

<p>Відокремлений структурний підрозділ «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет»</p>	<h2>СИЛАБУС</h2> <p>навчальної дисципліни</p> <h3>Організація міжнародних перевезень</h3>
	<p>Галузь знань: : 27 «Транспорт»</p> <p>Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</p> <p>Освітньо-професійна програма: <u>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</u></p> <p>Ступінь (рівень) освіти: перший (бакалаврський)</p> <p>Дні занять та консультацій: згідно з розкладом</p> <p>Рік навчання: третій</p> <p>Семестр: 6-й</p> <p>Кількість кредитів: 3,0</p>
	<p>Викладач: Колеснікова Тетяна Миколаївна, к.т.н., доцент, викладач циклової комісії автомобілів та транспортних технологій</p> <p>Електронна пошта: tnk1403@ukr.net</p> <p>Персональний сайт викладача: https://sites.google.com/view/tnk1403omp/главная-страница</p>

Силабус складено на основі робочої програми навчальної дисципліни, обговорено та схвалено на засіданні циклової комісії автомобілів та транспортних технологій

Протокол від « ____ » _____ 20_ року № ____

Голова циклової комісії _____ Коваленко А.П.
 (підпис)
 « ____ » _____ 20 року

Голова робочої групи
 (гарант освітньої програми) _____
 (підпис)

1. ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета вивчення навчальної дисципліни та результати навчання

Мета навчальної дисципліни: поглиблене вивчення майбутніми спеціалістами питань з організації перевезень вантажів і пасажирів у міжнародному сполученні, правових норм міжнародних документів у галузі транспорту та особливостей правового регулювання міжнародних перевезень; отримання навичок самостійного рішення питань з організації виконання певних операцій при міжнародних перевезеннях.

Завдання вивчення дисципліни "Організація міжнародних перевезень":

- формування у студентів системи знань, необхідних для виконання міжнародних перевезень вантажів і пасажирів різними видами транспорту;
- ознайомлення з основами нормативно-правового регулювання міжнародних перевезень;
- набуття навичок з розробки і впровадження технологічних процесів, використання міжнародної транспортної документації;
- використання можливостей сучасних інформаційних технологій при виконанні міжнародних перевезень у реальному режимі часу.

Предметом вивчення навчальної дисципліни є основи організації міжнародних вантажних, пасажирських та транзитних перевезень.

Пререквізити: «Засоби транспортних і термінальних технологій», «Трудове право», «Правове регулювання перевезень».

Постреквізити: «Ліцензування та сертифікація на транспорті», «Стратегія сталого розвитку транспорту», виконання бакалаврської кваліфікаційної роботи.

Методи навчання: словесні (пояснення, бесіда, лекція), наочні, практичні (практична робота).

Форми та методи оцінювання: усний, письмовий, методи самоконтролю, підсумковий контроль.

Компетентності та програмні результати навчання відповідно до освітньо-професійної програми

Е	Програмні компетентності
Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК- 9. Навики здійснення безпечної діяльності.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)	СК-7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

	СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення СК-16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
F	Програмні результати навчання
Результати навчання (ПР)	РН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. РН-22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю. РН-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

При вивченні дисципліни «Організація міжнародних перевезень» **студент повинен:**

знати:

- основні джерела правового регулювання міжнародних перевезень;
- особливості та специфіку договору міжнародного перевезення в залежності від виду транспорту;
- механізм державного регулювання міжнародної перевізної діяльності;
- сутність, значення організації міжнародних пасажирських та вантажних перевезень в умовах ринкових відносин;
- характеристику діючої системи міжнародних пасажирських і вантажних перевезень;
- принципи дозвільного характеру міжнародних перевезень вантажів і пасажирів;
- види документів для оформлення перевезення вантажів і пасажирів на різних видах транспорту;
- умови приймання до транспортування, видачі після транспортування та перевезення вантажів при міжнародних перевезеннях;
- особливості перевезення вантажів за особливими умовами у міжнародному сполученні на різних видах транспорту (швидкопсувні, небезпечні, важковагові, негабаритні).

