

Ім'я користувача:
Яценюк Лариса Володимирівна

ID перевірки:
1016365631

Дата перевірки:
16.06.2024 19:20:28 EEST

Тип перевірки:
Doc vs Internet

Дата звіту:
17.06.2024 18:01:42 EEST

ID користувача:
100007513

Назва документа: Кваліфікаційна робота Сергія СОРОКАТОГО здобувача освіти 3 курсу групи ТТ-21п

Кількість сторінок: 48 Кількість слів: 7824 Кількість символів: 55392 Розмір файлу: 3.84 MB ID файлу: 1016171727

32.1% Схожість

Найбільша схожість: 6.88% з Інтернет-джерелом (<https://www.sop.com.ua/article/483-pravila-ohoroni-prats-na-avtomoto...>)

32.1% Джерела з Інтернету

969

Сторінка 50

Пошук збігів з Бібліотекою не проводився

0% Цитат

Не знайдено жодних цитат

Не знайдено жодних посилань

6.48% Вилучень

Деякі джерела вилучено автоматично (фільтри вилучення: кількість знайдених слів є меншою за 8 слів та 0%)

6.48% Вилучення з Інтернету

31

Сторінка 51

Немає вилучених бібліотечних джерел

Модифікації

Виявлено модифікації тексту. Детальна інформація доступна в онлайн-звіті.

Замінені символи

136

Відокремлений структурний підрозділ
Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний університет науки і технологій»
Комісія автомобілів і транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

**Аналіз та оптимізація організації та регулювання
дорожнього руху на перехресті пр. Шевченка - пр.
Аношкіна (м. Кам'янське)**

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-21п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма “Транспортні
технології (на автомобільному транспорті)”

Сергій СОРОКАТИЙ

Керівник Юрій КОРЖАВІН

Рецензент: Костянтин БАС

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний університет науки і технологій»

ПІДПИСНИЙ АРКУШ

Здобувач СОРОКАТИЙ Сергій Вікторович група ТТ-21п

Тема бакалаврської кваліфікаційної роботи Аналіз та оптимізація організації та регулювання дорожнього руху на перехресті пр. Шевченка - пр. Аношкіна (м. Кам'янське)

Частина роботи (проекту) Розділ 4. Охорона праці

Частина роботи (проекту) _____

Керівник

кваліфікаційної роботи (проекту) _____ Юрій КОРЖАВІН. «__» _____ 2024 р.
підпис ім'я, прізвище

Консультанти:

Охорона праці _____ Оксана ДУСМАТОВА «__» _____ 2024 р.
назва розділу підпис прізвище, ініціали

_____ «__» _____ 2024 р.
назва розділу підпис прізвище, ініціали

Відповідальний

за нормоконтроль _____ Віктор РУДАСЬОВ «__» _____ 2024 р.
підпис ім'я, прізвище

Голова циклової комісії автомобілів та транспортних

технологій _____ Андрій КОВАЛЕНКО. «__» _____ 2024 р.
підпис ім'я, прізвище

Допуск до захисту

Завідувач технолого-механічного

відділення _____ Ірина СМОЛЯКОВА «__» _____ 2024 р.
підпис ім'я, прізвище

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
Український державний університет науки і технологій»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень - бакалавр

Код спеціальності - 275 Транспортні технології

Кваліфікація - бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма - «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

Ірина СМОЛЯКОВА.

“ _____ ” _____ 2024 року

ЗАВДАННЯ
НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 19 п

СОРОКАТОМУ Сергію Вікторовичу

Тема кваліфікаційної роботи: Аналіз та оптимізація організації та регулювання дорожнього руху на перехресті пр. Шевченка - пр. Аношкіна (м. Кам'янське)

Керівник роботи: КОРЖАВІН Юрій Андрійович к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03. 2024 року № 49 – с

2. Строк подання студентом роботи (проект) 12.06. 2024 р.

3. Вихідні дані до роботи: Конкретний об'єкт автотранспортної структури - перехресті пр. Шевченка - пр. Аношкіна (м. Кам'янське) з реальною інтенсивністю руху.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз параметрів дорожнього руху

РОЗДІЛ 2. Оцінка складності перехрестя.

