

Відокремлений структурний підрозділ
Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Комісія автомобілів і транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

ПЛАНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ ТА ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ В ЗЕРНОВОМУ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКОМУ КОМПЛЕКСІ В УМОВАХ ТОВ «СТРІТ КОМПАНІ»

Виконала: студентка 3 курсу, групи ТТ-19п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма “Транспортні
технології (на автомобільному транспорті)”

Ольга ЛІПКА

Керівник Юрій КОРЖАВІН

Рецензент: Віталій КРІВДА

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технолого-механічне відділення
Комісія автомобілів та транспортних технологій
Освітній ступень - бакалавр
Код спеціальності - 275 Транспортні технології
Кваліфікація - бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Освітньо-професійна програма - «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ
завідувач відділення

_____ Смолякова І.А.
“ ” _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п
Ліпці Ользі Юріївні

1. Тема кваліфікаційної роботи: Планування території та організації роботи в зерно-
вому транспортно-складському комплексі в умовах ТОВ «Стріт Компані».

Керівник роботи: Коржавін Юрій Андрійович к.т.н., доцент
затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03.2022 року № 32 – с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2022 р.

3. Вихідні дані до роботи: Вид вантажу – зерно (пшениця), річний обсяг перевезень -
120 тис.т, Ємність складу 120 тис.т зерна, час в наряді – 40 год., дані роботи ТОВ «Стріт
Компані»

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)
ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Загальна характеристика зерна, способів та засобів зберігання

РОЗДІЛ 2. Організації роботи в транспортно-складському комплексі, вибір та розрахунок рухомого складу

РОЗДІЛ 3 Проектування складських приміщень, технологічних зон, вибір та розрахунок

потреби в засобах механізації

РОЗДІЛ 4 Охорона праці

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

Додаток

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Формулювання транспортного завдання (ф А4)

Слайд 4. Оптимізація транспортування вантажів з використанням лінійного програмування (ф А4)

Слайд 5. Результати рішення транспортної задачі (ф А4)

Слайд 6. Охорона праці (ф А4)

Слайд 7. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв
Охорона праці	Вернигора В.Д.		

7. Дата видачі завдання « ___ » _____ 2022 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2022 р.	
2	РОЗДІЛ 1.	11.04.2022 р.	
3	РОЗДІЛ 2.	25.04.2022 р.	
4	РОЗДІЛИ 3-4.	9.05.2022 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2022 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2022 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2022 р.	

Студент

(підпис)

Ліпка О.Ю.

(прізвище та ініціали)

Керівник роботи

(підпис)

Коржавін Ю.А.

(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 68 с., 13 рис., 7 табл., 2 додатків, 21 джерел

Об'єкт роботи - планування території, вибір обладнання, та організації роботи в зерновому транспортно-складському комплексі (ТСК) в умовах ТОВ «Стріт Компані»

В першому розділі роботи проаналізовано особливості використання зерна , технологію його сушіння та зберігання. Розглянуті споруди для зберігання зерна та типи зерносховищ. Обрано для ТСК, що розробляється, металеві силоси з плоским дном для зберігання зерна.

В другому розділі розраховано роботу автомобільного транспорту на задані вантажопотоки, обрано автомобілі для виконання автоперевезень. Описані технологічні операції на дільницях складу. Розраховані об'єми споруд, та площу зони зберігання.

В третьому розділі визначені розміри загальної площі складу, та його складових. Виконано проектування складських приміщень. Обрані пристрої для механізації роботи складу. Виконано розрахунок потреби в засобах механізації.

В четвертому розділі наведено інформацію про законодавчу і нормативну базу з охорони праці для підприємства, вимоги до території підприємства та облаштування споруд і приміщень, про функції служби охорони праці, та про планування роботи служби охорони праці.

ВСТУП

Обґрунтування вибору теми дослідження. Оскільки наша країна є одним з основних виробників зерна в світі що розвивається, розробка зернового транспортно-складського комплексу для центральних регіонів є актуальною для України.

Мета дослідження – розробка транспортно складського комплексу для зберігання і транспонуванні зерна з одного із центральних районів вирощування до портів відправки на експорт.

Задачі дослідження:

1. Обґрунтовано обрати і розрахувати транспортні засоби для транспортування зерна на зберігання, та після зберігання.
2. Обґрунтовано обрати типи та конструкцію і розрахувати розміри засобів для зберігання зерна.
3. Обґрунтовано обрати типи та конструкцію і розрахувати розміри технічних засобів для переміщення зерна на складі.
4. Розгляну засоби охорони праці при експлуатації транспортно-складського комплексу

Об'єкт дослідження – процес організації роботи в зерновому транспортно-складському комплексі в умовах ТОВ «Стріт Компані».

Предмет дослідження – вплив показників роботи в транспортно-складському комплексі на проектування складських приміщень.

Методи дослідження - аналіз, порівняльний вибір, розрахунок, графічне проектування.

Практичне значення одержаних результатів. За допомогою методики виконано проектування складських приміщень, технологічних зон, вибір та розрахунок потреби в засобах механізації. Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекційній та практичних робіт з дисципліни «Проектування транспортно-складських комплексів».

										Лист
										8
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата						

275.БКР.02.13 ПЗ

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1011563186

Дата перевірки:
13.06.2022 15:13:32 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet + Library

Дата звіту:
13.06.2022 15:15:25 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота_Ліпка Ольга Юріївна студентка III курсу група ТТ-19п

Кількість сторінок: 49 Кількість слів: 8667 Кількість символів: 61826 Розмір файлу: 1.60 MB ID файлу: 1011434275

14.9% Схожість

Найбільша схожість: 10.6% з Інтернет-джерелом (<https://www.BiblioFond.ru/view.aspx?id=810521>)

14.6% Джерела з Інтернету

289

Сторінка 51

0.3% Джерела з Бібліотеки

2

Сторінка 52

0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

0% Вилучень

Немає вилучених джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

255