

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1016383265

Дата перевірки:
23.06.2024 11:24:10 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet

Дата звіту:
23.06.2024 12:11:16 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота Микити КОЛЕСНИКОВА здобувача освіти 3 курсу групи ТТ-21п

Кількість сторінок: 34 Кількість слів: 6045 Кількість символів: 42207 Розмір файлу: 2.79 MB ID файлу: 1016193582

18.4% Схожість

Найбільша схожість: 3.24% з Інтернет-джерелом (<http://ir.nmu.org.ua/bitstream/handle/123456789/2127/M8309.pdf?isAI>).

18.4% Джерела з Інтернету

922

Сторінка 36

Пошук збігів з Бібліотекою не проводився

0% Цитат

Вилучення цитат вимкнено

Вилучення списку бібліографічних посилань вимкнено

13.4% Вилучень

Деякі джерела вилучено автоматично (фільтри вилучення: кількість знайдених слів є меншою за 8 слів та 0%)

13.4% Вилучення з Інтернету

78

Сторінка 37

Немає вилучених бібліотечних джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

132

Відокремлений структурний підрозділ
Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний університет науки і технологій»
Комісія автомобілів і транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

АНАЛІЗ ТА ОПТИМІЗАЦІЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ПЕРЕХРЕСТІ АВТОШЛЯХУ Т0412 ТА ВУЛ. ТРИТУЗНОЙ (м. Кам'янське)

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-21п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма “Транспортні
технології (на автомобільному транспорті)”

Микита КОЛЕСНИКОВ

Керівник Юрій КОРЖАВІН

Рецензент: Костянтин БАС

м. Кам'янське– 2024 р

Відокремлений структурний підрозділ
Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний університет науки і технологій»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень - бакалавр

Код спеціальності - 275 Транспортні технології

Кваліфікація - бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма - «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ
завідувач відділення

_____ Ірина СМОЛЯКОВА.
“ _____ ” _____ 2024 року

З А В Д А Н Н Я
НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 21 п
КОЛЕСНИКОВУ Микиті Віталійовичу

Тема кваліфікаційної роботи: Аналіз та оптимізація організації та регулювання дорожнього руху на перехресті автошляху Т0412 та вул. Тритузної (м. Кам'янське)

Керівник роботи: Коржавін Юрій Андрійович к.т.н., доцент
затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03. 2024 року № 49–с

2. Строк подання студентом роботи (проект) 06.06.2024 р.

3. Вихідні дані до роботи: Конкретний об'єкт автотранспортної структури - перехресті автошляху Т0412 та вул. Тритузної (м. Кам'янське) з реальною інтенсивності руху.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз параметрів дорожнього руху

РОЗДІЛ 2. Оцінка складності перехрестя.

РОЗДІЛ 3 Розробка схеми дислокації технічних засобів та організація дорожнього руху на регульованому перехресті

РОЗДІЛ 6 Охорона праці

ВИСНОВКИ
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ
Додаток

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)
Слайд 1. Заголовний (ф А4)
Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)
Слайд 3. Аналіз параметрів дорожнього руху (ф А4)
Слайд 4. Побудова картограми інтенсивності транспортних потоків (ф А4)
Слайд 5 Оцінка складності перехрестя (ф А4)
Слайд 6. Схема дислокації технічних засобів організації дорожнього руху (ф А4)
Слайд 7. Охорона праці (ф А4)
Слайд 8. Висновки (ф А4)
6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв
Охорона праці	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання «22» ____ 04 ____ 2024 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП, РОЗДІЛ 1	10.04.2024 р.	
2	РОЗДІЛ 2.	15.04.2024 р.	
3	РОЗДІЛ. 3	25.04.2024 р.	
4	РОЗДІЛ 4	05.05.2024 р	
5	РОЗДІЛ 5	10.05.2024 р	
6	РОЗДІЛ. 6 Охорона праці	15.05.2024 р.	
	Висновки. Список використаних джерел	25.05.2024 р.	
	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2024 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2024 р.	

Студент _____
підпис

Микита КОЛЕСНИКОВ
ім'я, прізвище

Керівник проекту (роботи) _____
підпис

Юрій КОРЖАВІН.
ім'я, прізвище

РЕФЕРАТ

Бакалаврська кваліфікаційна робота складається з пояснювальної записки на 47 сторінці тексту, 8 рисунків, 6 таблиць, перелік посилань включає 18 найменувань джерел, та графічного матеріалу на 8 слайдах (формат А4 в додатку)

Об'єкт роботи - Поліпшення організації дорожнього руху рухомого складу на перехресті автошлях Т0412 та вул. Тритузна(м. Кам'янське)

В першому розділі роботи проаналізовано особливостей розташування і ролі перехрестя в транспортній мережі міста. Отримані фактичні дані, що характеризують транспортні та пішохідні потоки на перехресті. Виконано розрахунок приведеної та перспективної інтенсивності руху з урахуванням складу транспортних потоків. Побудовані картограми інтенсивності транспортних потоків приведених і перспективних з поділом і позначенням транспортних потоків по інтенсивності. Проаналізована наявна і потрібна кількість смуг для фактичної і перспективної інтенсивності руху. Наявні полоси руху забезпечує не лише наявну, а і перспективну інтенсивності транспортних потоків

В другому розділі виконано аналіз перехрестя на наявність конфліктних точок та їх склад. Визначено, що перехрестя слід віднести до досить невантаженого. Має наявність 19 конфліктних точок, серед яких 9 точок перетину руху. Це підтверджує і обґрунтовує впровадження змін. Запропоновано відмінити наскрізний рух по правим (першим)полосам руху по автошляху 0412, та змінити позначення «головна дорога».

