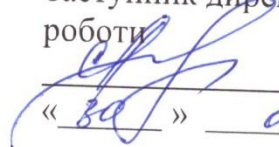


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки»
Державного вищого навчального закладу
«Український державний хіміко-технологічний університет»
Циклова комісія автомобілів і транспортних технологій

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора з навчальної
роботи

 Світлана СТОЯНОВА
« 20 » 08 2022 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Транспортні технології

(назва навчальної дисципліни)

галузь знань

27 Транспорт

(шифр і назва напрямку підготовки)

спеціальність 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

(шифр і назва спеціальності)

Освітньо-професійна програма

Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

(назва ОПП)

відділення

технологічно-механічне

(назва відділення)

статус дисципліни

обов'язкова

(обов'язкова чи вибіркова)

розробник Ольга САКНО

(власне ім'я та прізвище викладача)

Кам'янське – 2022 рік

Робоча програма дисципліни «Транспортні технології» для студентів
(назва навчальної дисципліни)
вищої освіти галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
«29» 08 2022 року ___ с.

Розробник: Сакно Ольга Петрівна, викладач, к.т.н., доцент
(вказати авторів, їхні посади, наукові ступені та вчені звання, педагогічні звання)

Робочу програму навчальної дисципліни обговорено та схвалено на засіданні циклової комісії автомобілів і транспортних технологій
(назва)

Протокол від «29» 08 2022 року № 1
Голова циклової комісії

(підпис) (Андрій КОВАЛЕНКО)
«29» 08 2022 року (власне ім'я та прізвище)

Робочу програму навчальної дисципліни обговорено та рекомендовано до затвердження методичною радою Відокремлений структурний підрозділ «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки» Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет»
«30» 08 2022 року, протокол № 01

Голова методичної ради (підпис) (Світлана СТОЯНОВА)
(власне ім'я та прізвище)

Робоча програма навчальної дисципліни відповідає діючим навчальним планам спеціальностей:

Зав. навчально-методичною лабораторією

«29» 08 2022 року
(підпис) (Т.І. Гончарова)
(власне ім'я та прізвище)
«___» ___ 20__ року
(підпис) (власне ім'я та прізвище)
«___» ___ 20__ року
(підпис) (власне ім'я та прізвище)
«___» ___ 20__ року
(підпис) (власне ім'я та прізвище)
«___» ___ 20__ року
(підпис) (власне ім'я та прізвище)

Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
<p>Кількість кредитів – 7,0</p> <p>Загальний обсяг годин – 210 год.</p> <p>Для денної форми навчання: Кількість аудиторних годин – 101 годин, годин самостійної роботи – 109 годин</p> <p>Для заочної форми навчання: Кількість аудиторних годин – годин, годин самостійної роботи – годин</p> <p>Модулів – 3</p> <p>Індивідуальне завдання: _____ (назва)</p>	<p align="center">Галузь знань <u>27 Транспорт</u> (шифр і назва)</p>	<p align="center"><u>Обов'язкова</u> (обов'язкова або вибіркова)</p>	
	<p align="center">Спеціальність: <u>275.03 Транспортні технології</u> (на автомобільному транспорті) (код і назва)</p>		
	<p align="center">Освітньо-професійна програма: <u>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</u> (назва)</p>	<p>Рік підготовки <u>4-й</u> Рік вступу 2022 р.</p>	
		-й	-й
		-й	-й
		Семестр	
		8-й	-й
		Лекції	
		71 год.	год.
		Практичні, семінарські	
	28 год.	год.	
	Лабораторні		
	-		
	Самостійна робота		
	109 год.	год.	
	Контрольні роботи		
	2 год.	год.	
	Індивідуальне завдання:		
	год.	год.	
	<p>Вид підсумкового контролю: <u>екзамен</u> (екзамен, диф. залік, залік)</p>		

1. Мета завдання навчальної дисципліни та результати навчання

Мета навчальної дисципліни - формування і поглиблення у майбутніх фахівців знань щодо дослідження, розробки і застосування прогресивних технологій транспортної системи України і зарубіжжя, а також навчання інженерним розрахункам, пов'язаним з їхнім впровадженням.

Завдання навчальної дисципліни - отримання достатньої підготовки, проведенню ретельного аналізу отриманих результатів з осмислення можливості їх застосування в практичній діяльності під час організації вантажних і пасажирських перевезень.

Предметом навчальної дисципліни є способи застосування прогресивних технологій транспортної системи України і зарубіжжя.

Пререквізити (передумова вивчення навчальної дисципліни): є Організація і технологія вантажо-розвантажувальних робіт, Проектування транспортно-складських комплексів.

Міждисциплінарні зв'язки: Взаємодія видів транспорту, виконання кваліфікаційної роботи.

Програмою дисципліни передбачено проведення лекційних і практичних занять, консультацій, комплексної контрольної роботи.

Перелік сформованих компетентностей і результатів навчання та сутність сформованих компетентностей і результатів навчання:

Е	Програмні компетентності
Інтегральна компетентність (IK)	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 05. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК 06. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК 07. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)	СК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

	<p>СК-3.Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).</p> <p>СК-4.Здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).</p> <p>СК-8.Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи їх окремі елементи.</p>
Ф	Програмні результати навчання
Програмні результати навчання (РН)	<p>РН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>РН-3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>РН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.</p> <p>РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.</p> <p>РН-20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.</p>

При вивченні дисципліни «Транспортні технології» **здобувач освіти повинен:**

– ***сформувати*** комплекс професійних знань з осн дослідження, розробки і застосування прогресивних технологій транспортної системи України і зарубіжжя;

– ***усвідомлювати*** сутність основних понять та категорій;

– ***володіти*** здатністю – до розрахунку та аналізу показників якості пасажирських і вантажних перевезень; методами логістичного аналізу ефективності перевезення, зберігання і розподілу вантажів; способами застосування вивченого теоретичного матеріалу і нормативних документів на практиці; технічною термінологією, методами подання вивченого матеріалу в письмовій та усній формі, а також у вигляді електронних презентацій.

Здобувач освіти повинен знати:

– правила застосування сучасних технологій;

– тенденції розвитку, що пов'язані з впровадженням транспортних технологій;

– сучасні транспортні технології вантажних та пасажирських перевезень;

– існуючі технології перевезень вантажів і пасажирів;

– шляхи підвищення якості транспортно-логістичного обслуговування вантажовласників, розвитку інфраструктури товарного ринку і каналів розподілу;

– вимоги забезпечення безпеки перевізного процесу;

–транспортну класифікацію і властивості вантажів, методологічні основи транспортної логістики, як теорії і практики управління матеріальними і інформаційними потоками;

–способи розробки і оснащення наскрізних логістичних процесів в системі «виробництво-транспортування-зберігання-постачання»;

–основи інформаційного забезпечення логістичних систем.

