

Відокремлений структурний підрозділ  
Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
«Український державний хіміко-технологічний університет»  
Комісія автомобілів і транспортних технологій

## **Пояснювальна записка**

до бакалаврської кваліфікаційної роботи  
на тему:

# **НАПРЯМИ ОПТИМІЗАЦІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ПЕРЕХРЕСТІ прт. СВОБОДИ - прт. ЮБІЛЕЙНИЙ – вул. ВОЛОДИМИРА СІРЕНКА – вул. МИКОЛИ ЛИСЕНКА (м. КАМ'ЯНСЬКЕ)**

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-20п  
код спеціальності –  
275 «Транспортні технології (на  
автомобільному транспорті)»  
Освітньо-професійна програма “Транспортні  
технології (на автомобільному транспорті)”

Євгеній ІНЮТІН

Керівник Юрій КОРЖАВІН

Рецензент: Віталій КРІВДА



Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень - бакалавр

Код спеціальності - 275 Транспортні технології

Кваліфікація - бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма - «Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ  
завідувач відділення  
\_\_\_\_\_ Ірина СМОЛЯКОВА  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2023 року

## ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 20 п  
ІНЮТІНУ Євгенію Валерійовичу

Тема кваліфікаційної роботи: Напрями оптимізації організації дорожнього руху автотранспортних засобів на перехресті прт. Свободи - прт. Ювілейний – вул. Володимира Сіренка – вул. Миколи Лисенка (м. Кам'янське)

Керівник роботи: КОРЖАВІН Юрій Андрійович к.т.н., доцент  
затверджені наказом вищого навчального закладу від 27.03.2023 року № 34 – с  
2. Строк подання студентом роботи 06.06.2023 р.

3. Вихідні дані до роботи: інтенсивність руху на перехресті пр. Свободи - пр.Ювілейний (м. Кам'янське)

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)  
ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз параметрів дорожнього руху

РОЗДІЛ 2. Оцінка складності перехрестя

РОЗДІЛ 3. Розробка схеми дислокації технічних засобів та організація дорожнього руху на регульованому перехресті

РОЗДІЛ 4. Охорона праці

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Аналіз параметрів дорожнього руху (ф А4)

Слайд 4. Побудова картограми інтенсивності транспортних потоків (ф А4)

Слайд 5 Оцінка складності перехрестя (ф А4)

Слайд 6. Схема дислокації технічних засобів організації дорожнього руху (ф А4)

Слайд 7. Охорона праці (ф А4)

Слайд 8. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв
Охорона праці	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання «22» \_\_\_\_04\_\_\_\_ 2023 р.

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	10.04.2023 р.	
2	РОЗДІЛ 1	15.04.2023 р.	
3	РОЗДІЛ 2	25.04.2023 р.	
4	РОЗДІЛ 3	05.05.2023 р.	
5	РОЗДІЛ 4. Охорона праці	10.05.2023 р.	
6	Висновки	15.05.2023 р.	
7	Список використаних джерел	25.05.2023 р.	
8	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2023 р.	
9	Підготовка до захисту	06.06.2023 р.	

Студент

\_\_\_\_\_

підпис

Євгеній ІНЮТІН

\_\_\_\_\_

ім'я, прізвище

Керівник роботи

\_\_\_\_\_

підпис

Юрій КОРЖАВІН

\_\_\_\_\_

ім'я, прізвище

# РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 51 с., 11 рис., 10 табл., 20 джерел.

Об'єкт роботи - організація дорожнього руху автотранспортних засобів на перехресті прт. Свободи - прт. Юбілейний – вул. Володимира Сіренка – вул. Миколи Лисенка (м. Кам'янське).

В першому розділі роботи проаналізовано особливостей розташування і ролі перехрестя в транспортній мережі міста. Отримані фактичні дані, що характеризують транспортні та пішохідні потоки на перехресті. Виконано розрахунок приведеної та перспективної інтенсивності руху з урахуванням складу транспортних потоків. Побудовані картограми інтенсивності транспортних потоків приведених і перспективних з поділом і позначенням транспортних потоків по інтенсивності.

В другому розділі виконано аналіз перехрестя на наявність конфліктних точок та їх склад. Яким визначено, що перехрестя слід віднести до дуже конфліктного. Наявність 58 конфліктної точки, серед яких 16 точок перетину із яких 8 на хрестоподібній частині перехресті, що обумовлює необхідність зміну напрямів руху для зміни їх кількості.

В третьому розділі розробка схеми дислокації технічних засобів та організація дорожнього руху на регульованому перехресті. Розглянута організація дорожнього руху на перехресті реалізується за допомогою світлофорів, дорожніх знаків і дорожньої розмітки що регламентовано Стандартами України.

Розглянуто законодавчу і нормативну базу з охорони праці про функції служби охорони праці та про планування роботи служби охорони праці, про безпечну організацію руху транспорту і пішоходів.