РОЗДІЛ 3 Розробка схеми дислокації технічних засобів та організація дорожнього

руху на регульованому перехресті
РОЗДІЛ 4 Охорона праці
ВИСНОВКИ
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ
Додаток

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)
Слайд 1. Заголовний (ф А4)
Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)
Слайд 3. Аналіз параметрів дорожнього руху (ф А4)
Слайд 4. Побудова картограми інтенсивності транспортних потоків (ф А4)
Слайд 5 Оцінка складності перехрестя (ф А4)
Слайд 6. Схема дислокації технічних засобів організації дорожнього руху (ф А4)
Слайд 7. Охорона праці (ф А4)
Слайд 8. Висновки (ф А4)
6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв
Охорона праці	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання «02» ____ 04 ____ 2024 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП, РОЗДІЛ 1	10.04. 2024 р.	
2	РОЗДІЛ 2.	15.04. 2024 р.	
3	РОЗДІЛ. 3	25.04. 2024 р.	
4	РОЗДІЛ 4	05.05. 2024 р	
5	РОЗДІЛ 5	10.05. 2024 р	
6	РОЗДІЛ. 6 Охорона праці	15.05. 2024 р.	
	Висновки. Список використаних джерел	25.05. 2024 р.	
	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05. 2024 р.	
7	Підготовка до захисту	15.06. 2024 р.	

Студент

_____ Сергій СОРОКАТИЙ
підпис ім'я, прізвище

Керівник проекту (роботи)

_____ Юрій КОРЖАВІН.
підпис ім'я, прізвище

РЕФЕРАТ

Бакалаврська кваліфікаційна робота складається з пояснювальної записки на 47 сторінці тексту, 10 рисунків, 7 таблиць, перелік посилань включає 18 найменувань джерел, та графічного матеріалу на 8 слайдах (формат А4 в додатку)

Об'єкт роботи - Поліпшення організації дорожнього руху рухомого складу на перехресті пр. Шевченка - пр. Аношкіна (м. Кам'янське)

В першому розділі роботи проаналізовано особливостей розташування і ролі перехрестя в транспортній мережі міста. Отримані фактичні дані, що характеризують транспортні та пішохідні потоки на перехресті. Виконано розрахунок приведеної та перспективної інтенсивності руху з урахуванням складу транспортних потоків. Побудовані картограми інтенсивності транспортних потоків приведених і перспективних з поділом і позначенням транспортних потоків по інтенсивності. Проаналізована наявна і потрібна кількість смуг для фактичної і перспективної інтенсивності руху. Наявні дві полоси руху забезпечує не лише наявну, а і перспективну інтенсивності транспортних потоків

В другому розділі виконано аналіз перехрестя на наявність конфліктних точок та їх склад. Яким визначено, що перехрестя слід віднести до дуже конфліктного. Наявність 69 конфліктних точок, серед яких 36 точок перетину руху. Це підтверджує і обґрунтовує впровадження змін. Запропоновано організувати роз'їзд на перехресті рухом по колу (буде 52 і 20 точок відповідно).

В третьому розділі розглянута організація дорожнього руху на перехресті реалізується за допомогою організації руху по колу, дорожніх знаків і дорожньої розмітки що регламентовано Стандартами України.

В четвертому розділі наведено інформацію про законодавчу і нормативну базу з охорони праці для підприємства, вимоги до території підприємства та облаштування споруд і приміщень, про функції служби охорони праці, та про планування роботи служби охорони праці.

АВТОТРАНСПОРТ, ПІШОХОДИ, ПЕРЕХРЕСТЯ, ПЕРЕХІД, РУХ, ІНТЕНСИВНІСТЬ, БЕЗПЕКА, ДОРОЖНІ ЗНАКИ, ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА

ЗМІСТ

ВСТУП

8

1 АНАЛІЗ ПАРАМЕТРІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
определена.

Ошибка! Закладка не

1.1. Визначення інтенсивності і складу транспортного потоку
Закладка не определена.

Ошибка!

1.2. Побудова картограми інтенсивності транспортних потоків
Закладка не определена.

Ошибка!