Здобувач освіти повинен вміти:

–визначати межі застосування транспортної технології;

–оптимізувати швидкості транспортних процесів;

–визначати ефективність використання транспортного парку з врахуванням екологічних показників транспортного процесу;

–розробляти найбільш ефективні схеми організації руху транспортних засобів;

–аналізувати переваги та недоліки різних технологій;

–застосовувати нові технології управління рухом транспортних засобів;

–вирішувати завдання визначення потреби в розвитку транспортної мережі, рухомому складі з врахуванням організації і технології перевезень, вимог забезпечення безпеки перевізного процесу;

–виконувати аналіз стану транспортної забезпеченості міст і регіонів; прогнозувати розвиток регіональних і міжрегіональних транспортних систем;

–використовувати прийоми і методи транспортної логістики для вирішення практичних завдань з управління матеріальними потоками в сферах транспортування і зберігання;

–забезпечувати збереження вантажів при перевезенні та зберіганні, раціоналізацію матеріальних потоків підприємства (регіону), економію матеріальних ресурсів на всіх стадіях матеріального потоку, оптимізацію витрат на зберігання і поставку готової продукції.

Здобувач освіти повинен мати навички:

–застосувати отримані знання на практиці при здійсненні професійної діяльності в сфері організації роботи рухомого складу автомобільного транспорту в складі технологічних схем змішаних перевезень;

–визбирати види транспорту для перевезення вантажів і пасажирів;

–визбирати доцільну транспортно-технологічну схему доставки вантажу;

–організувати сумісну роботу видів транспорту та навантажувально-розвантажувальних механізмів;

–використовувати математичні методи та моделі для вирішення задач взаємодії видів транспорту.

Навчальний план з даної дисципліни передбачає проведення аудиторних лекційних і практичних занять, а також вимагає від здобувача освіти самостійної роботи з основою та додатковою літературою, конспектом лекцій, підготовки до виконання практичних занять.

2. Програма навчальної дисципліни

Модуль 1. Транспортний процес перевезення вантажів

Тема 1. Основні принципи технології перевізного процесу

Прямі автомобільні сполучення. Схема технологічного процесу при прямих автомобільних сполученнях. Змішані автомобільні сполучення. Змішані автомобільно-залізничні сполучення. Змішані автомобільно-залізничні-водні сполучення. Переваги і недоліки розглянутих варіантів перевезень.

Тема 2. Порівняльний аналіз впливу експлуатаційних факторів на продуктивність рухомого складу

Поняття продуктивності рухомого складу. Будова графіка залежності продуктивності від різних техніко-експлуатаційних показників (часу навантаження-розвантаження, довжини їздки з вантажем, технічної швидкості, коефіцієнтів використання пробігу і вантажопідйомності). Методи підвищення продуктивності рухомого складу.

Тема 3. Цикл транспортного процесу

Основні етапи транспортного процесу: підготовка вантажу до перевезення, навантаження, транспортування. Норми часу простою вантажних транспортних засобів на навантаженні-розвантаженні. Тривалість циклу транспортного процесу. Визначення часу простою автомобілів на навантаженні-розвантаженні із застосуванням нормативів.

Тема 4. Планування роботи вантажно-розвантажувального пункту

Пропускна здатність вантажно-розвантажувальних пунктів. Необхідна і можлива пропускна здатність. Способи розстановки рухомого складу під навантаження (розвантаження). Розміри площі вантажно-розвантажувальних пунктів. Визначення пропускної здатності вантажно-розвантажувального пункту при заданому добовому вантажопотоку. Визначення кількості постів і продуктивності вантажно-розвантажувальних механізмів. Способи розстановки рухомого складу під навантаження (розвантаження). Визначення розмірів площі фронту навантаження-розвантаження при різних способах розстановки рухомого складу.

Тема 5. Розробка технологічного процесу перевезення вантажів

Порядок розробки технологічної документації. Технологічні нормативи і режими. Визначення часу навантаження-розвантаження автомобілів. Технологічний графік доставки вантажів. Вибір режиму роботи рухомого складу. Транспортно-технологічна карта. Суміщений графік роботи рухомого складу і вантажно-розвантажувального пункту.

Тема 6. Технологія перевезень вантажів у крупними місцями-пакетами

Типи піддонів. Плоскі піддони. Піддони ящиків. Стійкові піддони. Способи укладання і кріплення вантажів на піддонах. Розрахунок використання площі кузова автомобілів при навантаженні різних типів піддонів. Розрахунок необхідного числа піддонів для здійснення заданого вантажопотоку. Розміщення піддонів в кузові автомобіля.

Тема 7. Визначення осьових навантажень вантажного автомобіля і автопоїзда для оптимального розміщення вантажу платформи

Вплив конструктивні параметрів транспортних засобів на допустимі осьові навантаження. Визначення фактичної вантажопідйомності автопоїзда. Розміщення вантажу в кузові бортового автомобіля і автопоїзда для забезпечення нормативних навантажень на осі (на прикладі вантажів в піддонах, ящиках).

Модуль 2. Організаційно-технологічні взаємодії всіх ланок перевізного процесу

Тема 8. Технологія контейнерних перевезень

Класифікація контейнерів. Універсальні і спеціалізовані контейнери. Технологічні схеми перевантаження контейнерів на різні види транспорту. Визначення необхідної кількості контейнерів для здійснення заданого вантажопотоку. Вантажно-розвантажувальні засоби та рухомий склад для контейнерних перевезень.

Тема 9. Технологія перевезення вантажів автомобілями-самоскидами і самонавантажувачами

Види вантажів, що перевозяться самоскидом, і їх характеристики. Основні характеристики самоскидів. Визначення можливого обсягу перевезеного вантажу самоскидом. Види автомобілів-самонавантажувачів: автомобілі з кранами-маніпуляторами, з вантажопідйомними бортами. Оцінка ефективності застосування самоскидів і самонавантажувачів по продуктивності.

Тема 10. Технологія перевезення вантажів змінними напівпричепами

Технологічна схема перевезення змінними напівпричепами і кузовами. Вплив конструкції напівпричепів на технологію навантаження-розвантаження. Перевезення вантажів зі змінними кузовами. Види напівпричепів та знімних кузовів. Розрахунок техніко-експлуатаційних показників при перевезеннях змінними напівпричепами і змінними кузовами.

Тема 11. Способи і засоби кріплення вантажів

Сили, що діють на вантаж під час руху. Поздовжні і поперечні прискорення вантажу. Вимоги та методи розрахунку кріплення вантажів. Розрахунок необхідного зусилля для забезпечення нерухомості вантажу. Ознайомлення з нормативними документами. Вибір способу кріплення вантажу і його розрахунок. Розрахунок необхідної кількості ременів при кріпленні притиском.

Тема 12. Технологічний процес складських робіт

Технологічний процес складських операцій, його складові, принципи організації. Фактори, що впливають на організацію складського технологічного процесу. Технологія розвантаження транспортних засобів. Транспортування товарів до місць приймання та зберігання. Основи проектування та розрахунок параметрів складу: місткість, площа, розміри проїздів. Розрахунок параметрів складу призначеного для зберігання певного обсягу вантажу: місткість, площа, розміри проїздів, число ярусів. Визначення розмірів контейнерних майданчиків

при використанні різного контейнерного обладнання: пневмоколісних кранів, порталних навантажувачів тощо.

