автомобільний транспорт для кар'єрних робіт» (вибіркова).

Кількість кредитів ECTS – 3,
загальна кількість годин – 90,
курс – 2 (денна форма навчання),
лекції – 39 год. (денна форма навчання),
практичні заняття 12 год. (денна форма навчання),
самостійна – робота – 39 год. (денна форма навчання),
індивідуальні завдання – практична робота,
форма контролю – 3 семестр (денна форма навчання) – залік.

Перелік документів:

Силабус навчальної дисципліни
Робоча програма навчальної дисципліни.

Дисципліна «Транспортні засоби».

Кількість кредитів ECTS – 8

загальна кількість годин – 240,

курс – 3 (денна форма навчання),

лекції – 60 год. (денна форма навчання),

практичні заняття 68 год. (денна форма навчання),

самостійна – робота – 112 год. (денна форма навчання),

індивідуальні завдання – курсовий проект,

форма контролю – 5 семестр (денна форма навчання) – екзамен.

Перелік документів:

Анотація дисципліни.

Робоча програма навчальної дисципліни.

Конспект лекцій навчальної дисципліни.

Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з дисципліни
“Транспортні засоби. Конструкція автомобілів”.

Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни “Транспортні засоби. Конструкція автомобілів”.

Методичні вказівки до виконання лабораторної роботи № 1 з дисципліни
„Транспортні засоби. Теорія експлуатаційних властивостей” “Визначення радіусу кочення автомобільного колеса”.

Методичні вказівки до виконання лабораторної роботи № 2 з дисципліни
„Транспортні засоби. Теорія експлуатаційних властивостей” “Визначення параметрів маневреності і прохідності автомобіля”.

Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни
„Транспортні засоби. Теорія експлуатаційних властивостей”.

Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з дисципліни
“Транспортні засоби. Теорія експлуатаційних властивостей”.

Збірник задач з дисципліни „Транспортні засоби. Теорія експлуатаційних властивостей”.

Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни
„Транспортні засоби. Робочі процеси та основи розрахунку автомобілів”
“Розрахунок зчеплення автомобіля”.

Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни
„Транспортні засоби. Робочі процеси та основи розрахунку автомобілів”
“Розрахунок коробок передач механічних трансмісій автомобіля”.

Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни
„Транспортні засоби. Робочі процеси та основи розрахунку автомобілів”
“Розрахунок карданих передач автомобіля”.

Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни „Транспортні засоби. Робочі процеси та основи розрахунку автомобілів” “Розрахунок головних передач автомобіля”.

Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни „Транспортні засоби. Робочі процеси та основи розрахунку автомобілів” “Розрахунок диференціала автомобіля”.

Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни “Транспортні засоби”.

Екзаменаційні білети навчальної дисципліни.

Пакет комплексної контрольної роботи з дисципліни "Транспортні засоби".

Практики

Кількість кредитів ECTS – 4,5

загальна кількість годин – 135,

курс – 2, 3, 4 (денна форма навчання),

практичні заняття 90 год. (денна форма навчання),

самостійна – робота – 45 год. (денна форма навчання),

форма контролю – 2, 4, 6 семестр (денна форма навчання) – залік.

Перелік документів:

Робоча програма з навчальної практики.

Робоча програма з технологічної практики.

Робоча програма з переддипломної практики.

Участь студентів в учбово-дослідницьких конференціях, конкурсах, олімпіадах

1. Волошина М.Є., ст. гр. ТТ-19п у роботі II Всеукраїнської науково-практичної онлайн конференції «Студентська молодь та інновації». 10.05.2021.



2. Підготовка студентів коледжу до участі в конференціях – Волошина М.Є., Мошника Д. А. Ресурсо-і енергосберігаючі технології на автомобільному транспорті // XXX Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених “НАУКА І ВИЩА ОСВІТА”, яка відбулася 10 листопада 2021 р. в м. Запоріжжя в Класичному приватному університеті. Тези доповіді направлені 02.11.2021 р.

