

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1016375046

Дата перевірки:
19.06.2024 12:51:38 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet

Дата звіту:
19.06.2024 13:05:39 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота Артема КАПІНОСА здобувача освіти 3 курсу групи ТТ-21п

Кількість сторінок: 60 Кількість слів: 10385 Кількість символів: 75995 Розмір файлу: 2.07 MB ID файлу: 1016182877

42.6% Схожість

Найбільша схожість: 19.9% з Інтернет-джерелом (<https://geci.cn.ua/work/476143/Proektuvannya-skladskix-kompleksiv>)

42.6% Джерела з Інтернету 845 Сторінка 62

Пошук збігів з Бібліотекою не проводився

0.18% Цитат

Цитати 1 Сторінка 63

Посилання 1 Сторінка 63

6.87% Вилучень

Деякі джерела вилучено автоматично (фільтри вилучення: кількість знайдених слів є меншою за 8 слів та 0%)

6.87% Вилучення з Інтернету 25 Сторінка 64

Немає вилучених бібліотечних джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи 288

Відокремлений структурний підрозділ
Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний університет науки і технологій»
Комісія автомеханічних дисциплін та транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

ПЛАНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ ТА ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ В ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКОМУ КОМПЛЕКСІ СОРТОВИХ МЕТАЛОПРОФІЛІВ ТА БУДІВЕЛЬНИХ ДОВГОМІРНИХ ПРОФІЛІВ В УМОВАХ м. КАМ'ЯНСЬКЕ»

Виконала: студентка 3 курсу, групи ТТ-21п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма “Транспортні
технології (на автомобільному транспорті)”

Богдан БАДАНІН

Керівник Юрій КОРЖАВІН

Рецензент: Костянтин БАС

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний університет науки і технологій»

ПІДПИСНИЙ АРКУШ

Здобувач БАДАНІН Богдан Вадимович

група ТТ-21п

Тема бакалаврської кваліфікаційної роботи Планування території та організації роботи в транспортно-складському комплексі сортових металопрофілів та будівельних довгомірних профілів в умовах м. Кам'янське

Частина роботи Розділ 6. Охорона праці

Частина роботи _____

Керівник

кваліфікаційної роботи

Юрій КОРЖАВІН

підпис

ім'я, прізвище

«__»

2024 р

Консультанти:

Охорона праці

назва розділу

Оксана ДУСМАТОВА

підпис

прізвище, ініціали

«__»

2024 р.

назва розділу

підпис

прізвище, ініціали

«__»

2024 р.

Відповідальний

за нормоконтроль

Віктор РУДАСЬОВ

підпис

ім'я, прізвище

«__»

2024 р.

Голова циклової комісії

автомобілів та транспортних

технологій

Андрій КОВАЛЕНКО.

підпис

ім'я, прізвище

«__»

2024 р.

Допуск до захисту

Завідувач технологічного-механічного

відділення

Ірина СМОЛЯКОВА

підпис

ім'я, прізвище

«__»

2024 р.

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний університет науки і технологій»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомеханічних дисциплін та транспортних технологій

Освітній ступень - бакалавр

Код спеціальності - 275 Транспортні технології

Кваліфікація - бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма - «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

Ірина СМОЛЯКОВА

“ _____ ” _____ 2024 року

З А В Д А Н Н Я
НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенці ІІІ курсу групи ТТ-21п
БАДАНІНУ Богдану Вадимовичу

Тема кваліфікаційної роботи: Планування території та організації роботи в транспортно-складському комплексі сортових металопрофілів та будівельних довгомірних профілів в умовах м. Кам'янське.

Керівник роботи: Коржавін Юрій Андрійович к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03. 2024 року № 49 – с
2. Строк подання студентом роботи 06.06.2024 р.

3. Вихідні дані до роботи: Вид вантажу – сортових металопрофілів та будівельних довгомірних профілів, річний обсяг перевезень -170 тис.т, , дані роботи КП КМР «Транспорт» м.Кам'янське

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Загальна характеристика сортових металопрофілів та будівельних довгомірних профілів, способів та засобів зберігання

РОЗДІЛ 2. Організації роботи в транспортно-складському комплексі, вибір та розрахунок рухомого складу

РОЗДІЛ 3 Технологічні операції на окремих ділянках складу

РОЗДІЛ 4 Проектування складських приміщень та технологічних зон

РОЗДІЛ 5 Технічне забезпечення складського технологічного процесу

РОЗДІЛ 6 Охорона праці
ВИСНОВКИ
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)
Слайд 1. Заголовний (ф А4)
Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)
Слайд 3. Вибір і розрахунок рухомого складу для автоперевезень (ф А4)
Слайд 4. Пакування та перевезення металопрфілів (ф А4)
Слайд 5. Склад зберігання фасованого металопрфілів (ф А4)
Слайд 6. Технічне забезпечення складського технологічного процесу (ф А4)
Слайд 7. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв
Охорона праці	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання «02» ____ 04 ____ 2024 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	Вступ, Розділ 1	10.04.2024 р.	
2	Розділ 2	15.04.2024 р.	
3	Розділ 3	25.04.2024 р.	
4	Розділ 4	05.05.2024 р.	
5	Розділ 5	10.05.2024 р.	
6	Розділ 6. Охорона праці	15.05.2024 р.	
	Висновки. Список використаних джерел	25.05.2024 р.	
	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2024 р.	
7	Підготовка до захисту	15.06.2024 р.	