Тема 13. Маршрутизація перевезень

Завдання маршрутизації. Метод складання оптимальних маршрутів. Складання маршруту на прикладі перевезення навалювальних вантажів. Складання суміщеної матриці неодружених і навантажених їздець. Визначення маятникових маршрутів. Складання кільцевих маршрутів. Визначення необхідної кількості автомобілів. Складання маршрутних листів водіям.

Тема 14. Інтермодальні та мультимодальні технології перевезень

Основні терміни та визначення. Контейнерні та роудрейлерні перевезення. Переваги і недоліки. Способи установки автомобілів на півпричепівназалізничні платформи. Технологія мультимодальних перевезень. Галузь застосування. Технічне оснащення транспортних засобів. Установка автомобілів на водному транспорті (на поромках).

Тема 15. Основні терміни та визначення логістики

Короткий історичний нарис розвитку логістики. Роль і місце транспортної логістики в сучасному світі і економіці. Завдання транспортної логістики. Поняття матеріального потоку. Параметри матеріального потоку, класифікація. Сукупні логістичні витрати і їх складові. Фінансові потоки. Інформаційні потоки.

Тема 16. Вплив властивостей вантажу на логістичні процеси

Класифікація вантажів на автомобільному транспорті. Транспортна характеристика вантажів. Ефективність використання рухомого складу під час перевезення різних вантажів. Фізико-хімічні властивості вантажів, що перевозяться автомобільним транспортом. Забезпечення схоронності вантажів під час перевезення, навантаження і зберігання.

Тема 17. Комплектація і позначення вантажів

Упаковка вантажу. Класифікація тари. Транспортна і споживча тара. Спеціалізована і універсальна тара. Поворотна тара. Вимоги до різних видів тар. Амортизуючі і поглинаючі матеріали. Позначення вантажу та маніпуляційні знаки. Зображення, найменування і призначення маніпуляційних знаків.

Модуль 3. Автомобільний транспорт в логістичних системах Тема

18. Застосування і ефективність різних видів транспорту

Транспортна система України: техніко-економічні особливості, стан, характеристика різних видів транспорту. Вибір виду транспорту. Переваги та недоліки різних видів транспорту. Роль автомобільного транспорту в економіці України. Застосовувані технології перевезення вантажу автомобільним транспортом.

Тема 19. Спільне використання різних видів транспорту

Спільне використання автомобільного і залізничного, автомобільного і водного видів транспорту. Змішані, мультимодальні та інтермодальні перевезення. Організація контейнерних перевезень. Підготовка транспортної

документації. Оцінка економічна ефективність використання декількох видів транспорту.

Тема 20. Провізнідатності автомобільного транспорту

Автомобільний транспорт в логістичних системах. Застосування універсального і спеціалізованого рухомого складу. Причіпні і сидельні автопоїзди, автомобілі зі змінними кузовами, автомобілі з маніпуляторами і Саморозвантажний бортами. Провізніможливості різних видів автомобілів. Вибір типу транспортного засобу.

Тема 21. Вплив характеристик рухомого складу автомобільного транспорту на швидкість доставки вантажів

Види вантажних повідомлень на автомобільному транспорті. Поняття відправок і швидкості перевезення вантажу. Заходи, спрямовані на підвищення середньої технічної швидкості транспортних засобів. Вибір рухомого складу в міжміських перевезеннях і при обслуговуванні споживачів у регіональній мережі розподілу.

Тема 22. Тарифні системи на транспорті

Поняття тарифної системи. Транспортні тарифи і правила їх застосування на різних видах транспорту. Порівняльний вибір тарифів і поправочних коефіцієнтів на автомобільному і залізничному транспорті. Вплив оптовості вантажів і частоти відправлень на величину тарифів. Обґрунтування тарифів на вантажному транспорті.

Тема 23. Забезпечення технічної і технологічної узгодженості на транспорті

Поняття технологічна узгодженість. Засоби навантаження і розвантаження на автотранспортних підприємствах і складах. Технологічне обладнання складів і терміналів. Особливості навантаження і розвантаження насипних і навалочних вантажів. Забезпечення стабільності температурного режиму при перевезенні та зберіганні швидкопсувних вантажів.

Тема 24. Інформаційне забезпечення в транспортній логістиці

Інформаційні потоки в транспортній логістиці. Технічне забезпечення інформаційних потоків. Засоби моніторингу перевезень. Контроль стану вантажу і місцезнаходження транспортного засобу. Мобільні та супутникові засоби зв'язку. Програмне забезпечення інформаційних потоків. Поняття електронного підпису.

3. Структура навчальної дисципліни

Назва змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						Заочна форма					
	усьог	утомучислі					усьог	утомучислі				
		о	л	п	лаб	кр		с.р.	о	л	п	лаб
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Модуль 1. Транспортний процес перевезення вантажів												
Тема 1. Основні принципи технології перевізного процесу	10	2	2	-	-	6						
Тема 2. Порівняльний аналіз впливу експлуатаційних факторів на продуктивність рухомого складу	10	2	2	-	-	6						
Тема 3. Цикл транспортного процесу	4	2	-	-	-	2						
Тема 4. Планування роботи вантажно-розвантажувального пункту.	4	2		-	-	2						
Тема 5. Розробка технологічного процесу перевезення вантажів	14	4	4	-	-	6						
Тема 6. Технологія перевезень вантажів укрупненими місцями-пакетами	8	4	-	-	-	4						
Тема 7. Визначення осьових навантажень вантажного автомобіля і автопоїзда для оптимального розміщення вантажу на платформі	9	4	-	-	-	5						
Всього за М1	59	20	8	0	0	31						
Модуль 2. Організаційно-технологічні взаємодії всіх ланок перевізного процесу												
Тема 8. Технологія контейнерних перевезень	14	4	4	-	-	6						

Назва змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						Заочна форма					
	усьог	утомучислі					усьог	утомучислі				
		о	л	п	лаб	кр		с.р.	о	л	п	лаб
Тема 9. Технологія перевезення вантажів автомобілями-самоскидами і самонавантажувачами	7	2	-	-	-	5						
Тема 10. Технологія перевезення вантажів змінними напівпричепами	7	2	-	-	-	5						
Тема 11. Способи засоби кріплення вантажів	7	2	-	-	-	5						
Тема 12. Технологічний процес складських робіт	7	2	-	-	-	5						
Тема 13. Маршрутизація перевезень	12	2	4	-	-	6						
Тема 14. Інтермодальні та мультимодальні технології перевезень	8	4	-	-	-	4						
Тема 15. Основні терміни та визначення логістики	6	2	-	-	-	4						
Тема 16. Вплив властивостей вантажу на логістичні процеси	12	2	4	-	-	6						
Тема 17. Комплектація і позначення вантажів	8	4	-	-	-	4						
Всього за М2	88	26	12	0	0	50						
<i>Модуль 3. Автомобільний транспорт в логістичних системах</i>												
Тема 18. Застосування і ефективність різних видів транспорту	6	2	-	-	-	4						
Тема 19. Спільне використання різних видів транспорту	6	2	-	-	-	4						

