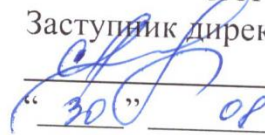


ТА ТМСМІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
 Відокремлений структурний підрозділ
 «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки»
 Державного вищого навчального закладу
 «Український державний хіміко-технологічний університет»

Циклова (предметна) комісія автомобілів та транспортних технологій

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Заступник директора з навчальної роботи
 Стоянова С.О.
 « 30 » 08 2022 р

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Транспортно-експедиторська діяльність

(назва навчальної дисципліни)
 галузь знань 27 Транспорт
 (шифр і назва напрямку підготовки)
 спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
 (шифр і назва спеціальності)
 Освітньо-професійна програма
Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
 (назва ОПП)
 відділення технологічно-механічне
 (назва відділення)
 статус дисципліни обов'язкова
 (обов'язкова чи вибіркова)
 розробник Коржавін Юрій Андрійович
 (ІПБ викладача)
 мова навчання – українська

Кам'янське – 2022 рік

Робоча програма Транспортно-експедиторська діяльність
(назва навчальної дисципліни)
 для студентів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 275 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті) освітньо-професійної програми «Транспортні техно-
 логії (на автомобільному транспорті)»
 „___” _____, 2022 року- __ с.

Розробники: Коржавін Юрій Андрійович, к.т.н., доцент
(вказати авторів, їхні посади, наукові ступені та вчені звання, педагогічні звання)

Робочу програму навчальної дисципліни обговорено та схвалено на засіданні
 циклової (предметної) комісії автомобілів та транспортних технологій
(назва)

Протокол від “29” _____ 28 2022 року, № 1
 Голова циклової (предметної) комісії

_____ (Ковталець Д.В.)
(підпис) (ПІБ)
 “ 29 ” _____ 20 22 року

Робочу програму навчальної дисципліни обговорено та рекомендовано до за-
 твердження методичною радою Відокремленого структурного підрозділу «Дніпров-
 ський фаховий коледж інженерії та педагогіки» Державного вищого навчального за-
 кладу «Український державний хіміко-технологічний університет» (ВСП ДФКІП
 ДВНЗ УДХТУ)

“30” _____ 28 2022 року, протокол № 01

Голова методичної ради _____ (С.В. Сталицьова)
(підпис) (ПІБ)

Робоча програма навчальної дисципліни відповідає діючим навчальним планам
 спеціальностей:
 Зав. навчально-методичною лабораторією

“29” _____ 28 2022 року
 _____ (І.І. Пономаренко)
(підпис) (ПІБ)
 “ _____ ” _____ 20__ року
 _____ (_____)
(підпис) (ПІБ)
 “ _____ ” _____ 20__ року
 _____ (_____)
(підпис) (ПІБ)
 “ _____ ” _____ 20__ року
 _____ (_____)
(підпис) (ПІБ)
 “ _____ ” _____ 20__ року
 _____ (_____)
(підпис) (ПІБ)

1 ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

| Найменування показників | Галузь знань, напрям підготовки освітньо-кваліфікаційний рівень | Характеристика навчальної дисципліни |
|--|---|--|
| | | Денна форма навчання |
| Кількість кредитів ECTS – 5 | Галузь знань <u>27</u> <u>Транспорт</u> (шифрі назва) | Нормативна (нормативна або вибіркова) |
| Модулів 2 Загальна кількість годин – 150. | Спеціальність: <u>275</u> <u>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</u> | Рік підготовки: другий |
| | | Рік вступу 2019 |
| | | Семестри: 4-й |
| | | Лекції |
| Для денної форми навчання: аудиторних – 75 год. самостійної роботи студента – 75 год | Освітній рівень: бакалавр | 35 год. |
| | | Семінарські |
| | | - |
| | | Лабораторні роботи |
| | | - |
| | | Практичні заняття |
| | | 38 год. |
| | | Самостійна робота |
| | | 75 год. |
| | | Контрольна робота |
| | | 2 год. |
| | | Індивідуальні завдання: |
| | | - |
| | | Вид підсумкового контролю: |
| <u>екзамен</u> | | |

2 МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» складена на основі ОПП «Транспортні технології», спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) галузі знань 27 Транспорт.