Студент

підпис

Богдан БАДАНІН

ім'я, прізвище

Керівник роботи

підпис

Юрій КОРЖАВІН

ім'я, прізвище

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 63 с., 8 рис., 5 табл., 17 джерел.

Об'єкт роботи - Планування території та організації роботи в транспортно-складському комплексі сортових металопрофілів та будівельних довгомірних профілів в умовах м. Кам'янське.

В першому розділі роботи проаналізовано особливості виготовлення і використання метало профілів та будівельних довгомірних профілів, технологію зберігання. Розглянуті методи зберігання метало профілів та будівельних довгомірних профілів. Обрано засоби для перевезення та пакування металопрофілів .

В другому розділі розраховано роботу автомобільного транспорту на задані вантажопотоки, обрано автомобілі для виконання автоперевезень. Обрано завантаження в автомобілі метало профілів та будівельних довгомірних профілів.

В другому розділі розглянуті технологічні операції на ділянках складу. Розраховані об'єми споруд, та площу зон складу.

В третьому розділі визначені розміри загальної площі складу, обрано спосіб зберігання сортових металопрофілів та будівельних довгомірних профілів. Розраховано зону зберігання.

В четвертому розділі виконано розрахунок площі та проектування складських приміщень.

В п'ятому розділі обрані пристрої для механізації роботи складу. Виконано розрахунок потреби в засобах механізації.

В шостому розділі наведено інформацію про законодавчу і нормативну базу з охорони праці для підприємства, вимоги до території підприємства та облаштування споруд і приміщень, про функції служби охорони праці, та про планування роботи служби охорони праці.

СОРТОВІ МЕТАЛОПРОФІЛІ, БУДІВЕЛЬНІ ДОВГОМІРНІ ПРОФІЛІ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬ, КОНСОЛЬНИЙ СТЕЛАЖ, ВИЛКОВИЙ БІЧНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ ЕФЕКТИВНІСТЬ, ОХОРОНА ПРАЦІ

ЗМІСТ

ВСТУП	8
1 ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА МЕТАЛОПРОФІЛІВ , СПОСОБІВ ТА ЗАСОБІВ ЗБЕРІГАННЯ	9
1.1 Характеристика металопрофілів	9
1.2 Зберігання металопрофілів	14
1.3 Пакування та перевезення металопрофілів	15
1.4 Транспортно-складські комплекси	15
Висновки до розділу 1	17
2 ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ В ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКОМУ КОМПЛЕКСІ, ВИБІР ТА РОЗРАХУНОК РУХОМОГО СКЛАДУ	18
2.1. Вибір рухомого складу для виконання перевезень	18
2.2 Основні технічні характеристики сідельних тягачів MAN TGA 33.430 C та напівпричепом S.CS UNIVERSAL	23
2.3 Завантаження кузова напівпричипа металопрофілів	26
Висновки до розділу 2	27
3 ТЕХНОЛОГІЧНІ ОПЕРАЦІЇ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СКЛАДУ	28
3.1 Розвантаження товарів на склад	28
3.2 Вхідний контроль поставок товарів на склад	31
3.3 Зберігання товарів на складі. Розрахунок площі зони зберігання	33
3.4 Відбір асортименту товару зі складу по замовленнях споживачів	38
3.5 Відвантаження товарів зі складу	39
Висновки до розділу 3	40
4 ПРОЕКТУВАННЯ СКЛАДСЬКИХ ПРИМІЩЕНЬ ТА ТЕХНОЛОГІЧНИХ ЗОН	41
4.1 Вимоги до складських будівель і споруд	41

					<i>275.БКР.02.01 ПЗ</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Арк</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб.</i>	<i>Баданін</i>				<i>Планування території та організації роботи в транспортно-складському комплексі сортових металопрофілів та будівельних довгомірних профілів в умовах м. Кам'янське</i>	<i>Літера</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевірив</i>	<i>Коржавін</i>						6	59
<i>Консул.</i>	<i>Дусматова</i>					<i>ВСП ДФКІП ДВНЗ УДУНТ гр. ТТ-21п</i>		
<i>Нкантр.</i>	<i>Рудасьов</i>							
<i>Затв.</i>	<i>Смолякова</i>							

ВСТУП

Обґрунтування вибору теми роботи. Оскільки наша країна є виробником металу що майже повністю забезпечує внутрішні потреби, розробка транспортно-складського комплексу для центральних регіонів є актуальною для України

Мета роботи – розробка транспортно складського комплексу для зберігання і транспортуванні сортових металопрофілів та будівельних довгомірних профілів з одного із центральних районів виробництва до місцевих точок торговельних мереж.

Задачі роботи:

1. Обґрунтовано обрати і розрахувати транспортні засоби для транспортування металопрофілів на зберігання та після зберігання.
2. Обґрунтовано обрати типи та конструкцію і розрахувати розміри засобів для зберігання металопрофілів.
3. Обґрунтовано обрати типи та конструкцію і розрахувати розміри технічних засобів для переміщення металопрофілів на складі.
4. Розглянути законодавчу базу щодо охорони праці при експлуатації транспортно-складського комплексу.

Об'єкт роботи – процес організації роботи в транспортно-складському комплексі сортових металопрофілів та будівельних довгомірних профілів.

Предмет роботи – вплив показників роботи автомобілів в транспортно-складському комплексі на проектування складських приміщень.

Методи роботи – аналіз, порівняльний вибір, розрахунок, графічне проектування.

Практичне значення одержаних результатів. Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні лекційних та практичних робіт з дисципліни «Проектування транспортно-складських комплексів».

					275.БКР.02.01 ПЗ	Лист
						8
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		