Назва змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						Заочна форма					
	усьог	утомучислі					усьог	утомучислі				
		о	л	п	лаб	кр		с.р.	о	л	п	лаб
Тема 20. Провізнi здатностi автомобiльного транспорту	14	4	4	-	-	6						
Тема 21. Вплив характеристик рухомого складу автомобiльного транспорту на швидкiсть доставки вантажiв	8	4	2	-	-	2						
Тема 22. Тарифнi системи на транспортi	8	4	-	-	-	4						
Тема 23. Забезпечення технiчної i технологiчної узгодженостi на транспортi	8	4	2	-	-	4						
Тема 24. Інформаційне забезпечення транспортної логістики	11	5		-	-	4						
Всього	63	25	8	0	-	28						
ККР					2							
Усього годин	210	71	28	0	2	109						

Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
	<i>Модуль 1. Транспортний процес перевезення вантажів</i>	
1	Практичне заняття №1. Розробка технологічного процесу перевезення вантажів	2
2	Практичне заняття №2. Порівняльний аналіз впливу експлуатаційних факторів на продуктивність рухомого складу	2
3	Практичне заняття №3. Маршрутизація вантажних перевезень	4

№ з/п	Назватеми	Кількість годин
	<i>Модуль 2. Організаційно-технологічні взаємодії в сіл ланок перевізного процесу</i>	
4	Практичне заняття №4. Планування маятникових маршрутів. розрахунок необхідної кількості рухомого складу	4
5	Практичне заняття №5. Розрахунок раціонального плану призначення навантажених їздок при перевезеннях однорідних вантажів однотипним рухомим складом	4
6	Практична робота №6. Управління запасами з використанням ABC-класифікації	4
	<i>Модуль 3. Автомобільний транспорт в логістичних системах</i>	
7	Практична робота №7. Управління запасами і закупками	4
8	Практична робота №8. Методика вибору схеми руху товару. Оцінка економічної ефективності проекту	2
9	Практична робота №9. Методика вибору постачальника. Визначення координати центру ваги вантажних потоків	2
	<i>Всього</i>	28

Теми лабораторних занять

Лабораторні заняття навчальним планом не передбачені.

Самостійна робота

№ з/п	Назватеми	Кількість годин
	<i>Модуль 1. Транспортний процес перевезення вантажів</i>	
1	Фактори, що визначають перевізні можливості парку рухомого складу	2
2	Методика аналізу впливу експлуатаційних факторів на результуючі показники використання рухомого складу	4
3	Показники, що характеризують транспортний цикл. Технологічна схема процесу перевезення вантажів одним видом транспорт	4
4	Режим роботи вантажно-розвантажувальних пунктів. Наказ № 21 від 19.01.2015 р. Міністерства енергетики та вугільної промисловості України «Про затвердження Правил охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт». Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 03 лютого 2015 р. за № 124/26569	4
5	Характеристика вантажу, що перевозиться. Вимоги по організації роботи вантажо пунктів.	4

№ з/п	Назватеми	Кількість годин
	Механізація навантажувально-розвантажувальних робіт при перевезенні вантажу	
6	Розробка технології виконання комплексу операцій на об'єктах транспорту. Перевезення тарно-штучних вантажів у крупних місцях – пакетами.	4
7	Правила дорожнього руху 2021. Вибір оптимального складу спеціалізованого автопоїзда. Ваговий контроль на автошляхах України	6
	Модуль 2. Організаційно-технологічні взаємодії всіх ланок перевізного процесу	
8	Роль контейнерних перевезень в організації виробництва на АТ. Техніко-економічна оцінка контейнерних перевезень	6
9	Розробка технології виконання комплексу операцій на об'єктах транспорту. Перекидні пристрої кузовів автомобілів-самоскидів Правила перевезень тарно-штучних вантажів на піддонах та у пакетах.	8
10	Пакетні та контейнерні перевезення вантажів. Перевезення вантажів змінними напівпричепами та кузовами. Особливості перевезень	4
11	Методи кріплення вантажу; фізичні основи кріплення вантажу; стяжні ремені та допоміжні засоби для кріплення вантажу. Відповідальність за кріплення вантажу Стяжні ремені: способи кріплення вантажів.	6
12	Методи продажу товарів зі складу. Технологія підсортування та комплектування відвантажуваних партій товарів. Організація роботи експедиційного складу. Документальне оформлення продажу товарів зі складу.	6
13	Маршрутизація масових великопартійних перевезень. Дрібнопартійні перевезення (розвізні маршрути). Маршрутизація масових великопартійних перевезень	4
14	Основні ознаки інтермодальних перевезень (метод інтеграції перевізного процесу) Закон України «Про мультимодальні перевезення» № 4258 Документи мультимодального перевезення. Ефективність інтермодальних перевезень як елемент забезпечення високої якості транспортних послуг	4
15	Історія походження терміну «логістика». Етапи розвитку логістики. Термінологія в логістики та на транспорті.	4

№ з/п	Назватеми	Кількість годин
	Сучасне уявлення про логістику. Основні об'єкти управління логістики. Міська логістика (CityLogistics). Проект систематизації знань про логістику міста та роботу транспорту	
16	Транспортні тарифи та їх вплив на загальні логістичні витрати. Сутність та основні особливості розвитку транспортно-логістичних систем промислового підприємства. Зарубіжний досвід формування і розвитку транспортно-логістичної інфраструктури обслуговування промислових підприємств та можливості адаптації до вітчизняних умов.	4
17	Нормативні вимоги до перевезення небезпечних вантажів. Перевезення небезпечних вантажів: вимоги до транспортних засобів. Наказ N 656 Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року «Порядок видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів». Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 р. за N 1042/32494. І змінами доповненнями, внесеними наказами Міністерства внутрішніх справ України від 26 грудня 2018 року N 1054, від 5 липня 2021 року N 506	3
	Модуль 3. Автомобільний транспорт в логістичних системах	
18	Проблеми ефективного функціонування взаємодії різних видів транспорту Вимагає підвищення ефективності Сучасна інфраструктура автомобільного транспорту	4
19	Використання безмоторних видів транспорту — велосипедів і пішого ходу Переваги і недоліки використання різних видів транспорту Шляхи розвитку мультимодальних перевезень	4
20	Переваги залізничного транспорту Визначення провізної спроможності автомобільного парку. Вплив окремих техніко-експлуатаційних показників на продуктивність транспортних засобів	4
21	Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні Аналіз динамічної характеристики руху складу Поняття транспорту та рухомого складу	4
22	Тарифні системи на перевезення вантажів. Тарифи на залізничному транспорті	4

№ з/п	Назватеми	Кількість годин
	Роз'яснення Мініфраструктури щодо проблемних питань в галузі автомобільного транспорту. Проблематика під час проведення конкурсів на автомобільному транспорті Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 р. «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту»	
23	Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності Постанова Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2000 р. № 1684 «Про затвердження Концепції реформування транспортного сектору економіки» Узгодженість термінології з Угодою про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів	6
24	Інформаційні потоки логістичні інформаційні системи. Управління базовими функціями логістичної системи Використання інформаційних технологій у логістиці. Стратегія організації інформаційного забезпечення логістики	6
	<i>Разом за 8 семестр</i>	<i>Σ109</i>

Індивідуальне завдання (курсоваробота)

Курсоваробота навчальним планом не передбачена.