Мета навчальної дисципліни – енадання студентам початкових знань та ознайомити з закономірностями розвитку транспортно-експедиторської діяльності.

Завдання дисципліни: полягають у підготовці студентів до:

- вивчення предметів: Комерційна робота на транспорті; Транспортні технології; Організація та технологія навантажувально-розвантажувальних робіт;
- використання інформації про транспортно-експедиційну діяльність та системного підходу при навчанні та при подальшій професійній діяльності,
- проведення досліджень ефективності транспортно-експедиційної діяльності,
 - оцінки ефективності, та потреби розвитку транспортно-експедиційної діяльності.

Предметом навчальної дисципліни є формування системи теоретичних основ транспортного та експедиторського обслуговування з урахуванням технічних, технологічних, економічних і правових аспектів та практичне застосування методів організації та технології супроводження вантажів протягом усього шляху слідування “від дверей до дверей”..

Передумовою вивчення навчальної дисципліни є засвоєння базових знань з дисциплін: Загальний курс транспорту, Вантажезнавство, Вантажні перевезення, Транспортна географія, Взаємодія видів транспорту

Міждисциплінарні зв'язки: вивчення курсу передбачає наявність систематичних та ґрунтовних знань із суміжних та наступних курсів: Економіка автомобільного транспорту., Логістика.,

Програмою предмету передбачено проведення лекційних та практичних занять по темам курсу, а також комплексної контрольної роботи, та екзамену.

Перелік сформованих компетентностей і результатів навчання та сутність сформованих компетентностей і результатів навчання :

| Е | Програмні компетентності |
|--|--|
| Інтегральна компетентність (ІК) | Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у транспортній галузі або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідної науки і характеризується комплексністю та невизначеністю умов. |
| Загальні компетентності (ЗК) | <p><i>ЗК-1.</i> Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми, приймати обґрунтовані рішення через пошук, обробку та аналіз інформації з різних джерел.</p> <p><i>ЗК-9</i> Навички здійснення безпечної діяльності. Здатність володіти основними методами захисту виробничого персоналу і населення від можливих наслідків аварій, катастроф, стихійних лих, володіння культурою безпеки, екологічною свідомістю.</p> |
| Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (ФК) | <p><i>ФК-7.</i> Навички володіння сучасними інформаційними ресурсами та профільним програмним забезпеченням у сфері транспортних технологій.</p> <p><i>ФК-8.</i> Навички роботи із товарно-супровідною, транспортною документацією, необхідною для здійснення перевезень.</p> <p><i>ФК-9.</i> Здатність формувати раціональні маршрути автомобільних і мультимодальних перевезень з урахуванням техніко-технологічних інновацій, вимог сервісної і виробничо-технологічної якості транспортного процесу, а також обмежень локальних схем організації дорожнього руху.</p> <p><i>ФК-13</i> Здатність застосовувати знання про методологію досліджень, здатність і готовність збирати та узагальнювати теоретичну та емпіричну інформацію для дослідження.</p> |
| Ф | Програмні результати навчання |
| Програмні результати навчання (ПРН) | <p><i>ПРН 9</i> Демонструвати навички роботи з товарно-супровідною, транспортною та митною документацією.</p> <p><i>ПРН 18</i> Планувати, організовувати та управляти транспортною діяльністю в умовах конкурентного середовища. Розробляти, оцінювати та приймати рішення з урахуванням комерційної вигоди підприємства і замовника послуг.</p> <p><i>ПРН n5</i> Розуміти структуру і взаємозв'язки між підрозділами транспортної інфраструктури.</p> |

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен:

знати:

- основні поняття та категорії транспортно-експедиторської діяльності;
- організацію та технологію транспортно-експедиторського обслуговування;
- методику розробки транспортно-технологічних схем переміщення вантажів, вибору рухомого складу оптимальної вантажопідйомності, маршрутизацію перевезень;
- методику вибору розподільчого складу;
- документи обороту транспортно-експедиторського обслуговування,

