

Відокремлений структурний підрозділ  
Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
«Український державний хіміко-технологічний університет»  
Комісія автомобілів і транспортних технологій

## **Пояснювальна записка**

до бакалаврської кваліфікаційної роботи  
на тему:

# **ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ПЕРЕХРЕСТІ пр. СВОБОДИ - пр. ТАРАСА ШЕВЧЕНКА (м. КАМ'ЯНСЬКЕ)**

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-20п  
код спеціальності –  
275 «Транспортні технології (на  
автомобільному транспорті)»  
Освітньо-професійна програма “Транспортні  
технології (на автомобільному транспорті)”

Віталій КОЛЧАК

Керівник Юрій КОРЖАВІН

Рецензент: Костянтин БАС

м. Кам'янське– 2023 р



Відокремлений структурний підрозділ  
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки  
Державного вищого навчального закладу  
Український державний хіміко-технологічний університет»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень - бакалавр

Код спеціальності - 275 Транспортні технології

Кваліфікація - бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма - «Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ  
завідувач відділення  
\_\_\_\_\_ Ірина СМОЛЯКОВА.  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2023 року

## ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 20 п  
КОЛЧАКУ Віталію Валерійовичу

Тема кваліфікаційної роботи: Підвищення безпеки дорожнього руху на перехресті пр. Свободи - пр. Тараса Шевченка (м. Кам'янське)

Керівник роботи: КОРЖАВІН Юрій Андрійович к.т.н., доцент  
затверджені наказом вищого навчального закладу від 27.03.2023 року № 34 – с  
2. Строк подання студентом роботи 06.06.2023 р.

3. Вихідні дані до роботи: інтенсивності руху на перехресті пр. Свободи - пр. Тараса Шевченка (м. Кам'янське)

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз параметрів дорожнього руху

РОЗДІЛ 2. Оцінка складності перехрестя.

РОЗДІЛ 3. Розробка схеми дислокації технічних засобів та організація дорожнього руху на регульованому перехресті

РОЗДІЛ 4. Охорона праці

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Аналіз параметрів дорожнього руху (ф А4)

Слайд 4. Побудова картограми інтенсивності транспортних потоків (ф А4)

Слайд 5 Оцінка складності перехрестя (ф А4)

Слайд 6. Схема дислокації технічних засобів організації дорожнього руху (ф А4)

Слайд 7. Охорона праці (ф А4)

Слайд 8. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв
Охорона праці	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання «22» \_\_\_\_04\_\_\_\_ 2023 р.

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	10.04.2023 р.	
2	РОЗДІЛ 1	15.04.2023 р.	
3	РОЗДІЛ 2	25.04.2023 р.	
4	РОЗДІЛ 3	05.05.2023 р.	
5	РОЗДІЛ 4. Охорона праці	10.05.2023 р.	
6	Висновки	15.05.2023 р.	
7	Список використаних джерел	25.05.2023 р.	
8	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2023 р.	
9	Підготовка до захисту	06.06.2023 р.	

Студент

\_\_\_\_\_ підпис

Віталій КОЛЧАК

ім'я, прізвище

Керівник роботи

\_\_\_\_\_ підпис

Юрій КОРЖАВІН.

ім'я, прізвище

# РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 52 с., 14 рис., 7 табл., 19 джерел.

Об'єкт роботи - дорожній рух на перехресті пр. Свободи - пр. Тараса Шевченка.

В першому розділі роботи проаналізовано особливостей розташування і ролі перехрестя в транспортній мережі міста. Отримані фактичні дані, що характеризують транспортні та пішохідні потоки на перехресті. Виконано розрахунок приведеної та перспективної інтенсивності руху з урахуванням складу транспортних потоків. Побудовані картограми інтенсивності транспортних потоків приведених і перспективних з поділом і позначенням транспортних потоків по інтенсивності.

В другому розділі виконано аналіз перехрестя на наявність конфліктних точок та їх склад. Яким визначено, що перехрестя слід віднести до дуже конфліктного. Наявність 64 конфліктної точки, серед яких 28 точок перетину руху транспорту це підтверджує і обґрунтовує впровадження багатофазного світлофорного регулювання.