4. Форми поточного та підсумкового контролю

Освітній процес з дисципліни, як в коледжі так і з використанням технологій дистанційного навчання засобами Google здійснюється у таких формах: лекція; практичне заняття, консультації; самостійна робота; поточний і підсумковий контроль.

Система контролю успішності здобувача вищої освіти включає наступні різновиди: усний контроль, письмовий, модульний, практична перевірка, методи самоконтролю та самооцінки, підсумковий контроль.

Підсумковий семестровий контроль здійснюється у формі екзамену.

5. Розподіл балів, які отримують студенти

Максимальна кількість балів протягом 8-го семестру становить 100. Семестровий контроль за дисципліну проводиться у формі семестрового екзамену.

Оцінювання результатів навчання здобувачів освіти здійснюється шляхом проведення поточного та підсумкового контролю:

Етап	Форма контролю	Процедура оцінювання знань, умінь, навичок (або) досвіду діяльності, що характеризують етапи формування компетенції	Кількість балів
1.	Лекції (присутність, конспект)	34 лх 1б	34
<i>Поточний контроль</i>			
2.	Звіт по практичним роботам. ПК _{пр} = 9 пр. ^x 4 бал. = 36 балів	Здобувач освіти пише звіт про виконання практичної роботи, в якій відображає виконання ним, відповідно до отриманих завдань, певних видів робіт, націлених на формування професійних умінь і навичок. Оцінюються досягнуті результати, проявлені знання, вміння і навички, а також відповідність звіту вимогам, що пред'являються.	36
3.	Письмова робота, 3 модуля ПК _{мод} = 3 мод. ^x 10 бал. = 30 балів	Здобувач освіти отримує завдання з висвітлення певних теоретичних питань або вирішення завдань. Робота виконується письмово і здається викладачеві. Оцінюються володіння матеріалом по темі роботи, аналітичні здібності, володіння методами, вміння і навички, необхідні для виконання завдань.	30
		Всього	100
<i>Семестровий контроль</i>			
4.	Екзамен, максимально 100 балів (Е)	Екзамен націлено на комплексну перевірку освоєння дисципліни. Екзамен проводиться в усній або письмовій формі за білетами, в яких містяться питання (завдання) по всіх темах курсу. Здобувачу освіти дається година на підготовку. Оцінюється володіння матеріалом, його системне освоєння, здатність застосовувати потрібні знання, навички та вміння при аналізі проблемних ситуацій і вирішенні практичних завдань в галузі транспортних технологій.	100
5.		Максимальна кількість балів протягом семестру становить 100. Семестровий контроль за дисципліною: $\frac{100(ПК_c) + 100(E)}{2}$	100

Етап	Форма контролю	Процедура оцінювання знань, умінь, навичок(або)досвід діяльності, що характеризують етап формування компетенції	Кількість балів
		де 100 (ПК _c) – 100 максимальних балів з поточного контролю, які набрав здобувач за семестр; 100(Е)–100максимальнихбалів,якіможе набрати здобувач освіти за екзамен.	

Оцінювання результатів навчання студентів по етапах.

1. Робота здобувача освіти на заняттях оцінюється:

Лекції, практичні заняття	
1 бал	Наявність матеріалів лекції у конспекті. Матеріал лекції може бути представлений в формі реферату за темою. Доповідь за темою
0 балів	Відсутність матеріалів лекції в конспекті

2. Виконання практичних робіт.

На кожному практичному занятті робота здобувача освіти оцінюється:

4 бали	якщо продемонстровано високий рівень володіння матеріалом; використано належні джерела в потрібній кількості; структура роботи і застосовані методи відповідають поставленим завданням
3 бали	якщо продемонстровано добрий рівень володіння матеріалом; використано джерела в потрібній кількості; структура роботи і застосовані методи відповідають поставленим завданням
1-2 балів	якщо продемонстровано задовільний рівень володіння матеріалом; використані джерела, структура роботи і застосовані методи частково відповідають поставленим завданням
0 балів	якщо продемонстровано незадовільний рівень володіння матеріалом. Використані джерела, структура роботи і застосовані методи не відповідають поставленим завданням роботи

3. Оцінювання теоретичних знань здобувача освіти проводиться методом письмової контрольної роботи:

8-10 балів	правильно виконані всі завдання. Продемонстровано високий рівень володіння матеріалом. Проявлені чудові здатності застосовувати знання і вміння до виконання конкретних завдань роботи
4-7 балів	правильно виконані всі завдання. Продемонстровано добрий рівень володіння матеріалом. Проявлені знання і вміння до виконання конкретних завдань
1-3 балів	завдання виконано більш ніж наполовину. Присутні серйозні помилки. Продемонстровано задовільний рівень володіння матеріалом. Проявлені низькі здатності застосовувати знання і вміння до виконання конкретних завдань
0 балів	завдання виконано менш ніж наполовину. Продемонстровано незадовільний рівень володіння матеріалом. Проявлені недостатні

	здатності застосовувати знання вміння до виконання конкретних завдань
--	---

3. *Екзамен.* Екзаменаційний білет складається з двох теоретичних питань і одного практичного завдання. Максимальна кількість балів складе 100 балів з розрахунку за теоретичні питання – по 30 балів і практичне завдання – 40 балів.

Екзаменоцінюється:

а) письмова відповідь на теоретичне питання:

25-30 балів	повно та ґрунтовно розкрито теоретичне питання, використано при цьому не лише обов'язкову, а й додаткову літературу
20-24 балів	в цілому розкрито теоретичне питання, однак не повно і допущенні деякі неточності. При цьому не використано на достатньому рівні обов'язкову літературу
17-19 балів	правильно визначена сутність питання, але розкрито не повністю, допущенні деякі незначні помилки
14-16 балів	правильно визначена сутність питання, але розкрито лише частково і допущенні при цьому окремі помилки, котрі не впливають на загальне розуміння питання
10-13 балів	правильно визначена сутність питання, але недостатньо або поверхово розкрито більшість окремих положень і допущенні при цьому окремі помилки, які частково впливають на загальне розуміння проблеми
1-9 балів	частково та поверхово розкриті лише окремі положення питання і допущенні при цьому певні суттєві помилки, котрі значно впливають на загальне розуміння питання
0 балів	нерозкрито основне положення питання і допущенні при цьому певні суттєві помилки, котрі значно вплинули на загальне розуміння питання

б) письмова відповідь на практичне завдання:

31-40 балів	Етапи розрахунку задачі правильні. Дається аргументована логічна суть рішення задачі, зроблено самостійний аналіз фактичного матеріалу на основі глибоких знань літератури з даної теми.
21-30 балів	Етапи розрахунку задачі правильні, але поверхово проаналізовано і зроблено висновок задачі
11-20 балів	Етапи розрахунку задачі частково правильні правильно, частково проаналізовано і зроблено висновок щодо виконання роботи
0-10 балів	частково і поверхово визначений той чи інший розрахунок задачі, допустивши неточності та помилки