вміти:

- забезпечити оптимальне транспортне обслуговування;
- розробити транспортно-технологічну схему перевезення вантажів;
- визначити техніко-експлуатаційні показники роботи парку рухомого складу;
- вирішувати задачі організації перевезень вантажів;
- визначити оптимальний варіант рухомого складу в залежності від конкретних умов перевезень;
- визначити оптимальну партію поставок в системах «замовлення-зберігання», «транспорткування-зберігання»;
- визначити місця розміщення розподільчого складу;
- оформляти документи на виконання транспортно-експедиторського обслуговування

3. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Модуль 1 Організація та технологія транспортно-експедиторської діяльності

Тема 1. Організація та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності

Експедирування вантажних перевезень у сучасних умовах. Сегменти ринку. Рівень надання послуг .

Прогнозування послуг. Оцінка конкурентів. Напрямок діяльності підприємства

Комплекс транспортно-експедиторського обслуговування. Прогнозування обсягів перевезень на транспортній мережі. Обґрунтування вибору технічних засобів для здійснення запланованих перевезень.

Дислокація технічних засобів. Обґрунтування потреб у матеріальних і фінансових ресурсах

Тема 2. Технологія транспортно-експедиторської діяльності

2.1. Становлення системи сервісу на транспорті. Обов'язкові умови перевезень. Вибір виду прямого і змішаного сполучення.

2.2 Вибір маршруту доставки вантажу. Вибір учасників доставки вантажу. Вибір технології перевезень.

2.3 Вибір транспортної тари. Вибір стратегії формування партій відправок. Нормативи технологічного процесу.

2.4. Розклад доставки вантажу. Транспортно-експедиторське обслуговування змішаному сполученні. Документальна підтримка виконання змішаних перевезень

2.5 Спільний графік доставки вантажу. Перевізні документи

2.6 Таксування перевізних документів. Облік транспортної роботи.

Модуль 2 Управління транспортним процесом транспортно-експедиторського підприємства та складом

Тема 3. Управління транспортним процесом транспортно-експедиторського підприємства.

3.1. Розроблення завдань виконавцям. Стандартизація процесів ТЕО та контроль за виконанням технологічного процесу. Оперативне управління. Системи комплексного транспортного обслуговування на залізничному транспорті.

3.2 Обґрунтування вибору рухомого складу. Обґрунтування вибору технологічного процесу. Вимірювання параметрів технологічних процесів. Терміни дата доставки вантажів. Термін поставки.

3.3 Захист персоналу від шкідливих факторів виробництва. Аналіз технологічних процесів. Методи попередження аварійної ситуації. Рівень обслуговування. Якість транспортно-експедиторського обслуговування перевезень. Особливості та основні показники рівня обслуговування експедиторськими організаціями. Якість обслуговування. Методи поліпшення роботи. Запобігання виникненню негативних явищ.

Тема 4. Складське господарство, митно-брокерські та інші послуг.

Складське господарство. Особливості проведення складських операцій при організації доставки вантажів ТЕ підприємством.

Параметри складу Підсистема складського господарства та їх технічне оснащення. Технологічні процеси на складі.

Стивідорні і тальманські операції. Проформи стивідорного контракту. Митна документація. Приймання і здача вантажу.

Правила приймання вантажів до перевезення. Правила видачі вантажів. Супровід і охорона вантажу.

Інформаційне забезпечення перевезень. Безпека перевезень і транспортне страхування. Ділове спілкування. Прийоми ділового спілкування. Прийоми ведення переговорів. Оформлення ділових протоколів.

4. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

| Назва модулю і теми | Кількість годин | | | | | |
|--|-----------------|--------------|-----------|-----|----|-----------|
| | усього | у тому числі | | | | |
| | | л | п | лаб | Кр | с.р. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Модуль 1 Організація та технологія транспортно-експедиторської діяльності | | | | | | |
| Тема 1 Організація та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності | | | | | | |
| 1.1 Експедирування вантажних перевезень у сучасних умовах. Сегменти ринку. Рівень надання послуг. | 5 | 2 | 0 | | | 3 |
| 1.2 Прогнозування послуг. Оцінка конкурентів. Напрямки діяльності підприємства | 5 | 2 | 0 | | | 3 |
| 1.3 Комплекс транспортно-експедиторського обслуговування. Прогнозування обсягів перевезень на транспортній мережі. | 12 | 2 | 0 | | | 0 |
| 1.3.3 Обґрунтування вибору технічних засобів для здійснення запланованих перевезень. | | 0 | | | | 3 |
| Практичне заняття №1. Оформлення особистої картки водія, особистої реєстраційної картки, подорожнього листу. | | 0 | 4 | | | 3 |
| 1.4 Дислокація технічних засобів. Обґрунтування потреб матеріальних і фінансових ресурсів | 2 | 2 | 0 | | | 0 |
| Тема 2 Технологія транспортно-експедиторської діяльності | | | | | | |
| 2.1 Становлення системи сервісу на транспорті. Обов'язкові умови перевезень. Вибір виду прямого і змішаного сполучення. | 5 | 2 | 0 | | | 3 |
| 2.2 Вибір маршруту доставки вантажу. Вибір учасників доставки вантажу. Вибір технології перевезень. | 12 | 2 | 0 | | | 3 |
| Практичне заняття №2. Оформлення договору експедирування (агентування) і договору перевезення на відповідному виді транспорту. | | 0 | 4 | | | 3 |
| 2.3 Вибір транспортної тари. Вибір стратегії формування партій відправок. Нормативи технологічного процесу. | 12 | 2 | 0 | | | 3 |
| Практичне заняття №3. Оформлення необхідних товаросупровідних документів | | 0 | 4 | | | 3 |
| 2.4 Розклад доставки вантажу. Транспортно-експедиторське обслуговування у змішаному сполученні. Документальна підтримка виконання змішаних перевезень. Спільний графік доставки вантажу. | 13 | 2 | 0 | | | 4 |
| Практичне заняття №4. Оформлення договору про надання сюрверських послуг | | 0 | 4 | | | 3 |
| 2.5 Перевізні документи. Таксування перевізних документів. Облік транспортної роботи. | 2 | 2 | 0 | | | 0 |
| Всього модуль 1 | 68 | 18 | 16 | | | 34 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|----|---|---|---|---|---|
| Модуль 2 Управління транспортним процесом транспортно-експедиторського підприємства та складом | | | | | | |
| Тема 3 Управління транспортним процесом транспортно-експедиторського підприємства. | | | | | | |
| 3.1 Розроблення завдань виконавцям. Стандартизація процесів ТЕО та контроль за виконанням технологічного процесу. Системи комплексного транспортного обслуговування на залізничному транспорті. | 13 | 2 | 0 | | - | |
| 3.1.3 Оперативне управління. | | | | | | 4 |
| Практичне заняття №5. Визначення кількості центрів ТЕО та оптимальної партії вантажу. | | 0 | 4 | | | 3 |
| 3.2 Обґрунтування вибору рухомого складу. Обґрунтування вибору технологічного процесу. Вимірювання параметрів технологічних процесів. Термін і дата доставки вантажів. Термін поставки. | 2 | 2 | 0 | | - | |
| 3.3 Захист персоналу від шкідливих факторів виробництва. Аналіз технологічних процесів. Методи попередження аварійної ситуації. Рівень обслуговування. Якість транспортно-експедиторського обслуговування перевезень. Особливості та основні показники рівня обслуговування експедиторськими організаціями. Якість обслуговування. Методи поліпшення роботи. Запобігання виникненню негативних явищ. | 13 | 2 | 0 | | - | 4 |
| Практичне заняття №6. Вибір оптимального варіанту доставки вантажу | | 0 | 4 | | | 3 |
| Тема 4. Складське господарство, митно-брокерські та інші послуги. | 0 | 0 | 0 | | | 0 |
| 4.1 Складське господарство. Особливості проведення складських операцій при організації доставки вантажів ТЕ підприємством. | 2 | 2 | - | | - | 0 |
| 4.2. Параметри складу Підсистема складського господарства та їх технічне оснащення. Технологічні процеси на складі. | 13 | 2 | 0 | | | 4 |
| Практичне заняття №7 Розробка схем технологічного процесу виконання ТЕО | | 0 | 4 | | | 3 |
| 4.3 Стівідорні і тальманські операції. Проформистивідорного контракту. Митна документація. Приймання і здача вантажу. | 13 | 2 | 0 | | | 4 |
| Практичне заняття №8 Визначення якості транспортно-експедиційного обслуговування | | 0 | 4 | | | 3 |
| 4.4 Правила приймання вантажів до перевезення. Правила видачі вантажів. Супровід і охорона вантажу. | 13 | 2 | 0 | | | 4 |
| Практичне заняття №9 Визначення кількості центрів ТЕО оптимальної партії вантажу | | 0 | 4 | | | 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|-----|----|----|---|---|----|
| 4.5 Інформаційне забезпечення перевезень. Безпека перевезень і транспортне страхування. Ділове спілкування. Прийоми ділового спілкування. Прийом виведення переговорів. Оформлення ділових протоколів. | 11 | 3 | 0 | | | 3 |
| Практичне заняття №10 Визначення потреб населення на транспортно-експедиційне обслуговування | | 0 | 2 | | | 3 |
| Комплексна контрольна робота | 2 | | | | 2 | |
| Всього модуль 2 | 82 | 17 | 22 | | 2 | 41 |
| Всього за семестр | 150 | 35 | 38 | | 2 | 75 |