АВТОТРАНСПОРТ, ПЕРЕХРЕСТЯ, ПЕРЕХІД, РУХ ПО КОЛУ,  
ІНТЕНСИВНІСТЬ, БЕЗПЕКА, ДОРОЖНІ ЗНАКИ, ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА

# ЗМІСТ

ВСТУП	9
1 АНАЛІЗ ПАРАМЕТРІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ	10
1.1 Визначення інтенсивності і складу транспортного потоку	10
1.2 Побудова картограми інтенсивності транспортних потоків	17
1.3 Вибір кількості смуг руху на підходах до перехрестя	22
Висновки по розділу 1	24
2 ОЦІНКА СКЛАДНОСТІ ПЕРЕХРЕСТЯ ТА ЇЇ ЗНИЖЕННЯ	25
2.1 Аналіз конфліктних точок перехрестя	25
2.1.1 Визначення типу перетину	26
2.1.2 Визначення видів, та місць розташування конфліктних точок	27
2.2 Схема роз'їзду	30
2.2.1 Критерії введення світлофорного регулювання	30
2.2.2 Аналіз інтенсивності транспортних потоків та відмова від світлофорного регулювання	30
2.3 Зниження конфліктності перехрестя	31
Висновки по розділу 2	33
3 РОЗРОБКА СХЕМИ ДИСЛОКАЦІЇ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА РЕГУЛЬОВАНОМУ ПЕРЕХРЕСТІ	34
3.1 Застосування технічних засобів організації дорожнього руху на перехресті	34
3.2 Запропонована схема дислокації технічних засобів	36
Висновки по розділу 3	37
4 ОХОРОНА ПРАЦІ	38
4.1 Законодавча і нормативна база з охорони праці для підприємств автомобільної галузі	38

					<i>275.БКР.02.21 ПЗ</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Арк</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>	<i>Напрями оптимізації організації дорожнього руху автотранспортних засобів на перехресті прт. Свободи – прт. Ювілейний – вул. Володимира Сіренка – вул. Миколи Лисенка (м. Кам'янське)</i>	<i>Літера</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Розроб.</i>	<i>Інютін</i>							
<i>Перевірив</i>	<i>Коржавін</i>						7	51
<i>Консцл.</i>	<i>Дцсмадова</i>					<i>ВСП ДФКІП ДВНЗ УДХТУ гр. ТТ-20п</i>		
<i>Н.контр.</i>	<i>Бирхович</i>							
<i>Затв.</i>	<i>Смолякова</i>							



# ВСТУП

**Обґрунтування вибору теми роботи.** Перехресті пр. Свободи - пр. Ювілейний є найнапруженішим в місті Кам'янське через перетин головного проспекту з головною магістраллю вантажного транспорту в центральній частині міста. Підвищення безпеки руху на цьому перехресті є актуальним для м. Кам'янське.

**Мета роботи** – оптимізація організації дорожнього руху автотранспортних засобів на перехресті прт. Свободи - прт. Ювілейний – вул. Володимира Сіренка – вул. Миколи Лисенка (м. Кам'янське).

## **Задачі роботи:**

1. Виконання аналізу параметрів автотранспортного, трамвайного, та пішогодного руху на перехресті пр. Свободи - пр. Ювілейний.
2. Оцінка складність перехрестя, проаналізувавши наявність, види, та місця розташування конфліктних точок перехрестя.
3. Розробка схеми дислокації технічних засобів організації дорожнього руху.
4. Аналіз заходів забезпечення щодо охорони праці.

**Об'єкт роботи** – організація дорожнього руху автотранспортних засобів на перехресті прт. Свободи - прт. Ювілейний – вул. Володимира Сіренка – вул. Миколи Лисенка (м. Кам'янське).

**Предмет роботи** – вплив параметрів інтенсивності руху автотранспортних засобів на безпеку руху на перехресті прт. Свободи - прт. Ювілейний – вул. Володимира Сіренка – вул. Миколи Лисенка (м. Кам'янське).

**Метод роботи** – аналіз, порівняльний вибір, розрахунок, графічне проектування.

**Практичне значення одержаних результатів.** Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекційних та практичних робіт з дисципліни «Проектування транспортно-складських комплексів».

									Лист
									9
Изм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата					

275.БКР.02.21 ПЗ

Ім'я користувача:  
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:  
1015611889

Дата перевірки:  
15.06.2023 12:19:51 EEST

Тип перевірки:  
Doc vs Internet

Дата звіту:  
15.06.2023 12:23:33 EEST

ID користувача:  
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота\_ІНЮТІН Євгеній Валерійович студент 3 курсу, групи ТТ-20п

Кількість сторінок: 41 Кількість слів: 7218 Кількість символів: 48262 Розмір файлу: 1.39 MB ID файлу: 1015259642

## 21.6% Схожість

Найбільша схожість: 3.6% з Інтернет-джерелом (<https://pdfslide.tips/documents/oe-f201058.html>)

21.6% Джерела з Інтернету

1000

Сторінка 43

Пошук збігів з Бібліотекою не проводився

## 1.27% Цитат

Цитати

2

Сторінка 44

Не знайдено жодних посилань

## 0% Вилучень

Немає вилучених джерел

## Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

185