

Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
«Український державний хіміко-технологічний університет»  
Технологічно-механічне відділення

## **Пояснювальна записка**

до бакалаврської кваліфікаційної роботи  
на тему:

# **РОЗРОБКА ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ З ВИЗНАЧЕННЯМ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ОКРЕМИХ ВИДІВ ВАНТАЖІВ НА ЗБІРНИХ МІСЬКИХ МАРШРУТАХ В УМОВАХ ТОВ «ПРОМЗІПАКТИВ»**

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-19 п  
код спеціальності –  
275 «Транспортні технології (на автомобіль-  
ному транспорті)»  
Освітньо-професійна програма –  
«Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»

Микита ВОЛОШИН

Керівник: Віктор РУДАСЬОВ

Рецензент Костянтин БАС

Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

\_\_\_\_\_ Смолякова І.А.

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2022 року

## ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п

Волошин Микита Євгенійович

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Розробка транспортно-технологічного процесу з визначенням експлуатаційних показників перевезень окремих видів вантажів на збірних міських маршрутах в умовах ТОВ «Промзіпактив»

Керівник роботи: Рудасьов В.Б., к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03.2022 року № 32 - с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2022 р.

3. Вихідні дані до роботи: Схема транспортної мережі:  $l_{12}=2$  км,  $l_{14}=5$  км,  $l_{13}=5$  км,  $l_{25}=10$  км,  $l_{24}=6$  км,  $l_{34}=10$  км,  $l_{45}=8$  км, показники роботи ТОВ «Промзіпактив»

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз вихідних даних

РОЗДІЛ 2. Маршрутизація перевезень вантажів

РОЗДІЛ 3. Охорона праці

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Розрахунок найкоротших відстаней (ф А4)

Слайд 4. Матриця найкоротших відстаней ф А4)

Слайд 5. Оптимальні маршрути перевезення вантажів (ф А4)

Слайд 6. Охорона праці (ф А4)

Слайд 7. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці	Вернигора В.Д.		

7. Дата видачі завдання « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 р.

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2022 р.	
2	РОЗДІЛ 1.	11.04.2022 р.	
3	РОЗДІЛ 2.	25.04.2022 р.	
4	РОЗДІЛ 3. Охорона праці	9.05.2022 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2022 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2022 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2022 р.	

Студент

\_\_\_\_\_

( підпис )

Волошин М.Є

\_\_\_\_\_

(прізвище та ініціали)

Керівник роботи

\_\_\_\_\_

( підпис )

Рудасьов В.Б

\_\_\_\_\_

(прізвище та ініціали)

# РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 50 с., 9 рис., 7 табл., 10 джерел.

Об'єкт дослідження - транспортно-технологічний процес в умовах роботи ТОВ «Промзіпактив».

В бакалаврській роботі визначив та розробив оптимальні маршрути для перевезення вантажів. Основне транспортне завдання – виконати перевезення за найменш короткий термін та за найменшу собівартість перевезення. В залежності від типу вантажу.

Визначено та розроблено найкоротші маршрути для перевезення вантажів в умовах «Промзіпактив».

Розглянуто заходи щодо забезпечення безпечної роботи та перевезення на збірних міських маршрутах в умовах ТОВ «Промзіпактив».

# ВСТУП

**Обґрунтування вибору теми дослідження.** Двадцять перше століття це – час коли кількість транспорту стрімко збільшується.

Збільшення кількості транспорту створює проблеми з організацією руху, та не цільового використання транспорту.

Розвиток сучасних технологій дуже сильно впливає на діяльність сфери транспорту та перевезення.

Доцільне планування транспортних перевезень потребує деякого корегування методів перевезення вантажу, та потребується використання сучасних практичних навичок.

Для підвищення якості логістичних шляхів потребується використання найсучасніших методів планування, розрахунків, та планування маршруту для підвищення ефективності транспортування вантажу, та зниження собівартості перевезень.

Логістичні задачі в автотранспортних перевезеннях є багатограничними, перед ними ставляться задачі з багатofакторними невідомими, та проблемами котрі не є типовими.

**Мета дослідження** – розробити транспортно-технологічний процес з визначенням експлуатаційних показників перевезень окремих видів вантажів на збірних міських маршрутах в умовах ТОВ «Промзіпактив».

## **Задачі дослідження:**

1. Проаналізувати роботу підприємства «Промзіпактив» та транспортні процеси в місті, регіоні.
2. Розробити маршрути перевезення вантажів. Знайти оптимальний план повернення порожнього рухомого складу. Скласти маршрути перевезення вантажів.
3. Розглянути заходи щодо охорони праці та заходів забезпечення безпеки при перевезення вантажів.

					275.БКР.02.14 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат		7

**Об'єкт дослідження** – транспортно-технологічний процес в умовах роботи ТОВ «Промзіпактив».

**Предмет дослідження** – вплив експлуатаційних показників перевезень вантажу на транспортно-технологічний процес роботи ТОВ «Промзіпактив».

**Метод дослідження.** При виконанні кваліфікаційної роботи були застосовані теоретичні методи дослідження – аналіз, спостереження та моделювання транспортних процесів за допомогою програми MS Excel.

**Практичне значення одержаних результатів.** За допомогою методики удосконалено транспортно-технологічний процес з визначенням експлуатаційних показників перевезень окремих видів вантажів на збірних міських маршрутах в умовах ТОВ «Промзіпактив».

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення».

					275.БКР.02.14 ПЗ	Арк.
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат		8

Ім'я користувача:  
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:  
1011562759

Дата перевірки:  
13.06.2022 14:44:38 EEST

Тип перевірки:  
Doc vs Internet + Library

Дата звіту:  
13.06.2022 14:48:13 EEST

ID користувача:  
100007513

Назва документа: Волошин Микита Євгенійович

Кількість сторінок: 30 Кількість слів: 4600 Кількість символів: 35181 Розмір файлу: 514.19 KB ID файлу: 1011433871

## 10.9% Схожість

Найбільша схожість: 3.24% з Інтернет-джерелом ([http://files.khadi.kharkov.ua/laboratoriji/item/download/243\\_3d22bd9..](http://files.khadi.kharkov.ua/laboratoriji/item/download/243_3d22bd9..))

9.13% Джерела з Інтернету 211 ..... Сторінка 32

1.91% Джерела з Бібліотеки 1 ..... Сторінка 33

## 0% Цитат

Вилучення цитат вимкнене

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнене

## 0% Вилучень

Немає вилучених джерел

## Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи 4