вміти:

- вирішувати питання ефективного використання рухомого складу з урахуванням міжнародних норм та правил перевезень вантажів, формування раціональних схем та методів перевезень, комплексного управління і координації робіт усіх видів транспорту при міжнародних перевезеннях;
- застосовувати отримані знання в галузі зовнішньоекономічної діяльності;
- аналізувати попит на транспортні послуги у міжнародному сполученні;

- формулювати основні техніко-економічні вимоги технічних об'єктів транспорту, що досліджуються;
- використовувати методи наукового дослідження технічних об'єктів.

2. ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ

Лекції (Л): 30 годин

Практичні заняття (ПР): 10 годин

Самостійна робота (СР): 50 годин

3. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

№	Тема	Зміст теми	Завдання/ Форми контролю
3 курс, 6 семестр			
1	Тема 1. Міжнародні конвенції та правила митного контролю	Вступ. Основні положення міжнародної конвенції про спрощення та гармонізацію митних процедур. Стандартні правила митного контролю.	Знати: - у чому полягає загальний принцип Конвенції Кіото; - основні переваги Конвенції Кіото для бізнесу та співробітників митних органів; - основні підходи, які розкривають стандартні правила митного Контролю; - основні методи митного контролю та способи перевірок які до них входять; - як проводиться митний аудит, відповідно до рекомендацій Конвенції Кіото.
2	Тема 2. Види зовнішньоекономічних відносин	Загальні положення. Характеристика зовнішньоекономічного договору. Види договорів у сфері зовнішньоекономічної діяльності. Вимоги до форм	Знати: - визначення зовнішньоекономічного у договору та його основних суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності. - основні

№	Тема	Зміст теми	Завдання/ Форми контролю
		договорів. Умови договорів про транспортування вантажів	характеристики зовнішньоекономічного договору. - основні види договорів у сфері зовнішньоекономічної діяльності та основні вимоги щодо форм договорів. - які існують БУП. - основні умови договорів щодо транспортування.
3	Тема 3. ІНКОТЕРМС Застосування міжнародних торгових правил ІНКОТЕРМС. Порівняння «ІНКОТЕРМС 2010» та «ІНКОТЕРМС 2020»	Світовий досвід впровадження ІНКОТЕРМС. Застосування правил ІНКОТЕРМС в Україні. Структура «ІНКОТЕРМС 2020» та його відмінність від «ІНКОТЕРМС 2010». Чотири категорії термінів «ІНКОТЕРМС 2020». Умови поставки за терміном EXW, FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP, DAF, DES, DEQ, DDU правил ІНКОТЕРМС 2020.	Знати: - що таке ІНКОТЕРМС; - яка сфера дії ІНКОТЕРМС 2020; - яку відмінність має ІНКОТЕРМС 2000 в порівнянні з ІНКОТЕРМС 2020; - з яких груп термінів складається нова структура ІНКОТЕРМС. - на які категорії поділяються терміни ІНКОТЕРМС; - умови поставки за термінами правил ІНКОТЕРМС 2020.
4	Тема 4. Організація міжнародних перевезень автомобільним транспортом Практична робота №1 Призначення траси міжнародного	Національне законодавство. Міжнародні нормативні документи. Прийняття вантажу та виконання перевезення. Відповідальність перевізника. Пред'явлення позовів та претензій, строк позовної давності. Сфера застосування Конвенції.	Знати: - основні закони в національному законодавстві, які регулюють автомобільні перевезення в Україні. - основні міжнародні документи, які регулюють міжнародні перевезення на автомобільному