Таблиця-Шкала оцінювання: національна ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Шкала оцінювання: ECTS			Шкала оцінювання: національна
	Оцінка ECTS	Пояснення	для заліку	Оцінка за національною чотири-бальною шкалою
90 – 100	A	ВІДМІННО – здобувач освіти володіє глибокими і дієвими знаннями навчального матеріалу, аргументовано використовує їх у нестандартних ситуаціях, виявляє неординарні творчі здібності в навчальній діяльності; вільно володіє науковими термінами, уміє знаходити джерела інформації, аналізувати їх та застосовувати у практичній діяльності або у науково-дослідній роботі; здатний за допомогою викладача підготувати виступ для студентської наукової конференції, визначити програму своєї пізнавальної діяльності.	зараховано	відмінно
82-89	B	ДУЖЕ ДОБРЕ – здобувач освіти володіє глибокими і міцними знаннями, здатний використовувати їх у нестандартних умовах, може робити аргументовані висновки, практично оцінювати окремі нові факти, явища, процеси. Вирішує творчі завдання, здатен сприймати іншу позицію, як альтернативу, знає суміжні дисципліни, в навчанні користується додатковими джерелами інформації. Відповідь його повна, логічна обґрунтована.		добре
74-81	C	ДОБРЕ – здобувач освіти володіє достатньо повними знаннями, вільно застосовує вивчений матеріал у стандартних умовах; розуміє основоположні теорії і факти, логічно висвітлює причинно-наслідкові зв'язки між ними; вміє аналізувати, робити висновки з технічних та економічних розрахунків, складати прості таблиці, схеми. Вміє працювати самостійно, підготувати реферат і захищати його положення. Відповідь його повна, логічна, але з деякими неточностями.		
64-73	D	ЗАДОВІЛЬНО – здобувач освіти розуміє суть дисципліни, виявляє розуміння основних положень навчального матеріалу; може поверхово аналізувати події, ситуації, робити певні висновки, самостійно		задовільно

Сума балів завсівиди навчальної діяльності	Шкала оцінювання: ЄКТС			Шкала оцінювання: національна
	Оцінка ЄКТС	Пояснення	для заліку	Оцінка за національною чотири-бальною шкалою
		відтворити більшу частину матеріалу. Відповідь може бути правильна, але недостатньо осмислена.		
60-63	E	ЗАДОВІЛЬНО (ДОСТАТНЬО) – здобувач освіти має початковий рівень знань, володіє необхідними вміннями та навичками для вирішення стандартних завдань; виявляє розуміння основних положень навчального матеріалу; здатний з помилками дати визначення понять та категорій, що вивчаються; може самостійно оволодівати частиною навчального матеріалу, але висновки робить нелогічні, непослідовні.		
35-59	FX	НЕЗАДОВІЛЬНО – з можливістю складання іспиту: здобувач освіти мало усвідомлює мету навчально-пізнавальної діяльності; слабо орієнтується в поняттях, визначеннях; самостійне опрацювання навчального матеріалу викликає значні труднощі; робить спробу розповісти суть заданого, але відповідає лише за допомогою викладача на рівні "так" чи "ні"; однак може самостійно знайти в підручнику відповідь.	незараховано з можливістю повторного складання	незадовільно
0-34	F	НЕЗАДОВІЛЬНО – з обов'язковим повторним курсом: здобувач освіти не володіє необхідними знаннями, вміннями, навичками та науковими термінами, демонструє низький рівень комунікативної культури.	незараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	

6. Рекомендовані джерела інформації

Базові:

1. Дмитриченко М.Ф., Зайончик Л.Г., Игнатенко О.С., Левковець П.Р., Ткаченко А.М. Транспортні технології в системах логістики. - К.: Видавництво Інформавтодор, 2007. 676 с.
2. Литвиненко С., Яновський П., Нестеренко Г., Габрієлова Т. Транспортна географія. – К. : Видавництво Кондор, 2020. 380 с. ISBN 978-617-7939-01-5
3. Нагорний С.В., Шраменко Н.Ю. Комерційна робота на транспорті: [підручник]. Харків : ХНАДУ, 2010. 324 с.

Допоміжні:

4. Павленко О.В. Великодний Д.О. Формування раціональної схеми обслуговування замовлень на доставку вантажів транспортно-експедиторським підприємством. *Комунальне господарство міст*. 2020. 154 (1). С. 223-230.
5. Long-Distance Freight Trucking: Drivers Wanted. – Smarted strategies deeper knowledge [Електронний ресурс]. 2010. URL: <http://www.accuval.net/insights/industryinsights/detail.php?ID=137>(дата звернення: 15.06.2021)
6. R.Costa,R.Jardim-Goncalves,P.Figueiras,M.Forcolin,M.Jermoland R. Stevens. Smart Cargo for Multimodal Freight Transport: When “Cloud” becomes “Fog”, *IFAC-Papers OnLine*. 2016. 49 (12). Pp. 121-126.
7. Тара і пакування спожиткові. Маркування. Загальні вимоги: ДСТУ 4260:2003. – [Чинний від 2004-10-01]. – К. : Держспоживстандарт України, 2003. – 16 с. – (Національний стандарт України).
8. Нефьодов В.М., Павленко О.В., Калініченко О.П. Методика формування ресурсозберігаючої технології доставки вантажів транспортно-логістичним центром. *Комунальне господарство міст*. 2018. Вип. 142. С. 96-102.
9. Peraković D., Periša M., Sente R.E. Information and Communication Technologies Within Industry 4.0 Concept. *Advances in Design, Simulation and Manufacturing, DSMIE. Lecture Notes in Mechanical Engineering*, (Springer, Cham). 2018. pp. 127-134.

Закони,накази,постанови:

10. Податковий Кодекс України.
11. Про автомобільний транспорт: Закон України.
12. Про затвердження Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту : Наказ N 102 Міністерства Транспорту України від 30.03.98 від 28 квітня 1998 р. за N 268/2708.
13. Про затвердження Методичних рекомендацій щодо облікової політики підприємства та внесення змін до деяких наказів Міністерства фінансів України : Наказ Міністерства фінансів України від 27 червня 2013 року N 635.
14. Про затвердження Переліку документів, необхідних для здійснення перевезення вантажу автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні : Постанова Кабінету міністрів України від 25 лютого 2009 р. N 207.
15. Про затвердження Положення про медичний огляд кандидатів у водіїв та водіїв транспортних засобів : Наказ Міністерства охорони здоров'я України Міністерства внутрішніх справ України від 31.01.2013 р. № 65/80.
16. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо усунення надмірного державного регулювання у сфері автомобільних перевезень : Закон України.

