

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Технологічно-механічне відділення

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

АНАЛІЗ ПЕРЕВАГ ТА ОСОБЛИВОСТЕЙ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ З ПОЗИЦІЇ ФОРМУВАННЯ РОЗВИНЕНОГО РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-19 п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на автомобіль-
ному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Євгеній СТРАШКО

Керівник: Ольга САКНО

Рецензент Віталій КРІВДА

м. Кам'янське - 2022 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

Смолякова І.А.

“ _____ ” _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п

Страшко Євгеній Олегович

1. Тема проекту:

Аналіз переваг та особливостей контейнерних перевезень з позиції формування розвиненого ринку транспортних послуг

Керівник роботи: Сакно О.П., к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03.2022 року № 32 - с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2022 р.

3. Вихідні дані до роботи: дані роботи ТОВ «Промзіпактив» м. Кам'янське, вантаж – свіжа риба, маршрут – Норвегія-України (2900 км), вартість лосося - 5,1 євро/кг, вартість зменшується лінійно за часом, вартість завантаження - 38 євро за контейнер, вартість 1 години - 247,24 євро/год., середній час завантаження - 1 год. 30 хв., середня швидкість вантажівки - 61 км/год, вартість залізниці - 0,46 євро/км, середня швидкість з/поїзда - 65 км/год, вартість 1 час по залізниці - 3,71 євро/год.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз контейнерних перевезень з позиції формування розвиненого ринку транспортних послуг

РОЗДІЛ 2. Визначення показників щодо оцінки узагальнених транспортних витрат в інтермодальних вантажних перевезеннях

РОЗДІЛ 3. Заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Обґрунтування теми (ф А4)

Слайд 4. Вихідні дані. Аналіз транспортної задачі (ф А4)

Слайд 5. Результати розрахунку (ф А4)

Слайд 6. Аналіз результатів рішення транспортної задачі (ф А4)

Слайд 7. Заходи щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів (ф А4)

Слайд 8. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Розділ 3	Вернигора В.Д.		

7. Дата видачі завдання « ___ » _____ 2022 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2022 р.	
2	РОЗДІЛ 1.	11.04.2022 р.	
3	РОЗДІЛ 2.	25.04.2022 р.	
4	РОЗДІЛ 3.	9.05.2022 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2022 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2022 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2022 р.	

Студент

_____ (підпис)

Страшко Є.О.

_____ (прізвище та ініціали)

Керівник роботи

_____ (підпис)

Сакно О.П.

_____ (прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 54 с., 16 рис., 1 табл., 15 джерел.

Об'єкт дослідження - організація контейнерних перевезень з позиції формування розвиненого ринку транспортних послуг.

В кваліфікаційній роботі проаналізовані контейнерні перевезення з позиції формування розвиненого ринку транспортних послуг.

Визначені показники щодо оцінки узагальнених транспортних витрат в інтермодальних вантажних перевезеннях. Розглянута модель, що пов'язана з контекстом транспортування свіжої риби з Норвегії до України. Значна частина риби виробляється в північних частинах Норвегії з достатньою відстанню до основних ринків, щоб зробити інтермодальні перевезення ефективними. Визначено: загальна вартість лосося в повному контейнері - 54 264 євро, вартість перевезення вантажівкою - 4,61 євро/км, вартість залізниці - 4,17 євро/км.

Розглянуто питання заходів щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів. Шляхом правильного планування роботи та навчання працівників можна забезпечити безпеку вантажу. Перед виконанням будь-яких робочих завдань слід визначити відповідні ризики шляхом оцінки ризиків та вжити відповідних заходів контролю для захисту від них.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Взаємодія видів транспорту».

ВСТУП

Обґрунтування вибору теми дослідження. Інтермодальні перевезення – це переміщення вантажів в одній і тій самій вантажній одиниці або транспортному засобі, який послідовно використовує два або більше видів транспорту без обробки самих вантажів у змінних видах, і де більша частина маршруту проходить через залізничні, внутрішні або океанські судна. Оскільки загально визнано, що недорожні види транспорту є менш енергоємними, ніж автомобільні вантажні, перехід від лише автомобільного транспорту до інтермодального може зробити вантажні перевезення більш енергоефективними. Таким чином, тема роботи актуальна.

Мета дослідження – організація контейнерних перевезень з позиції формування розвиненого ринку транспортних послуг.

Задачі дослідження:

1. Проаналізувати контейнерні перевезення з позиції формування розвиненого ринку транспортних послуг.
2. Визначити показники щодо оцінки узагальнених транспортних витрат в інтермодальних вантажних перевезеннях.
3. Розглянути питання заходів щодо забезпечення безпеки перевезення вантажів.

Об'єкт дослідження – організація контейнерних перевезень шляхом оцінки узагальнених транспортних витрат в інтермодальних вантажних перевезеннях.

Предмет дослідження – вплив транспортних витрат на транспортний процес перевезення вантажу.

Методи дослідження – аналіз, спостереження, розрахунок показників транспортного процесу.

					275.БКР.02.07 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ док.м.	Підпис	Дат		7

Практичне значення одержаних результатів. За допомогою розглянутої методики є можливість оцінити узагальненні транспортні витрати в інтермодальних вантажних перевезеннях.

Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при вивченні дисципліни «Взаємодія видів транспорту».

					275.БКР.02.07 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат		8

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1011565163

Дата перевірки:
13.06.2022 16:34:21 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet + Library

Дата звіту:
13.06.2022 16:35:07 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота_Страшко Євгеній Олегович студент III курсу групи ТТ - 19 п

Кількість сторінок: 42 Кількість слів: 7912 Кількість символів: 58598 Розмір файлу: 912.52 KB ID файлу: 1011436097

6.56% Схожість

Найбільша схожість: 2.25% з Інтернет-джерелом (https://ewikiuk.top/wiki/Intermodal_freight_transport)

5.65% Джерела з Інтернету

159

Сторінка 44

0.91% Джерела з Бібліотеки

6

Сторінка 44

0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

0% Вилучень

Немає вилучених джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

5