В третьому розділі розглянута організація дорожнього руху на перехресті реалізується за допомогою світлофорів, дорожніх знаків і дорожньої розмітки що регламентовано Стандартами України. Запропоновано організувати роз'їзд на перехресті рухом по колу.

В четвертому розділі наведено інформацію про законодавчу і нормативну базу з охорони праці для підприємства, вимоги до території підприємства та облаштування споруд і приміщень, про функції служби охорони праці, та про планування роботи служби охорони праці.

АВТОТРАНСПОРТ, ПІШОХОДИ, ПЕРЕХРЕСТЯ, ПЕРЕХІД,  
СВІТЛОФОРИ, РУХ, ІНТЕНСИВНІСТЬ, БЕЗПЕКА, ДОРОЖНІ ЗНАКИ,  
ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА

# ЗМІСТ

ВСТУП	8
1 АНАЛІЗ ПАРАМЕТРІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ	10
1.1 Визначення інтенсивності і складу транспортного потоку	10
1.2 Побудова картограми інтенсивності транспортних потоків	17
1.3 Вибір кількості смуг руху на підходах до перехрестя	23
Висновки по розділу 1	25
2 ОЦІНКА СКЛАДНОСТІ ПЕРЕХРЕСТЯ	26
2.1 Аналіз конфліктних точок перехрестя	26
2.2 Визначення типу перетину	27
2.3 Визначення видів, та місць розташування конфліктних точок	28
2.4 Вибір ширини смуг руху	30
2.5 Схема пофазного роз'їзду	30
2.5.1 Критерії введення світлофорного регулювання	30
2.5.2 Аналіз інтенсивності транспортних потоків та вибір кількості фаз	31
2.6 Покращення організації дорожнього руху на перехресті	32
Висновки по розділу 2	34
3 РОЗРОБКА СХЕМИ ДИСЛОКАЦІЇ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА РЕГУЛЬОВАНОМУ ПЕРЕХРЕСТІ	35
3.1 Застосування технічних засобів організації дорожнього руху на перехресті	35
3.2 Запропонована схема дислокації технічних засобів	37
Висновки по розділу 3	38
4 ОХОРОНА ПРАЦІ	39
4.1 Законодавча і нормативна база з охорони праці для підприємств автомобільної галузі	39

					<i>275.БКР.02.24.ПЗ</i>			
Зм.	Арк	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.	Калчак				<i>Підвищення безпеки дорожнього руху рухомого складу на перехресті пр. Свободи – пр. Тараса Шевченка (м. Кам'янське)</i>	Літера	Аркуш	Аркушів
Перевірив	Коржавін						7	47
Н.контр.	Бирхович					<i>ВСП ДФКІП ДВНЗ УДХТУ гр. ТТ-20п</i>		

4.2 Функції служби охорони праці	41
4.2.1 Обов'язки роботодавця	41
4.2.2 Обов'язки працівників	43
4.3 Безпека руху на перехрестя	45
4.3.1 Безпека руху при проїзді перехрестя	45
4.2.2 Безпека переходу перехрестя	46
Висновки по розділу 4	47
ВИСНОВКИ	48
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	50



**Практичне значення одержаних результатів.** Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекційних та практичних робіт з дисципліни «Організування та регулювання дорожнього руху».

					<i>275.БКР.02.24.ПЗ</i>	<i>Лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		10

Ім'я користувача:  
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:  
1015628304

Дата перевірки:  
16.06.2023 16:22:50 EEST

Тип перевірки:  
Doc vs Internet

Дата звіту:  
16.06.2023 16:25:40 EEST

ID користувача:  
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота\_КОЛЧАК Віталій Валерійович студент 3 курсу, групи ТТ-20п

Кількість сторінок: 43 Кількість слів: 6666 Кількість символів: 46574 Розмір файлу: 1.78 MB ID файлу: 1015274997

## 22.2% Схожість

Найбільша схожість: 4.16% з Інтернет-джерелом (<https://vdocuments.mx/download/oe-f201058>)

22.2% Джерела з Інтернету

1000

Сторінка 45

Пошук збігів з Бібліотекою не проводився

## 0.78% Цитат

Цитати

2

Сторінка 46

Не знайдено жодних посилань

## 0% Вилучень

Немає вилучених джерел

## Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

147