Навчально-методичне забезпечення

Список основної навчальної літератури

1. Яцківський Л.Ю. Загальний курс транспорту/ Л.Ю. Яцківський, Д.В. Зеркалов /Навчальний посібник. – Кн. 1. – К.: Арістей, 2007. – 544 с.
2. Зеркалов Д.В. Транспорта система України / Довідник. – К.: Основа, 2007. – 620 с.
3. Зеркалов Д.В. Транспорта система України. Довідник / К.: Основа, 2007. – 620 с.
4. Єдина транспортна система : навч. посіб. / Ю. В. Соболев [та ін.]. – Харків: ООО «Олант», 2002. – 288 с.
5. Зеркалов Д. В. Транспортна система України / Д. В. Зеркалов. – Київ : Основа, 2006. – 704 с.
6. Кальченко А. Г. Логістика : підручник / А. Г. Кальченко ; М-во освіти і науки України, Київ. нац. екон. ун-т ім. В. Гетьмана. – 2-е вид. – Київ : КНЕУ, 2006. – 283 с.
7. Самойленко В. М. Географічні інформаційні системи та технології: підручник / В. М. Самойленко. – Київ : Ніка-центр, 2010. – 448 с.
8. Яцківський Л. Ю. Загальний курс транспорту : навч. посіб. / Л. Ю. Яцківський, Д. В. Зеркалов. – Київ : Арістей, 2007. – 504 с.
9. Географія транспорту: Курс лекцій / Л. О. Маковецька. – Луцьк: Східноєвроп. націон. ун-т ім. Лесі Українки, 2016. – 118 с.
10. Гірін В.С., Жуков С.О., Крейсман Е.А., Босняк М.Г. Спеціалізовані автотранспортні засоби. Дніпропетровськ. «Наука і освіта», 2005. – 297 с.
11. Вільковський С.К., Бакуліч О.О. Вантажезнавство. Львів «Інтелект – Захід», 2005. – 225 с.
12. Перевезення небезпечних вантажів. Офіційне видання. Державтоінспекція МВС України. Збірник №4. Харків. НВП «Світлофор», 2004. – 232 с.
13. Монастирський Ю.А., Жуков С.О., Янова Л.О. Питання експлуатації та безпеки роботи кар'єрного автотранспорту. Монографія. – Кривий Ріг: Видавничий дім, 2008. – 202с.
14. Эксплуатация карьерных самосвалов с гидромеханической трансмиссией. / А.Н.Егоров, Н.В.Каранкевич, Г.И.Павленко, Ю.А.Монастырский, В.М. Денис /– Харьков. – Золотые страницы, 2006. – 296с.
15. Бизов В.Ф., Дриженко А.Ю. Відкриті гірничі роботи. – Т. XIII "Виробничі процеси": Підручник для студентів в вищих навчальних закладі в за напрямком "Гірництво ". – Кривий Ріг: Мінерал, 2004. – 341 с. з іл.
16. Транспортні комплекси кар'єрів: навч. посіб. / Л.Н. Ширін, О.С. Пригунов, О.В. Денищенко; М-во освіти і науки України, Нац. гірн. ун-т. – Д. : НГУ, 2015. – 241 с.
17. Рудасьов В.Б., Коробочка О.М. введення в технологічні процеси на автомобільному транспорті – Навчальний посібник для студентів спеціальності

6.090258 «Автомобілі та автомобільне господарство». – Дніпродзержинськ: 2009. – 224с.

18. Кисликов В.Ф. Лущик В.В. “Будова та експлуатація автомобілів”, Підручник – К. Либідь 1999 400с.

19. Я.Ю. Білоконь А.І. Окоча. “Трактора і автомобілі” підр. Для вищих агр.. зак. Освіти 2-4 рівнів акредитації за напрямком Агрономія –К. Урожай 2002. – 324с.

20. Кваша Е.М., Коробочка О.М., Рудасьов В.Б., Сасов О.О. Автомобільна шина. Розрахунок і процеси зміни стану при експлуатації. – Дніпродзержинськ: 2011. – 312 с.

21. Проектування рульових керувань колісних машин: монографія / В.В. Редчиць, В.Б. Рудасьов, О.В. Головіна, О.М. Коробочка. – Дніпродзержинськ: ДДТУ, 2014. – 404 с.