№	Тема	Зміст теми	Завдання/ Форми контролю
	маршруту та виду вантажу за допомогою всесвітньої мережі інтернет, шляхом статистичних спостережень.	Конвенція про Договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів або CMR Конвенція. Організація міжнародних перевезень основними видами транспорту. Внутрішні перевезення.	<p>транспорті у світі.</p> <ul style="list-style-type: none"> - основні етапи та аспекти при прийнятті вантажу та виконанні перевезення. - відповідальність перевізника при перевезенні вантажу. - як відбувається пред'явлення позова та претензії, та яким може бути строк позовної давності. - які основні документи використовуються при внутрішніх та міжнародних перевезеннях на автомобільному транспорті. - основні пункти з яких складається договір перевезення та яка інформація в ньому вказується.
5	Тема 5. Митні формальності під час переміщення товарів через митний кордон України автомобільним транспортом	Митні формальності. Порядок здійснення митного контролю. Митні формальності на автомобільному транспорті.	<p>Знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - що становлять собою митні формальності. - який перелік документів потрібно пред'явити органам доходів і зборів автомобільному перевізнику для перетину митного кордону. - які документи потрібні для ввезення товарів на митну територію України. - які документи потрібні для вивезення

№	Тема	Зміст теми	Завдання/ Форми контролю
			товарів з митної території України. - у чому полягають митні формальності на автомобільному транспорті.
6	Тема 6. Міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП	Призначення та переваги системи МДП. Основні елементи системи МДП. Правила допущення транспортних засобів до перевезення під митними печатками та пломбами.	Знати: - що собою становить книжка МДП. - основні переваги системи МДП. - для чого потрібні гарантійні об'єднання та які обов'язки вони виконують. - яким вимогам повинен відповідати транспортний засіб для міжнародних перевезень вантажів під митними печатками і пломбами. - основні обов'язки уповноваженої особи митної реєстрації. - порядок видачі та продовження дії свідоцтва про допущення транспортного засобу до міжнародних перевезень
7	Тема 7. Технологія міжнародних перевезень Практична робота №2 Визначити характеристики міжнародного маршруту за	Огляд сучасного стану здійснення міжміських і міжнародних перевезень вантажів. Засоби контролю за режимом праці та відпочинку водіїв. Вибір транспортних засобів для перевезення вантажів. Організація руху транспортних засобів при	Знати: - що таке змінна їзда. - що повинен включати контрольний пристрій. - які умови експлуатації можна класифікувати за групами. - які виділяють технології організації роботи водіїв під час міжміських перевезень.

№	Тема	Зміст теми	Завдання/ Форми контролю
	допомогою програми Microsoft Autoroute.	виконанні міжнародних перевезень. Дозвільна система міжнародних перевезень.	- що входить до кола питань в загальному досліджуваних ЄКМТ. - що таке митна територія.
8	Тема 8. Контейнери: поняття, класифікація. пломби, види пломб та методи перевірки пломб.	Становлення контейнерних перевезень. Контейнерні перевезення на автотранспорті. Контейнери: терміни і визначення. Класифікація контейнерів. Поняття пломби. Основні визначення. Види пломб. Класифікація пломбувальних пристроїв. Сфера застосування Пломб. Огляд пломб на предмет факту доступу до об'єкта, що захищається.	Знати: - як відбувалося становлення контейнерних перевезень. - як організуються контейнерні перевезення на автотранспорті. - визначення поняттю контейнер? Наведіть класифікацію контейнерів. - визначення поняттю пломби та наведіть основні види. - мінімальні вимоги, які висуваються стосовно митних пломб та кріпильних пристосувань відповідно до міжнародних стандартів. - основні види пломбувальних пристроїв та сфери їх застосування пломб. - огляд пломб на предмет факту доступу до об'єкта, що захищається.
12	Тема 12. Специфічні види вантажів. Способи підвищення рівня збереження	Великогабові та великогабаритні вантажі, особливості перевезення автомобілів Несхоронність вантажів. Умови забезпечення	Вміти вибрати транспортний засіб для перевезення специфічних видів вантажів. Орієнтуватись в

№	Тема	Зміст теми	Завдання/ Форми контролю
	вантажів.	схоронності вантажів. Природний збиток. Норма природних втрат. Умови розміщення вантажу.	оформленні транспортної документації при транспортуванні такого виду продукції. Презентації, індивідуальні та групові завдання, обговорення презентації, ситуаційні, проблемні завдання
			Залік

4. РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

Базова

1. Босак А.О. Митне обслуговування транспортних перевезень : Навчальний посібник / А.О. Босак, О.Ю. Григор'єв, О.С. Скибинський, А.В. Тодошук. – Львів : «Новий світ-2000», 2009. – 474 с.