5. ТЕМИ СЕМІНАРСЬКИХ ЗАНЯТЬ

Семінарські заняття навчальним планом не передбачені.

6. ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

| Назва теми | Кількість годин |
|---|-----------------|
| Практичне заняття №1. Оформлення особистої картки водія, особистої реєстраційної картки, подорожнього лист. | 4 |
| Практичне заняття № 2. Оформлення договору експедирування (агентування) і договору перевезення на відповідному виді транспорту. | 4 |
| Практичне заняття №3 Оформлення необхідних товаросупровідних документів | 4 |
| Практичне заняття № 4. Оформлення договору про надання сюрвеєрських послуг | 4 |
| Практичне заняття №5. Визначення кількості центрів ТЕО оптимальної партії вантажу. | 4 |
| Практичне заняття №6. Вибір оптимального варіанту доставки вантажу | 4 |
| Практичне заняття № 7 Розробка схеми технологічного процесу виконання ТЕО | 4 |
| Практичне заняття №8 Визначення якості транспортно-експедиційного обслуговування | 4 |
| Практичне заняття № 9 Визначення кількості центрів ТЕО оптимальної партії вантажу | 4 |
| Практичне заняття №10 Визначення потреб населення на транспортно-експедиційне обслуговування | 2 |
| Всього | 38 |
| | |

7 ТЕМИ ЛАБОРАТОРНИХ ЗАНЯТЬ

Теми лабораторних занять навчальним планом не передбачені

8. САМОСТІЙНА РОБОТА

| Назва теми | Кількість годин |
|---|-----------------|
| Тема 1. Організація та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності | 12 |
| Тема 2. Транспортні процеси і системи | 22 |
| Тема 3. Цілі завдання дослідження. моделі та моделювання | 14 |
| Тема 4. Прикладні моделі та ефективності транспортних систем | 27 |
| Всього | 75 |

Види орієнтованих тем і індивідуальних завдань
Теми індивідуальних занять на навчальним планом не передбачені

9. ФОРМИ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

Поточний контроль здійснюється під час проведення практичних занять у вигляді опитування, тестування за допомогою Google форм та виконання комплексної контрольної роботи.

Підсумковий контроль проводиться в формі екзамену.

10. РОЗПОДІЛ БАЛІВ, ЯКІ ОТРИМУЮТЬ СТУДЕНТИ

Курс навчальної дисципліни для поточного контролю складається з двох змістових модулів, та з 5 тем різної довжини, які розбиті на 14 підтем (лекцій) різної довжини.