В третьому розділі розглянута організація дорожнього руху на перехресті реалізується заміною, частини дорожніх знаків і дорожньої розмітки та додаванням інженерних споруд, що регламентовано Стандартами України.

В четвертому розділі наведено інформацію про законодавчу і нормативну базу з охорони праці для підприємства, вимоги до території підприємства та облаштування споруд і приміщень, про функції служби охорони праці, та про планування роботи служби охорони праці.

АВТОТРАНСПОРТ, ПІШОХОДИ, ПЕРЕХРЕСТЯ, ПЕРЕХІД, РУХ, ІНТЕНСИВНІСТЬ, БЕЗПЕКА, ДОРОЖНІ ЗНАКИ, ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА

ЗМІСТ

ВСТУП		8
1. АНАЛІЗ ПАРАМЕТРІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ		11
1.1. Визначення інтенсивності і складу транспортного потоку		11
1.2. Побудова картограми інтенсивності транспортних потоків	Ошибка! Закладка не определена.	
1.3. Вибір кількості смуг руху на підходах до перехрестя		20
2. ОЦІНКА СКЛАДНОСТІ ПЕРЕХРЕСТЯ		23
2.1. Аналіз конфліктних точок перехрестя		23
2.1.1. Визначення типу перетину		24
2.1.2. Визначення видів, та місць розташування конфліктних точок		25
2.2 Вибір ширини смуг руху		26
3. ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ НА ПЕРЕХРЕСТІ		27
3.1 Заходи удосконалення організації руху	Ошибка! Закладка не определена.	
3.1.1. Критерії введення світлофорного регулювання	Ошибка! Закладка не определена.	
3.1.2. Виявлені недоліки організації руху	Ошибка! Закладка не определена.	
3.2 Шляхи подолання виявлених недоліків		27
3.3 Застосування технічних засобів організації руху		27
3.4 Застосування технічних засобів організації руху		29
3.5 Розробка схеми дислокації технічних засобів організації дорожнього руху на		

регульованому перехресті					275.БКР.02.03ПЗ	30		
Зм.	Арк	№ докум.	Підпис	Дата	Аналіз та оптимізація організації та регулювання дорожнього руху на перехресті автошляху Т0412 та вул. Тритузної (м. Кам'янське)			
Розроб.	Колесникова					Літера	Аркуш	Аркушів
Перевірив	Коржавін					6	66	
Н.контр.	Рудасьов					ДФКІП ДВНЗ УДХТУ гр. ТТ-21р		

4. ОХОРОНА ПРАЦІ

4.1 Законодавча і нормативна база з охорони праці для підприємств автомобільної галузі	32
4.2 Функції служби охорони праці	32
4.2.1 Обов'язки роботодавця	32
4.2.2. Обов'язки працівників	33
4.3 Безпека транспортних засобів	35

ВИСНОВКИ

Ошибка! Закладка не определена.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

Ошибка! Закладка не определена.

					275.БКР.02.03ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		7

ВСТУП

Обґрунтування вибору теми роботи. Перехресті пр. Свободи - пр. Аношкіна є найнапруженішим в місті Кам'янське через перетин головного проспекту з головною магістраллю вантажного транспорту в центральній частині міста. Підвищення безпеки руху на цьому перехресті є актуальним для м. Кам'янське в).

Мета роботи – аналіз параметрів організації дорожнього руху, та розробка засобів підвищення безпеки дорожнього руху на перехресті автошляху Т0412 та вул. Тритузної

Задачі роботи:

1. Виконання аналізу параметрів автотранспортного, трамвайного, та пішоходного руху на перехресті автошляху Т0412 та вул. Тритузної.
2. Оцінка складності перехрестя, проаналізувавши наявність, види, та місця розташування конфліктних точок перехрестя.
3. Розробка схеми дислокації технічних засобів організації дорожнього руху.

Об'єкт роботи – дорожній рух на перехресті автошляху Т0412 та вул. Тритузної.

Предмет роботи – Рух транспорту на перехресті автошляху Т0412 та вул. Тритузної (м. Кам'янське).

Метод роботи – аналіз, порівняльний вибір, розрахунок, графічне проектування.

Практичне значення одержаних результатів. Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДХТУ» при проведенні лекційних та практичних робіт з дисципліни «Безпека на транспорті», «Організація та регулювання дорожнього руху».

Як для людства в цілому, так і для України автомобільний транспорт є найбільш затребуваним при перевезенні як пасажирів, так і вантажів. Він забезпечує функціонування та розвиток і промисловості і сільського господарства. Але він споживає значну долю енергії, та оказує великий вплив на погіршення екологічної

					275.БКР.02.03ПЗ	<i>Лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		9