22. Коробочка О.М., Рудасьов В.Б. Прогресивні технології відновлення і ремонту кузовних деталей автомобілів. – навчальний посібник для студентів і магістрів вузів спеціальності «Автомобілі та автомобільне господарство. – Дніпропетровськ»: «Системні технології», 2002. – 127 с., іл.

23. Рудасьов В.Б., Редчиць В.В., Коробочка О.М. Автомобіль. Теорія експлуатаційних властивостей. – учбовий посібник для студентів вузів фаху «Автомобілі і автомобільне господарство». – Дніпропетровськ: «Системні технології», 2001. – 287 с.

24. Навчальний посібник з дисципліни «Автомобілі», «Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобіля». Гірін В.С., Пристінський М.Г., Пристінський С.М. Кривий Ріг, КТУ, 2003 р. – 103 с.

25. Конспект лекцій з дисципліни «Автомобілі. Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів» / укл. : М.Г. Левкович, Ю.І. Пиндус, В.О. Тесля, П.В. Босюк. - Тернопіль : ТНТУ, 2016. - 241 с.

26. Кваша Е. М., Коробочка О. М., Рудасьов В. Б., Сасов О. О. Автомобільна шина. Розрахунок і процеси зміни стану при експлуатації. — Дніпродзержинськ: 2011. – 312 с.

27. Автомобіль. Теорія експлуатаційних властивостей: Навчальний посібник для студентів закладів вищої освіти / В.Б. Рудасьов, С.П. Бажан, В.В. Редчиць. – Дніпро: ДВНЗ УДХТУ, 2020. – 175 с.

28. Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України, затверджене наказом Міністерства освіти України від 20.12.1994 р. № 351.

29. Кашканов В. А. Організація автомобільних перевезень : [навчальний посібник] / В. А. Кашканов, А. А. Кашакнов А. А., В. В. Варчук // Вінниця: ВНТУ, 2017. – 139 с.

30. Литвиненко С. Л. Транспортно-експедиторська діяльність / С. Л. Литвиненко, Т. Ю. Габрієлова, П. О. Яновський, Г. І. Нестеренко. – Київ: Кондор, 2016. –184 с.

31. Біліченко В. В. Основи логістики [навчальний посібник] / Біліченко В. В., Буренніков Ю. Ю., Романюк С. О. – Вінниця: ВНТУ, 2017. – 129 с.

32. Мурований І. С. Взаємодія видів транспорту : [методичні вказівки] / І. С. Мурований. – Луцьк: РВВ ЛНТУ, 2015. – 25 с.
33. Пасічник А. М. Інтегровані транспортні системи: навчальний посібник / А. М. Пасічник. – Дніпропетровськ: АМСУ, 2011. – 181 с.
34. Кашканов В. А. Організація автомобільних перевезень : [навчальний посібник] / В. А. Кашканов, А. А. Кашакнов А. А., В. В. Варчук // Вінниця: ВНТУ, 2017. – 139 с.
35. Яновський П. О. Пасажирські перевезення : [навчальний посібник] / П. О. Яновський. – Київ: НАУ, 2012. – 436 с.
36. Діденко В. М. Менеджмент : [підручник] / В. М. Діденко. – К.: Кондор, 2008. – 584 с.
37. Парсяк В. Н. Маркетинг : сучасна концепція та технології : [підручник] / В. Н. Парсяк. – Херсон: Олді-плюс, 2015. – 326 с.
38. Пасічник В. Г. Виробничий маркетинг : [навчальний посібник] / В. Г. Пасічник, О. В. Акіліна. – К. : Центр навч. літ-ри, 2005. – 112 с.
39. Кашканов А. А. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: [конструкція: навчальний посібник] / А. А. Кашканов, В. М. Ребедаило. – Вінниця : ВДТУ, 2002. – 164 с.
40. Литвиненко С. Л. Транспортно-експедиторська діяльність / С. Л. Литвиненко, Т. Ю. Габрієлова, П. О. Яновський, Г. І. Нестеренко. – Київ: Кондор, 2016. – 184 с.
41. Біліченко В. В. Основи технічної діагностики колісних транспортних засобів : [навчальний посібник] / В. В. Біліченко, В. Л. Крещенецький, Ю. Ю. Кукурудзяк, С. В. Цимбал. – Вінниця: ВНТУ, 2012 – 118 с.
42. Рудзинский В.В., Ильченко А.В., Мельничук С.В., Титаренко В.Е., Шумляковський В.П. Экологические основы интеллектуальных транспортных систем / И-во: Житомир, РИО ЖГТУ, 2014, – 176 с.