Інформаційні ресурси:

17. Державна служба статистики. Архів даних про відправлення (перевезення) вантажів за видами транспорту [Електронний ресурс] – 2016. – URL: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/tz/tz_rik/tz_u/ts_u.htm (дата звернення: 15.06.2021)

18. Ukrstat.org – публікація документів Державної служби статистики України. Архів: «Вантажні перевезення» [Електронний ресурс]. – 2015. – URL: https://ukrstat.org/uk/operativ/operativ2016/tr/vp/vp_u/vp0316_u.htm (дата звернення: 15.06.2021)

19. Державна митна служба України. URL: <https://customs.gov.ua/posts/> (дата звернення: 15.06.2021)

Навчально-методичне забезпечення

1. Сакно О.П. Опорний конспект лекцій з дисципліни: «Транспортні технології». Кам'янське: ВСП ДФКІП ДВНЗ УДХТУ, 2021.

2. Сакно О.П. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Транспортні технології» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті). Кам'янське: ВСП ДФКІП ДВНЗ УДХТУ, 2021.

3. Сакно О.П. Методичні вказівки до організації самостійної роботи студентів з дисципліни «Транспортні технології», спеціальності 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті). Кам'янське : ВСП ДФКІП ДВНЗ УДХТУ, 2021.

7. Анотація

№	Найменування розділів і тем	Вид заняття	Кількість годин ТТ		Кількість годин ТТ з	
			ауд	сам	ауд	сам
8 семестр						
	Модуль 1. Основи організації в ас модії видів транспорту					
1.	<u>Тема 1.</u> Основні принципи технології перевізного процесу	Лекція	2			
2.	<u>Тема 1.2.</u> Фактори, що визначають перевізні можливості парку рухомого складу			4		
3.	Практична робота №1. Розробка технологічного процесу перевезення вантажів	Практич на робота	2	2		
4.	<u>Тема 2.</u> Порівняльний аналіз впливу експлуатаційних факторів на продуктивність рухомого складу	Лекція	2			
5.	<u>Тема 2.2.</u> Методика аналізу впливу експлуатаційних факторів на результуючі показники використання рухомого складу			4		
6.	Практична робота №2. Порівняльний аналіз впливу експлуатаційних факторів на продуктивність рухомого складу	Практич на робота	2	2		

№	Найменування розділів і тем	Вид заняття	Кількість годин ТТ		Кількість годин ТТ з	
			ауд	сам	ауд	сам
7.	<u>Тема 3.</u> Цикл транспортного процесу	Лекція	2			
8.	<u>Тема 3.2.</u> Показники, що характеризують транспортний цикл.			1		
9.	<u>Тема 3.3.</u> Технологічна схема процесу перевезення вантажів одним видом транспорт			1		
10.	<u>Тема 4.</u> Планування робіт вантажно-розвантажувального пункту.	Лекція	2			
11.	<u>Тема 4.2.</u> Режим робіт вантажно-розвантажувальних пунктів.			1		
12.	<u>Тема 4.3.</u> Наказ № 21 від 19.01.2015 р. Міністерства енергетики та вугільної промисловості України «Про затвердження Правил охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт». Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 03 лютого 2015 р. за № 124/26569			1		
13.	<u>Тема 5.</u> Розробка технологічного процесу перевезення вантажів	Лекція	4			
14.	<u>Тема 5.1.</u> Характеристика вантажу, що перевозиться.			1		
15.	<u>Тема 5.2.</u> Вимоги по організації роботи вантажо пунктів.			1		
16.	<u>Тема 5.3.</u> Механізація на вантажувально-розвантажувальних робіт при перевезенні вантажу			2		
17.	Практична робота № 3. Маршрутизація вантажних перевезень	Практич на робота	4	2		
18.	<u>Тема 6.</u> Технологія перевезень вантажів укрупненими місцями-пакетами	Лекція	4			
19.	<u>Тема 6.1.</u> Розробка технології виконання комплексу операцій на об'єктах транспорту.			2		
20.	<u>Тема 6.2.</u> Перевезення тарно-штучних вантажів укрупненими місцями – пакетами.			2		
21.	<u>Тема 7.</u> Визначення осьових навантажень вантажного автомобіля і автопоїзда для	Лекція	2			

№	Найменування розділів і тем	Вид заняття	Кількість годин ТТ		Кількість годин ТТ з	
			ауд	сам	ауд	сам
	оптимального розміщення вантажу на платформі					
22.	<u>Тема 7.1.</u> Правила дорожнього руху 2021. Вибір оптимального складу спеціалізованого автопоїзда. Ваговий контроль на автошляхах України			3		
23.	Підсумкова контрольна робота	Контрольна робота	2	2		
	<i>Всього за модулем 1</i>		28	31		
	Модуль 2. Організаційно-технологічні взаємодії всіх ланок перевізного процесу					
24.	<u>Тема 8.</u> Технологія контейнерних перевезень	Лекція	4			
25.	<u>Тема 8.2.</u> Роль контейнерних перевезень в організації виробництва на АТ.			2		
26.	<u>Тема 8.3.</u> Техніко-економічна оцінка контейнерних перевезень			2		
27.	Практична робота №4. Планування маятникових маршрутів, розрахунок необхідної кількості рухомого складу	Практична робота	4	2		
28.	<u>Тема 9.</u> Технологія перевезення вантажів автомобілями-самоскидами і самовантажувачами	Лекція	2			
29.	<u>Тема 9.1.</u> Розробка технології виконання комплексу операцій на об'єктах транспорту.			2		
30.	<u>Тема 9.2.</u> Перекидні пристрої кузовів автомобілів-самоскидів			1		
31.	<u>Тема 9.3.</u> Правила перевезень тарно-поштучних вантажів на піддонах та у пакетах.			2		
32.	<u>Тема 10.</u> Технологія перевезення вантажів змінними напівпричепами	Лекція	2			
33.	<u>Тема 10.1.</u> Пакетні та контейнерні перевезення вантажів.			3		

№	Найменування розділів і тем	Вид заняття	Кількість годин ТТ		Кількість годин ТТ з	
			ауд	сам	ауд	сам
34.	<u>Тема 10.2.</u> Перевезення вантажів змінним напівпричепа митакузовами. Особливості перевезень			2		
35.	<u>Тема 11.1.</u> Способи і засоби кріплення вантажів	Лекція	2			
36.	<u>Тема 11.2.</u> Методи кріплення вантажу; фізичні основи кріплення вантажу; стяжні ремені та допоміжні засоби для кріплення вантажу. Відповідальність за кріплення вантажу			3		
37.	<u>Тема 11.3.</u> Стяжні ремені: способи кріплення вантажів.			2		
38.	<u>Тема 12.</u> Технологічний процес складських робіт	Лекція	2			
39.	<u>Тема 12.1.</u> Методи продажу товарів зі складу.			1		
40.	<u>Тема 12.2.</u> Технологія підсортування та комплектування відвантажуваних партій товарів.			2		
41.	<u>Тема 12.3.</u> Організація роботи експедиційного складу.			1		
42.	<u>Тема 12.4.</u> Документальне оформлення продажу товарів зі складу.			1		
43.	<u>Тема 13.</u> Маршрутизація перевезень	Лекція	2			
44.	<u>Тема 13.1.</u> Маршрутизація масових великопартійних перевезень.			2		
45.	<u>Тема 13.2.</u> Дрібнопартійні перевезення (розвізні маршрути).			2		
46.	Практична робота №5. Розрахунок раціонального плану призначення навантажених їздок при перевезеннях однорідних вантажів одотипним рухомим складом	Практич на робота	4	2		
47.	<u>Тема 14.</u> Інтермодальні та мультимодальні технології і перевезень	Лекція	4			
48.	<u>Тема 14.1.</u> Основні ознаки інтермодальних перевезень (метод інтеграції перевізного процесу)			1		
49.	<u>Тема 14.2.</u> Закон України «Про			1		