2. Дмитриченко М.Ф. Міжнародні перевезення : Навчальний посібник / М.Ф. Дмитриченко, І.А. Вікович, І. Л. Самсін, Р.В. Зінько. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2012. – 308 с.

3. Костюченко Л.М. Автомобільні перевезення у міжнародному сполученні / Л.М. Костюченко, М.Р. Наапетян. – К. : Видавничий Дім «Слово», 2007. – 656 с.

4. Міжнародні автомобільні перевезення: посібник / Л.М. Костюченко, Л.П. Докіль, Ю.Ф. Кучинський та ін.; Асоц. міжнар. автомоб. Перевізників України. – К.: Бланк-Прес, 2010. – 208 с.

5. Кунда Н. Т. Організація міжнародних автомобільних перевезень: навч.посібник для студентів напрямку «Транспортні технології» вищих навчальних закладів / Н.Т. Кунда. – К. : Видавничий Дім «Слово», 2010. – 464 с.

Допоміжна

1. Митний контроль на автомобільному транспорті / В.А. Писарєв, О.В. Рождественський, П.В. Пашко; за ред. М.М. Калинського, П. В. Пашка. – К. : Т-во «Знання», 2003. – 189 с.

Інформаційні ресурси

1. ІНКОТЕРМС® 2020 в Україні. Офіційний сайт: веб-сайт. URL: <http://www.https://incoterms2020.com.ua/>.

2. Європейська угода, що стосуються роботи екіпажів транспортних засобів, що провадять міжнародні автомобільні перевезення (ЕСТР/UNECE). Багатостороння угода від 01.07.70 р. : веб-сайт. URL : <http://www.search.ligazakon.ua>.

3. Конвенція для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень (Варшавська Конвенція 1929 р.) : веб-сайт. URL : http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_181#Text.

4. Конвенція Організації Об'єднаних Націй о морській перевозке грузов 1978 года (Гамбургские правила): веб-сайт. URL : http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_391#Text.

5. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів і багажу (КАПП/CVR). Міжнародний документ від 01.03.1973 р. : веб-сайт. URL : http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_845.

6. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ/CMR). Багатостороння угода від 19.05.1956 р. : веб-сайт. URL: http://www.zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_234.

7. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) згідно з текстом Протоколу змін (998_220) від 3 червня 1999 року : веб-сайт. URL: http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_291#Text.

8. Конвенція про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу: веб-сайт. URL : http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/997_034#Text.

9. Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень: веб-сайт. URL: http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_594#Text.

10. ОТИФ: Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам: офіційний сайт: веб-сайт. URL : http://www.otif.org/en/?page_id=15.

11. Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року (МДП/TIR) / Багатостороння угода від 14.11.1975 р.: веб-сайт. URL : http://www.zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_012.

12. Митний Кодекс України. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>.

13. Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними. Постанова КМ України № 451 від 21.05.2012 р. – Поточна редакція від 18.12.2019 р. : веб-сайт. URL: <http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/451-2012-%D0%BF#Text>.

14. Порядок здійснення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень: веб-сайт. URL: <http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/1040-2019-%D0%BF#Text>.

15. Порядок митного оформлення товарів, що переміщуються через митний кордон з використанням книжок (карнетів) А. Т. А.: веб-сайт. URL: <http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0957-11#Text>.

16. Порядок митного оформлення товарів, що ввозяться на митну територію України та підлягають обов'язковій сертифікації в Україні : веб-сайт. URL: <http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1036->

18#Text.

17. Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на повітряному транспорті: веб-сайт. URL: <http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1360-12#Text>.

18. Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. URL: <http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1360-12#Text>.

19. Про затвердження Правил митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, що переміщуються громадянами через митний кордон України: веб-сайт. URL: <http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1428-05#Text>.

20. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (с изменениями и дополнениями на 01 июля 2011 г.): веб-сайт. URL: http://www.zakon3.rada.gov.ua/laws/show/998_011.

21. Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) : вебсайт URL: http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_014#Text.

22. Укрзалізниця: Офіційний сайт / Вантажні перевезення: Тарифні умови / Тарифная политика железных дорог государство-участников содружества независимых государств на перевозки грузов в международном сообщении: веб сайт. URL : <http://www.uz.gov.ua>.

23. Юнситрал: Комиссия Организации объединенных наций по праву международной торговли / Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбургские правила): веб сайт. URL : <http://www.uncitral.org>.

5. ПОЛІТИКА ДИСЦИПЛІНИ

Політика навчальної дисципліни представлена в додатку до силабусу.

Витяг з додатку:

1. Політика щодо академічної доброчесності. Академічна доброчесність здобувачів освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Політика щодо академічної доброчесності регламентується Положенням про академічну доброчесність учасників освітнього процесу у Відокремленому структурному підрозділі Дніпровському фаховому коледжу інженерії та педагогіки Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет» (<https://college.udhtu.edu.ua/wp-content/uploads/2021/07/pro-akademichnu-dobrochesnist.pdf>).

У разі порушення здобувачем освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

2. Політика щодо перескладання. Перескладання іспиту чи заліку відбувається із дозволу директора коледжу за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний). (<https://college.udhtu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/02/polozhennya-pro-organizacziyu-osvitnogo-proczesu.pdf>).

3. Політика щодо оскарження оцінювання. Якщо здобувач освіти не згоден з оцінюванням його знань він може оскаржити виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку. Порядок повторного проходження здобувачами освіти контрольних заходів урегульовані Положенням про організацію освітнього процесу (<https://college.udhtu.edu.ua/wp-content/uploads/2021/02/polozhennya-20-pro-org.-osvit-pr.pdf>)

4. Відвідування занять. Відповідно до Положення про індивідуальний графік навчання студентів Відокремленого структурного підрозділу «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет» допускається можливість вільного відвідування здобувачами освіти лекційних занять та самостійного опрацювання навчального матеріалу, передбаченого програмою відповідної навчальної дисципліни. Відвідування інших видів навчальних занять (крім консультацій) є обов'язковим для здобувачів освіти (<https://college.udhtu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/02/polozhennya-pro-organizacziyu-osvitnogo-proczesu.pdf>).

6. ПОРЯДОК ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Максимальна кількість балів протягом семестру становить 100. Семестровий контроль за дисципліну проводиться у формі семестрового заліку.

Шкала оцінювання

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Шкала оцінювання: ЄКТС			Шкала оцінювання: національна
	Оцінка ЄКТС	Пояснення	для заліку	Оцінка за національною чотири-бальною шкалою
90 – 100	A	ВІДМІННО – здобувач освіти володіє глибокими і дієвими знаннями навчального матеріалу, аргументовано використовує їх у нестандартних ситуаціях, виявляє неординарні творчі здібності в навчальній діяльності; вільно володіє науковими термінами, уміє знаходити джерела інформації, аналізувати їх та застосовувати у практичній діяльності або у науково-дослідній роботі; здатний за допомогою викладача підготувати виступ для студентської наукової конференції,	зараховано	відмінно