1.3 Вибір кількості смуг руху на підходах до перехрестя
определена.

Ошибка! Закладка не

Висновки по розділу 1

Ошибка! Закладка не определена.

4. Побудовані картограми інтенсивності транспортних потоків приведених і перспективних з поділом і позначенням транспортних потоків по інтенсивності
Ошибка! Закладка не определена.

5 Проаналізована наявна і потрібна кількість смуг для фактичної і перспективної інтенсивності руху. Наявні дві та три полоси руху забезпечує не лише наявну, а і перспективну інтенсивності транспортних потоків.
определена.

Ошибка! Закладка не

2. ОЦІНКА СКЛАДНОСТІ ПЕРЕХРЕСТЯ
определена.

Ошибка! Закладка не

2.1. Аналіз конфліктних точок перехрестя

Ошибка! Закладка не определена.

2.1.1. Визначення типу перетину

Ошибка! Закладка не определена.

2.1.2. Визначення видів, та місць розташування конфліктних точок

Ошибка!

Закладка не определена.

Закладка не определена.				<i>275.БКР02.04ПЗ</i>				
Закладка не определена.				Ошибка! Закладка не определена.				
Зм.	2	2	Арк	Вибір ширини смуг руху	Аналіз та оптимізація організації та регулювання дорожнього руху на перехресті пр. Шевченка – пр. Аношкіна (м. Кам'янське)	Літера	Аркуш	Аркушів
Розроб.				Сорокатиї			7	47
Перевірив				Коржавін				
Н.контр.				Бирхович				
						ДФКІП ДВНЗ УДУНТ ТТ-21п		

2.3. Схема пофазного роз'їзду **Ошибка! Закладка не определена.**

2.3.1. Критерії введення світлофорного регулювання **Ошибка! Закладка не определена.**

2.3.2. Аналіз інтенсивності транспортних потоків та вибір кількості фаз **Ошибка! Закладка не определена.**

3. РОЗРОБКА СХЕМИ ДИСЛОКАЦІЇ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ
ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА РЕГУЛЬОВАНОМУ ПЕРЕХРЕСТІ
Ошибка! Закладка не определена.

3.1 Застосування технічних засобів організації дорожнього руху на перехресті
Ошибка! Закладка не определена.

3.2 Запропонована схема дислокації технічних засобів **Ошибка! Закладка не определена.**

4.1 Законодавча і нормативна база з охорони праці для підприємств автомобільної галузі
Ошибка! Закладка не определена.

ВИСНОВКИ

ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

					275.БКР.02.04ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		7

Але він споживає значну долю енергії, та оказує великий вплив на погіршення екологічної ситуації.

Значні втрати несе людство від дорожньо-транспортних пригод (ДТП), в яких травмуються і гинуть люди. Згідно з даними поліції, протягом 2023 року в Україні сталося 23 642 аварії з загиблими та травмованими, що на 26,9 % більше, ніж у 2022 році (у 2022 році сталося 18 628 ДТП). Зросла минулого року і кількість загиблих внаслідок ДТП. Загалом протягом минулого року внаслідок аварій загинули 3 053 громадян (у 2022 році – 2 791), у тому числі 175 дітей (у 2022 році – 125). Ще 29 502 особи були травмовані (у 2022 році – 23 145), з них – 4 538 дітей (у 2022 році – 2 978)» [1]

Серед причин ДТП порушення правил проїзду перехрестя займає провідне місце після перевищення швидкості і порушення правил маневрування і складає близько 24% від усіх ДТП [2]

Зменшення шкоди від ДТП є поліпшення організації та регулювання дорожнього руху .

Поліпшення безпеки руху на перехресті є усунення перетинів автотранспортних. а, також пішохідних потоків шляхом їх виконання на різних рівнях. Саме для цього перехрестя було заплановано і запроектовано дворівневу розв'язку, і навидь було почато будівництво мостових опор у 1995 році, в рамках проекту будівництва Лівобережного мосту. Але в 1996році через скорочення фінансування будівництво розв'язки було припинено, а території під'їзду забудовані

Тепер єдиним шляхів зменшення втрат від ДТП є удосконалення організації та регулювання дорожнього руху

					275.БКР.02.04ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		9