Визначаючи оцінку за систематичність та активність роботи, до уваги беруться не тільки поточні оцінки за аудиторну роботу, а й відвідування практичних та лекційних занять.

Практичні роботи виконуються письмово у формі звіту, та проходить процедуру захисту.

Самостійна робота студента (СРС) оцінюється на підставі контрольних запитань під час експрес-опитування, при проведенні практичних занять або при захисті практичних завдань.

За комплексну контрольну роботу з повним і якісним розв'язанням усіх завдань нараховуються бали, виходячи з критеріїв оцінок.

Викладач організовує і перевіряє виконання практичних завдань та СРС, веде облік поточної успішності за встановленою формою.

Кількість балів, якою оцінюється конкретна робота, та загальна кількість балів, яку студент повинен набрати під час вивчення навчальної дисципліни наведені в таблицях 1 та 2.

Таблиця 1 – Загальна кількість балів

| номер модуля | Форма контролю | Кількість балів | Макс. кількість набраних балів |
|--|---|--------------------|--------------------------------|
| Модуль №1,2 | <u>Лекції (14 лекцій)</u> | | |
| | Відвідування- | 0,5 | 7 |
| | Конспект- | 0,5 | 7 |
| | <u>Самостійна робота (5 тем)</u> | | 0 |
| | Конспект тем самостійного опрацювання - | 4 | 20 |
| | Контрольні запитання- | 1...6 | 30 |
| | <u>Практичні роботи (бробіт) Виконання роботи</u> | | 0 |
| | Захист роботи- | 2 | 12 |
| | ККР | 0...2 | 12 |
| | 2...12 | 12 | |
| | Всього | | 100 |
| Рейтингові бали оцінювання екзамену | | | |
| Модуль №1,2 | 0,5 балів оцінювання протягом семестру | 10...50 | 50 |
| екзамен | Якість та повнота відповіді на теоретичне питання (2 питання) | 0...20 за кожне | 30 |
| | Якість та повнота рішення, та відповіді на практичне питання | 0...30 | 20 |
| Підсумок | Екзамен | | 100 |

Таблиця 2 – Шкала оцінювання: національна ECTS

| Сума балів за всі види навчальної діяльності | Оцінка ECTS | Оцінка за національною шкалою |
|--|-------------|---|
| | | для екзамену, курсового проєкту (роботи), практики, диф. заліку |
| 90–100 | A | відмінно |
| 82-89 | B | добре |
| 74-81 | C | |
| 64-73 | D | |
| 60-63 | E | задовільно |
| 35-59 | FX | незадовільно з можливістю повторного складання |
| 0-34 | F | незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни |

7. РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

Базові

1. Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З. Основитеорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ/М.Ф. Дмитриченко, Л.Ю. Яцківський, С.В. Ширяєва, В.З. Докуніхін. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. – 336с.
2. Горев, А.Э. Основы теории и транспортных систем: учебник для вузов; М. «Юрайт»., 2020. – 193с.
3. Витвицкий, Е.Е. Теория транспортных процессов и систем (Грузовые автомобильные перевозки-ки): учебник/Е.Е. Витвицкий. 2-е изд., испр. и доп. Омск: СибАДИ, 2014. 216с.

1. Додаткові

1. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100403. «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)». – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. – 408с.
2. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: навчальний посібник для студентів спец. 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)»/М.Г. Босняк. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. – 408с.
3. Гончарук О.В. Экономическая эффективность транспортно-технологических систем. – М.: Наука, 1991. – 128с.

Інформаційні ресурси в мережі Інтернет

1. Державна служба статистики України/[Електронний ресурс].-Режим доступу:<http://www.ukrstat.gov.ua/>
3. Законодавство України / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>
4. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>
5. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75) / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.nuwm.edu.ua/naukova-biblioteka>(http://www.nuwm.edu.ua/MySQL/page_lib.php)
6. Національна бібліотека ім. В.І.Вернадського / [Електронний ресурс].- Режим доступу:<http://www.nbu.gov.ua/>

Навчально-методичне забезпечення

Методичне забезпечення навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» включає:

1. Конспект лекцій з дисципліни: «Транспортно-експедиторська діяльність»/Укладач Коржавін Ю.А.. – Кам'янське: ІК ДВНЗ УДХТУ 2020

2. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) / Укл. Коржавін Ю.А. – Кам'янське, ВСП ДФКІПДВНЗ УДХТУ, 2020. – 14 с.

3. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) / Укл. Коржавін Ю.А. – Кам'янське, ВСП ДФКІПДВНЗ УДХТУ, 2020. – 14 с.

4. Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з «Транспортно-експедиторська діяльність» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) / Укл. Коржавін Ю.А. – Кам'янське, ВСП ДФКІПДВНЗ УДХТУ, 2020. – 14 с.

5. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) / Укл. Коржавін Ю.А. – Кам'янське, ВСП ДФКІПДВНЗ УДХТУ, 2020. – 14 с.

12. ІНСТРУМЕНТИ, ОБЛАДНАННЯ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

| Вид заняття або індивідуального завдання | Тема заняття (розділ індивідуального завдання) | Інструменти, обладнання | Форма (вид) використання інформ. технологій | Назва програмного засобу | Для яких видів діяльності використовується |
|--|--|--|---|--------------------------|--|
| Лекції | Повний курс | Комп'ютерний клас з Андроїд ТВ ауд. 228, Проектор ауд. 365 | Електронний навчальний посібник, фільми, слайдшоу | Windows Power, MEET | Подача інформації, контроль знань |
| Практичні роботи | № 1 -9 | Комп'ютерний клас ауд. 228 | | Google classroom | Самопідготовка |
| Курсовий проект | Пояснювальна записка, креслення | Комп'ютерний клас ауд. 228 | Комп'ютерний набір і розрахунок, 2D-проекування | Word, Excel, AutoCAD | Виконання проекту |
| Самостійна робота | Повний курс | Індивідуальні комп'ютери | Електронний навчальний посібник, фільми, слайдшоу | Google classroom | Отримання та засвоєння інформації |