Сума балів за всі види навчальної	Шкала оцінювання: ЄКТС			Шкала оцінювання: національна
		визначити програму своєї пізнавальної діяльності.		
82-89	B	ДУЖЕ ДОБРЕ – здобувач освіти володіє глибокими і міцними знаннями, здатний використовувати їх у нестандартних умовах, може робити аргументовані висновки, практично оцінювати окремі нові факти, явища, процеси. Вирішує творчі завдання, здатен сприймати іншу позицію, як альтернативу, знає суміжні дисципліни, в навчанні користується додатковими джерелами інформації. Відповідь його повна, логічна і обґрунтована.		добре
74-81	C	ДОБРЕ – здобувач освіти володіє достатньо повними знаннями, вільно застосовує вивчений матеріал у стандартних умовах; розуміє основоположні теорії і факти, логічно висвітлює причинно- наслідкові зв'язки між ними; вміє аналізувати, робити висновки з технічних та економічних розрахунків, складати прості таблиці, схеми. Вміє працювати самостійно, підготувати реферат і захищати його положення. Відповідь його повна, логічна, але з деякими неточностями.		
64-73	D	ЗАДОВІЛЬНО – здобувач освіти розуміє суть дисципліни, виявляє розуміння основних положень навчального матеріалу; може поверхово аналізувати події, ситуації, робити певні висновки, самостійно відтворити більшу частину матеріалу. Відповідь може бути правильна, але недостатньо осмислена.		
60-63	E	ЗАДОВІЛЬНО (ДОСТАТНЬО) – здобувач освіти має початковий рівень знань, володіє необхідними вміннями та навичками для вирішення стандартних завдань; виявляє розуміння основних положень навчального матеріалу; здатний з помилками дати визначення понять та категорій, що вивчаються; може самостійно оволодівати частиною навчального матеріалу, але висновки робить нелогічні, непослідовні.		задовільно
35-59	FX	НЕЗАДОВІЛЬНО – з можливістю складання іспиту: здобувач освіти мало	не зараховано з можливістю	незадовільно

Сума балів за всі види навчальної	Шкала оцінювання: ЄКТС			Шкала оцінювання: національна
		усвідомлює мету навчально-пізнавальної діяльності; слабо орієнтується в поняттях, визначеннях; самостійне опрацювання навчального матеріалу викликає значні труднощі; робить спробу розповісти суть заданого, але відповідає лише за допомогою викладача на рівні "так" чи "ні"; однак може самостійно знайти в підручнику відповідь.	повторного складання	
0-34	F	НЕЗАДОВІЛЬНО – з обов'язковим повторним курсом: здобувач освіти не володіє необхідними знаннями, уміннями, навичками та науковими термінами, демонструє низький рівень комунікативної культури.	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	

Максимальна кількість балів, які отримують студенти з урахуванням критеріїв оцінювання результату наступна.

Розподіл балів, які отримують студенти

Етап	Форма контролю	Процедура оцінювання знань, умінь, навичок і (або) досвіду діяльності, що характеризують етапи формування компетенції	Кількість балів
1.	Лекції $P_{лек} = 24 год.^x 2б. = 48 балів$		48
2.	Практичні роботи $P_{пр} = 4 год.^x 2 б. = 8 балів$		8
3.	Звіт по практичним роботам. $ПК_{пр} = 2 пр.^x 5 бал. = 10 балів$	Студент пише звіт при виконанні практичної роботи, в якій відображає виконання ним, відповідно до отриманим завданням, певних видів робіт, націлених на формування професійних умінь і навичок. Оцінюються досягнуті результати, проявлені знання, вміння і навички, а також відповідність звіту вимогам, що пред'являються.	10
4.	ККР=4	Студент пише ККР відповідно до отриманого завданням. Робота виконується письмово і здається викладачеві. Оцінюються володіння матеріалом по темі роботи, аналітичні здібності, володіння методами, вміння і навички, необхідні для виконання завдань.	4

Етап	Форма контролю	Процедура оцінювання знань, умінь, навичок і (або) досвіду діяльності, що характеризують етапи формування компетенції	Кількість балів
5.	Письмова робота, 1 модуль = 15 бал. ПК _{мод} = 2 мод.х15бал.= 30балів	Студент отримує завдання з висвітлення певних теоретичних питань або вирішення завдань. Робота виконується письмово і здається викладачеві. Оцінюються володіння матеріалом по темі роботи, аналітичні здібності, володіння методами, вміння і навички, необхідні для виконання завдань.	30
<i>Семестровий контроль</i>			
6.	Залік	Враховуються присутність студента на заняттях та результати поточного контролю семестру (етапи п.1-п.5). Семестровий контроль: $СК_1 = П_{лек} + П_{пр} + ПК_{пр} + ККР + ПК_{мод}$ Ці результати зараховуються як підсумок семестрового контролю та проводиться як контрольний захід під час залікового тижня.	100