№	Найменування розділів і тем	Вид заняття	Кількість годин ТТ		Кількість годин ТТ з	
			ауд	сам	ауд	сам
	мультимодальні перевезення» №4258					
50.	Тема 14.3. Документи мультимодального перевезення.			1		
51.	Тема 14.4. Ефективність інтермодальних перевезень як елемент забезпечення високої якості транспортних послуг			1		
52.	Тема 15. Основні терміни та визначення логістики	Лекція	2			
53.	Тема 15.1. Історія походження терміну «логістика». Етапи розвитку логістики. Термінологія в логістиці і на транспорті.			1		
54.	Тема 15.2. Сучасне уявлення про логістику.			1		
55.	Тема 15.3. Основні об'єкти управління логістики.			1		
56.	Тема 15.4. Міська логістика (City Logistics). Проект систематизації знань про логістику міст та роботу транспорту			1		
57.	Тема 16. Вплив властивостей вантажу на логістичні процеси	Лекція	2			
58.	Тема 16.1. Транспортні тарифи та їх вплив на загальні логістичні витрати.			1		
59.	Тема 16.2. Сутність та основні особливості розвитку транспортно-логістичних систем промислового підприємства.			1		
60.	Тема 16.3. Зарубіжний досвід формування і розвитку транспортно-логістичної інфраструктури обслуговування промислових підприємств та можливості адаптації до вітчизняних умов.			1		
61.	Практична робота №6. Управління запасами з використанням ABC- класифікації	Практич на робота	4	3		
62.	Тема 17. Комплектація і позначення вантажів	Лекція	2			
63.	Тема 17.1. Нормативні вимоги до перевезення небезпечних вантажів.			1		
64.	Тема 17.2. Перевезення небезпечних			1		

№	Найменування розділів і тем	Вид заняття	Кількість годин ТТ		Кількість годин ТТ з	
			ауд	сам	ауд	сам
	вантажів: вимоги до транспортних засобів.					
65.	Тема 17.3. Наказ N 656 Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року «Порядок видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів». Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 р. за N 1042/32494. Із змінами і доповненнями, внесеними наказами Міністерства внутрішніх справ України від 26 грудня 2018 року N 1054, від 5 липня 2021 року N 506			2		
66.	Підсумкова контрольна робота	Контрольна робота	2			
	Всього за модулем 2		38	50		
	Модуль 3. Управління та контроль за процесами при взаємодії видів транспорту					
67.	<u>Тема 18.</u> Застосування ефективності різних видів транспорту	Лекція	2			
68.	<u>Тема 18.1.</u> Проблеми ефективного функціонування взаємодії різних видів транспорту			2		
69.	<u>Тема 18.2.</u> Напрями підвищення ефективності			1		
70.	<u>Тема 18.3.</u> Сучасна інфраструктура автомобільного транспорту			1		
71.	<u>Тема 19.</u> Спільне використання різних видів транспорту	Лекція	2			
72.	<u>Тема 19.2.</u> Використання безмоторних видів транспорту — велосипедів пішого ходу			2		
73.	<u>Тема 19.3.</u> Переваги і недоліки використання різних видів транспорту			1		
74.	<u>Тема 19.4.</u> Шляхи розвитку мультимодальних перевезень			1		

№	Найменування розділів і тем	Вид заняття	Кількість годин ТТ		Кількість годин ТТ з	
			ауд	сам	ауд	сам
75.	<u>Тема 20.</u> Провізнi здатностi автомобiльного транспорту	Лекцiя	4			
76.	<u>Тема 20.1.</u> Переваги автомобiльного транспорту			1		
77.	<u>Тема 20.2.</u> Визначення провiзної спроможностi автомобiльного парку.			2		
78.	<u>Тема 20.3.</u> Вплив окремих технiко-експлуатацiйних показникiв на продуктивнiсть транспортних засобiв			1		
79.	Практична робота №7. Управлiння запасами i закупками	Практична робота	4	2		
80.	<u>Тема 21.</u> Вплив характеристик рухомого складу автомобiльного транспорту на швидкiсть доставки вантажiв	Лекцiя	4			
81.	<u>Тема 21.1.</u> Правила перевезень вантажiв автомобiльним транспортом в Украiнi			1		
82.	<u>Тема 21.2.</u> Аналiз динамiчної характеристики рухомого складу					
83.	<u>Тема 21.3.</u> Поняття транспорту та рухомого складу			1		
84.	Практична робота №8. Методика вибору схеми руху товару. Оцiнка екoномiчної ефективностi проекту	Практична робота	2			
85.	<u>Тема 22.</u> Тарифнi системи на транспортi	Лекцiя	4			
86.	<u>Тема 22.1.</u> Тарифнi системи на перевезення вантажiв.			1		
87.	<u>Тема 22.2.</u> Тарифи на залiзничному транспортi			1		
88.	<u>Тема 22.3.</u> Роз'яснення Мiнiнфраструктури щодо проблемних питань в галузi автомобiльного транспорту. Проблематика пiд час проведення конкурсiв на автомобiльному транспортi			1		
89.	<u>Тема 22.4.</u> Наказ Мiнiстерства транспорту та зв'язку Украiни N 1175 вiд 17.11.2009р. «Про затвердження Методики розрахунку тарифiв на послуги пасажирського автомобiльного			1		

№	Найменування розділів і тем	Вид заняття	Кількість годин ТТ		Кількість годин ТТ з	
			ауд	сам	ауд	сам
	транспорту»					
90.	<u>Тема 23.</u> Забезпечення технічної і технологічної узгодженості на транспорті	Лекція	4			
91.	<u>Тема 23.1.</u> Транспортне забезпечення зовнішньої економічної діяльності			1		
92.	<u>Тема 23.2.</u> Постанова Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2000 р. N 1684 «Про затвердження Концепції реформування транспортного сектору економіки»			1		
93.	<u>Тема 23.3.</u> Узгодженість термінології із Угодою про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів			1		
94.	Практична робота №9. Методика вибору постачальника. Визначення координати центру ваги вантажних потоків	Практична робота	2	1		
95.	<u>Тема 24.</u> Інформаційне забезпечення в транспортній логістиці	Лекція	5			
96.	<u>Тема 24.1.</u> Інформаційні потоки і логістичні інформаційні системи.			1		
97.	<u>Тема 24.2.</u> Управління базовими функціями логістичної системи			1		
98.	<u>Тема 24.3.</u> Використання інформаційних технологій у логістиці.			1		
99.	<u>Тема 24.4.</u> Стратегія і організація інформаційного забезпечення логістики			1		
100.	<u>Комплексна контрольна робота</u>	Контрольна робота	2			
	Всього за модулем 3		35	28		
	Всього за семестр		101	109		