

Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
«Український державний хіміко-технологічний університет»  
Технологічно-механічне відділення

## **Пояснювальна записка**

до бакалаврської кваліфікаційної роботи  
на тему:

# **ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ ШЛЯХОМ ОЦІНКИ РИЗИКУ НЕЗБЕРЕЖЕННЯ ВАНТАЖУ**

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-19 п  
код спеціальності –  
275 «Транспортні технології (на автомобіль-  
ному транспорті)»  
Освітньо-професійна програма –  
«Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»

Віталій МИКИТЕНКО

Керівник: Ольга САКНО

Рецензент Костянтин БАС

м. Кам'янське - 2022 рік

Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

\_\_\_\_\_ Смолякова І.А.

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2022 року

## ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п

Микитенко Віталій Олександрович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Підвищення ефективності перевізного процесу на автомобільному транспорті шляхом оцінки ризику незбереження вантажу

Керівник роботи: Сакно О.П., к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03.2022 року № 32 - с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2022 р.

3. Вихідні дані до роботи: Нормативно-правові акти щодо забезпечення безпеки вантажу, анкетування фахівців ТОВ «Торгово-транспортна компанія «Санрайз» м. Кам'янське

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз заходів забезпечення безпеки вантажу на транспорті

РОЗДІЛ 2. удосконалення транспортного процесу шляхом оцінки ризику незбереження вантажу

РОЗДІЛ 3. Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Аналіз порушень, що ведуть до незбереження вантажів (ф А4)

Слайд 4. Взаємодія факторів, що впливають на збереженість вантажу на автомобільному транспорті (ф А4)

Слайд 5. Фактори незбереження вантажу (ф А4)

Слайд 6. Результати розрахунків (ф А4)

Слайд 7. Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів

Слайд 8. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

| Розділ   | Прізвище, ініціали та посада консультанта | Підпис, дата   |                  |
|--|---|----------------|------------------|
|  |   | завдання видав | завдання прийняв |
| Охорона праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів | Вернигора В.Д.                            |                |                  |

7. Дата видачі завдання « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 р.

## КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

| № з/п | Назва етапів кваліфікаційної роботи             | Строк виконання етапів проекту | Прим. |
|-------|---|--------------------------------|-------|
|       | Пояснювальна записка:                           |                                |       |
| 1     | ВСТУП   | 4.04.2022 р.                   |       |
| 2     | РОЗДІЛ 1.                                       | 11.04.2022 р.                  |       |
| 3     | РОЗДІЛ 2.                                       | 25.04.2022 р.                  |       |
| 4     | РОЗДІЛ 3.                                       | 9.05.2022 р.                   |       |
| 5     | Висновки. Список використаних джерел            | 23.05.2022 р.                  |       |
| 6     | Оформлення пояснювальної записки та презентації | 30.05.2022 р.                  |       |
| 7     | Підготовка до захисту                           | 06.06.2022 р.                  |       |

Студент

\_\_\_\_\_

( підпис )

Микитенко В.

\_\_\_\_\_

(прізвище та ініціали)

Керівник роботи

\_\_\_\_\_

( підпис )

Сакно О.П.

\_\_\_\_\_

(прізвище та ініціали)

# РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 54 с., 11 рис., 12 табл., 18 джерел.

Об'єкт дослідження - збереження вантажу з моменту прийняття щодо перевезення до моменту вивантаження з автотранспортного засобу.

В кваліфікаційній роботі проаналізовані заходи забезпечення безпеки вантажу на транспорті. Визначені фактори незбереження вантажу. Виконано оцінку ризику незбереження вантажу експертним методом фахівцями ТОВ «Торгово-транспортна компанія «Санрайз» м. Кам'янське. Визначено ступінь ризику незбереження вантажу на основі теорії нечітких множин. За допомогою розглянутої методики є можливість попередньо оцінити ризик незбереження вантажу на автомобільному транспорті, а саме, особа, яка приймає рішення, може ідентифікувати та оцінити потенційні ризики незбереження вантажу на стадії організації та планування перевезення, а за необхідності ухвалити рішення про зміну параметрів перевезення.