Список додаткової навчальної літератури

1. Зеркалов Д.В. Транспорт України / Довідник. У двох книгах. Кн. 1. – К.: Основа, 2002. – 462 с.
2. Зеркалов Д.В. Транспорт України / Довідник. У двох книгах. Кн. 2. – К.: Основа, 2003. – 564 с.
3. Зеркалов Д.В. Довідник залізничника. Економіка / К.: Основа, 2006. – 616 с.
4. Зеркалов Д.В. Довідник залізничника. Станції / К.: Основа, 2006. – 632 с.
5. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>
6. 1. Бойко О. В. Сталий розвиток транспортної системи України [Електронний ресурс] / О. В. Бойко, З. П. Дзуліт // Науковий вісник НЛТУ України. – Київ, 2013. – Вип. 23.18. – С. 94–103. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/nvnltu_2013_23.

7. Клепікова О. Соціально-економічна роль транспорту як теоретична передумова визначення транспортної системи і транспортної діяльності [Електронний ресурс] / О. Клепікова // Вісник Київського національного університету імені Тараса Шевченка. Юридичні науки. – Київ, 2013. – Вип. 3. – С. 48–54. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/VKNU_Yur_2013_3_10.
8. Палант О. Ю. Детермінанти розвитку транспортної системи України [Електронний ресурс] / О. Ю. Палант // Теоретичні і практичні аспекти економіки та інтелектуальної власності. – 2013. – Вип. 1(3). – С. 119–123. – Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Tpaiv_2013_1\(3\)_27](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Tpaiv_2013_1(3)_27)
9. Гирин В.С., Жуков С.А. Спецавтотранспорт. Каталоги (КрАЗ, МАЗ). Кривой Рог «Минерал», 2003. – 198 с.
10. Гирин В.С., Жуков С.А., Босняк Н.Г. Спецавтотранспорт. Специальные автотранспортные средства. Кривой Рог. «Минерал», 2003. – 172 с.
11. Гандзюк М.О. Спеціалізований рухомий склад. Конспект лекцій. [Електронний ресурс]: – URL: <https://www.twirpx.com/file/2162227/>
12. Солтус А.П. Теория эксплуатационных свойств автомобиля: Учебное пособие для вузов. – К.: Аристей, 2004. – 188 с.
13. Волков В.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля Навчальний посібник. – Харків – ХНАДУ, 2003. – 292 с.
14. Про освіту: Закон від 05.09.2017 № 2145-VIII – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>.
15. Про вищу освіту: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
16. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=z0128-98>
17. Закон України «Про транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=232%2F94-%E2%F0>.
18. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=z0128-98>
Закон України «Про транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=232%2F94-%E2%F0>.
19. Положення «Про Міністерство інфраструктури України» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=581%2F2011>.
20. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=2344-14>.
21. Закон України «Про підприємства в Україні» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=887-12>.

Список відеоматеріалів

1. Автоматическая коробка передач – как она работает.
2. Как работает дифференциал.
3. Подвеска автомобиля.
4. Тормозная система автомобиля.
5. Электромагнитная подвеска автомобиля.
6. Номенклатура БелАЗ (слайды).
7. Украина, Метинвест Кривой Рог, Аэросъёмка.
8. Общее устройство легкового автомобиля.
9. Общее устройство грузового автомобиля.
10. 3D визуализация сборки автомобиля.
11. Общее устройство легкового автомобиля в 3D. Как работает автомобиль.
12. Принцип работы сцепления.
13. Принцип работы сцепления автомобиля.
14. Сцепление, его назначение и устройство.
15. Трансмиссия автомобиля. Общее устройство.
16. Силы, действующие на автомобиль при движении.
17. Устойчивость автомобиля на дороге.