АНОТАЦІЯ

| Назва модулів і тем | Вид за нять | Кількість годин | |
|--|-------------|-----------------|------|
| | | ауд | сам. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Модуль 1 Організація та технологія транспортно-експедиторської діяльності | | | |
| Тема 1 Організація та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності | | | |
| 1.1 Експедирування вантажних перевезень у сучасних умовах. Сегменти ринку. | лек. | 2 | 0 |
| 1.1.3 Рівень надання послуг. | сам. | 0 | 3 |
| 1.2 Прогнозування послуг. Оцінка конкурентів | лек. | 2 | 0 |
| 1.2.3 Напрямок діяльності підприємства | сам. | 0 | 3 |
| 1.3 Комплекс транспортно-експедиторського обслуговування. Прогнозування обсягів перевезень на транспортній мережі. | лек. | 2 | 0 |
| 1.3.3 Обґрунтування вибору технічних засобів для здійснення запланованих перевезень. | сам. | 0 | 3 |
| Практичне заняття №1. Оформлення особистої картки водія, особистої реєстраційної картки, подорожнього лист. | пр. | 4 | 3 |
| 1.4 Дислокація технічних засобів. Обґрунтування потреб матеріальних і фінансових ресурсів | лек. | 2 | 0 |
| Тема 2 Технологія транспортно-експедиторської діяльності | | | |
| 2.1 Становлення системи сервісу на транспорті. Обов'язкові умови перевезень. | лек. | 2 | 0 |
| 2.1.3 Вибір виду прямого і змішаного сполучення. | сам. | 0 | 3 |
| 2.2 Вибір маршруту доставки вантажу. Вибір учасників доставки вантажу. | лек. | 2 | 0 |
| 2.2.3 Вибір технології перевезень. | сам. | 0 | 3 |
| Практичне заняття №2. Оформлення договору експедирування (агентування) і договору перевезення на відповідному виді транспорту. | пр. | 4 | 3 |
| 2.3 Вибір транспортної тари. Вибір стратегії формування партій відправок. | лек. | 2 | 0 |
| 2.3.3 Норматив технологічного процесу. | сам. | 0 | 3 |
| Практичне заняття №3. Оформлення необхідних товаросупровідних документів | пр. | 4 | 3 |
| 2.4 Розклад доставки вантажу. Транспортно-експедиторське обслуговування змішаного сполучення. Документальна підтримка виконання змішаних перевезень. | лек. | 2 | 0 |
| 2.4.4 Спільний графік доставки вантажу. | сам. | 0 | 4 |
| Практичне заняття №4. Оформлення договору про надання сюрвеєрських послуг | пр. | 2 | 3 |
| 2.5 Перевізні документи. Таксування перевізних документів. Облік транспортної роботи. | лек. | 2 | 0 |
| Всього модуль 1 | | 34 | 34 |
| Модуль 2 Управління транспортним процесом транспортно-експедиторського підприємства та складом | | | |
| Тема 3 Управління транспортним процесом транспортно-експедиторського підприємства. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|------|----|----|
| 3.1 Розроблення завдань виконавцям. Стандартизація процесів ТЕО та контроль за виконанням технологічного процесу. Оперативне управління. | лек. | 2 | 0 |
| 3.1.4 Система комплексного транспортного обслуговування на залізничному транспорті. | сам. | 0 | 4 |
| Практичне заняття № 5. Визначення кількості центрів ТЕО та оптимальної партії вантажу. | пр. | 4 | 3 |
| 3.2 Обґрунтування вибору рухомого складу. Обґрунтування вибору технологічного процесу. Вимірювання параметрів технологічних процесів. Термін дата доставки вантажів. Термін поставки. | лек. | 2 | 0 |
| 3.3 Захист персоналу від шкідливих факторів виробництва. Аналіз технологічних процесів. Методи попередження аварійної ситуації. Рівень обслуговування. Якість транспортно-експедиторського обслуговування перевезень. Особливості та основні показники рівня обслуговування експедиторськими організаціями. Якість обслуговування. | лек. | 2 | 0 |
| 3.3.7 Методи поліпшення роботи. Запобігання виникненню негативних явищ. | сам. | 0 | 4 |
| Практичне заняття № 6. Вибір оптимального варіанту доставки вантажу | пр. | 4 | 3 |
| Тема 4. Складське господарство, митно-брокерські та інші послуг. | | | |
| 4.1. Складське господарство. Особливості проведення складських операцій при організації доставки вантажів ТЕ підприємством. | лек. | 2 | 0 |
| 4.2. Параметри складу Підсистема складського господарства та їх технічне оснащення. | лек. | 2 | 0 |
| 4.2.3 Технологічні процеси на складі | сам. | 0 | 4 |
| Практичне заняття № 7 Розробка схем технологічного процесу виконання ТЕО | пр. | 4 | 3 |
| 4.3 Стівідорні та льманські операції. Проформистивідорного контракту. Митна документація. | лек. | 2 | 0 |
| 4.3.4 Приймання із дача вантажу. | сам. | 0 | 4 |
| Практичне заняття № 8 Визначення якості транспортно-експедиційного обслуговування | пр. | 4 | 3 |
| 4.4 Правила приймання вантажів до перевезення. Правила видачі вантажів. | лек. | 2 | 0 |
| 4.4.3 Супровідіо хоруна вантажу. | сам. | 0 | 4 |
| Практичне заняття № 9 Визначення кількості центрів ТЕО оптимальної партії вантажу | пр. | 4 | 3 |
| 4.5 Інформаційне забезпечення перевезень. Безпека перевезень і транспортне страхування. Ділове спілкування. Прийоми ділового спілкування. Прийоми ведення переговорів. | лек. | 3 | 0 |
| 4.5.6 Оформлення ділових протоколів. | сам. | 0 | 3 |
| Практичне заняття № 10 Визначення потреб населення на транспортно-експедиційне обслуговування | пр. | 2 | 3 |
| Комплексна контрольна робота | ККР | 2 | |
| Всього модуль 2 | | 40 | 41 |
| Всього за семестр | | 75 | 75 |