Розглянуто заходи охорони праці щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Взаємодія видів транспорту».

# ВСТУП

**Обґрунтування вибору теми дослідження.** Збереження вантажу, за природою деліктна та обмежена, є основною договірною відповідальністю перевізника. На практиці з метою забезпечення безпеки вантажу застосовуються різні заходи: використання спеціалізованого рухомого складу, електронних пломб, моніторинг руху автотранспортного засобу, розробка нових засобів кріплення вантажу тощо. Проте, використовувані практично заходи, забезпечує повну безпеку вантажу. Висока ймовірність пошкодження, псування вантажу під час перевезення призводить до зниження ефективної ролі автомобільного транспорту в господарському комплексі країни, негативно впливає конкурентну здатність вантажного перевізника.

Таким чином, дослідження проблеми незбереження вантажу при перевезенні автомобільним транспортом необхідне та актуальне.

**Мета дослідження** – є підвищення ефективності перевізного процесу на автомобільному транспорті шляхом оцінки ризику незбереження вантажу та використання закономірності факторів, що впливають на неї.

## **Задачі дослідження:**

1. Проаналізувати заходи забезпечення безпеки вантажу на транспорті.
2. Визначити фактори незбереження вантажу.
3. Виконати оцінку ризику незбереження вантажу експертним методом фахівцями ТОВ «Торгово-транспортна компанія «Санрайз» м.Кам'янське. Визначити ступінь ризику незбереження вантажу на основі теорії нечітких множин.
4. Розглянути питання охорони праці та заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів.

**Об'єкт дослідження** – збереження вантажу з моменту прийняття щодо перевезення до моменту вивантаження з автотранспортного засобу (АТЗ).

|     |      |          |        |     |                  |      |
|-----|------|----------|--------|-----|------------------|------|
|     |      |          |        |     | 275.БКР.02.05 ПЗ | Арк. |
| Зм. | Арк. | № докум. | Підпис | Дат |                  | 7    |

**Предмет дослідження** – попередня оцінка ризику незбереження вантажу на автомобільному транспорті у міжміському сполученні.

**Метод дослідження.** При виконанні кваліфікаційної роботи були застосовані теоретичні методи дослідження – аналіз, спостереження, теорія нечітких множин та логіко-лінгвістичне моделювання.

**Практичне значення одержаних результатів.** За допомогою розглянутої методики є можливість попередньо оцінити ризик незбереження вантажу на автомобільному транспорті, а саме, особа, яка приймає рішення, може ідентифікувати та оцінити потенційні ризики незбереження вантажу на стадії організації та планування перевезення, а за необхідності ухвалити рішення про зміну параметрів перевезення.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Взаємодія видів транспорту».

|     |      |          |        |     |                  |      |
|-----|------|----------|--------|-----|------------------|------|
|     |      |          |        |     | 275.БКР.02.05 ПЗ | Арк. |
| Зм. | Арк. | № док.м. | Підпис | Дат |                  | 8    |

Ім'я користувача:  
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:  
1011565675

Дата перевірки:  
13.06.2022 17:04:13 EEST

Тип перевірки:  
Doc vs Internet + Library

Дата звіту:  
13.06.2022 17:04:37 EEST

ID користувача:  
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота\_Микитенко Віталій Олександрович студент III курсу групи ТТ - 19 п

Кількість сторінок: 42 Кількість слів: 6863 Кількість символів: 53016 Розмір файлу: 884.28 KB ID файлу: 1011436625

## 12.8% Схожість

Найбільша схожість: 6.53% з джерелом з Бібліотеки (ID файлу: 1011436328)

5.7% Джерела з Інтернету 222 ..... Сторінка 44

7.33% Джерела з Бібліотеки 8 ..... Сторінка 45

## 0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

## 0% Вилучень

Немає вилучених джерел

## Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи 16