

Артем Бевз

Бакалаврська кваліфікаційна робота Артема БЕВЗ.docx

 Ukrainian State University of Science and Technologies

Document Details

Submission ID

trn:oid::2945:288628001

Submission Date

Jun 11, 2025, 12:16 PM GMT+3

Download Date

Jun 11, 2025, 12:21 PM GMT+3

File Name

Бакалаврська кваліфікаційна робота Артема БЕВЗ.docx

File Size

20.4 MB

38 Pages

6,577 Words

27% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Filtered from the Report

B


Exclusions

▸ 7 Excluded Matches

Top Sources


27%  Internet sources

0%  Publications

0%  Submitted works (Student Papers)

Integrity Flags

1 Integrity Flag for Review

 **Replaced Characters**
49 suspect characters on 17 pages

Letters are swapped with similar characters from another alphabet

Our system's algorithms look deeply at a document for any inconsistencies that would set it apart from a normal submission. If we notice something strange, we flag it for you to review.

A Flag is not necessarily an indicator of a problem. However, we'd recommend you focus your attention there for further review.

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Українського державного університету науки і технологій»

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи

на тему:

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР, НАСІННЯ І КОРМІВ ДЛЯ ТВАРИН ЗА МАРШРУТОМ «С. КУРИЛІВКА, ДНІПРОПЕТРОВСЬКОЇ ОБЛ – М. ДНІПРО» АВТОМОБІЛЯМИ ТРАНСПОРТНОГО ПІДРОЗДІЛУ АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «СЛАВЯНА»

Здобувача освіти 3 курсу, групи ТТ-22п
код спеціальності –

275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»

Освітньо-професійна програма –

«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Артема БЕВЗ

Керівник: Віктор РУДАСЬОВ

Рецензент Віталій КРІВДА

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Українського державного університету науки і технологій»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомеханічних дисциплін та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____ Ірина СМОЛЯКОВА

“ ____ ” _____ 2025 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

здобувачу освіти III курсу групи ТТ – 22п

БЕВЗ Артему Вячеславовичу

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Організація перевезення зернових культур, насіння і кормів для тварин за маршрутом «с. Курилівка, Дніпропетровської обл – м. Дніпро» автомобілями транспортного підрозділу акціонерного товариства «Славяна»

Керівник роботи: Віктор РУДАСЬОВ, к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 06.03.2025 року № 38с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2025 р.

3. Вихідні дані до роботи: календарні дні роботи 110 дні, дні роботи рухомого складу за тиждень – 3 дні, добовий обсяг перевезень – 39 т.

4.Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Дослідницький розділ

РОЗДІЛ 2. Спеціальна частина

РОЗДІЛ 3. Охорона праці

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Дослідницький розділ (ф А4)

Слайд 4. Обґрунтування і схеми маршрутів перевезень (ф А4)

Слайд 5. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 6. Розрахунково-теоретичні дослідження 2 (ф А4)

Слайд 7. Охорна праці (ф А4)

Слайд 8. Висновки

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці	Віктор ВЕРНИГОРА		

7. Дата видачі завдання «___» _____ 2025 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2025 р.	
2	РОЗДІЛ 1	11.04.2025 р.	
3	РОЗДІЛИ 2	25.04.2025 р.	
4	РОЗДІЛ 3	9.05.2025 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2025 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2025 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2025 р.	

Здобувач освіти

(підпис)

Артем БЕВЗ

(ім'я, прізвище)

Керівник роботи

(підпис)

Віктор РУДАСЬОВ

(ім'я, прізвище)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 57 с., 16 рис., 5 табл., 10 джерел.

Об'єкт дослідження – Організація перевезення зернових культур, насіння і кормів для тварин за маршрутом «с. Курилівка, Дніпропетровської обл – м. Дніпро» автомобілями транспортного підрозділу акціонерного товариства «Славяна».

У першому розділі кваліфікаційної роботи приведені характеристика вантажу і правила його перевезення, вибір маршрутів та вибір рухомого складу для перевезення насипних зернових культур та комбікорму для тварин.

У другому розділі роботи проведені розрахунки техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу, розрахунок виробничої програми перевезення за планований період.

У третьому розділі розглянуто законодавче та нормативно-правове забезпечення безпеки автомобільних перевезень, умови праці водіїв та організація безпеки перевезення вантажів, санітарно - гігієнічні вимоги праці водіїв та пожежну безпеку при роботі транспортних засобів.

Матеріали кваліфікаційної роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні практичних робіт з дисциплін «Вантажні перевезення», «Спеціалізований рухомий склад».

МАРШРУТ, ТРАНСПОРТ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ, КОРМОВОЗ, ВИРОБНИЧА ПРОГРАМА ОХОРОНА ПРАЦІ, БЕЗПЕКА

ЗМІСТ

Вступ	7
1 ДОСЛІДНИЦЬКИЙ РОЗДІЛ	10
1.1 Характеристика підприємства	10
1.2 Правила перевезення насіння соняшника, зерна пшениці і комбікорму автомобільним транспортом	11
1.3 Вибір типу рухомого складу та його техніко-експлуатаційна характеристика	16
1.4 Обґрунтування і схеми маршрутів перевезень	20
Висновки за розділом 1	24
2 СПЕЦІАЛЬНА ЧАСТИНА	25
2.1 Вихідні показники роботи рухомого складу	25
2.2 Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу на маршрутах	28
2.3 Розрахунок середніх показників за день роботи на всіх маршрутах одночасно	32
2.4 Розрахунок виробничої програми по автоперевезенням	35
Висновки за розділом 2	40
3 ОХОРОНА ПРАЦІ	42
3.1 Законодавче та нормативно-правове забезпечення безпеки автомобільних перевезень	42
3.2 Умови праці водіїв та організація безпеки перевезення вантажів	44
3.3 Організаційно – технічні заходи підвищення безпеки водіїв	46
3.4 Санітарно – гігієнічні вимоги праці водіїв	51
3.5 Пожежна безпека	52

					275.БКР.02.07 ПЗ							
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Організація перевезення зернових культур, насіння і кормів для тварин за маршрутом «с. Курилівка, Дніпропетровської обл – м. Дніпро» автомобілями транспортного підрозділу акціонерного товариства «Славяна»			Літ.	Аркуш	Аркушів		
Розроб.		Бевз								5	57	
Перевір.		Рудасьов						ВСП ДФКІП УДУНТ ТТ-22п				
Керівн.		Рудасьов										
Н. контр.		Рудасьов										
Затверд.		Смолякова										

Висновки за розділом 3	53
ВИСНОВКИ	54
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	56

					275.БКР.02.07 ПЗ	Лист
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		6

ВСТУП

Глобальний розвиток виробництва, розвиток економіки та інфраструктури України свідчить про значну роль транспорту в державному житті. Стабільне функціонування транспортної системи країни визначає можливості розвитку виробництва та суспільного життя. Всі згадані сфери певною мірою пов'язані з транспортними перевезеннями. В процесі забезпечення якості та узгодженості інтересів суб'єктів транспортних послуг значна роль відводиться нормативно-правовому регулюванню діяльності транспортного комплексу загалом, у тому числі і гарантування його безпеки.

Автомобільний транспорт – одна з найважливіших галузей матеріального виробництва, що забезпечує потреби господарства й населення в усіх видах перевезень. Своєю діяльністю транспорт продовжує виробничий процес. Для нього характерні лінійні розміщення та універсальність виробничих зв'язків з іншими галузями господарства.

Автомобільний транспорт займає в Україні щонайперше місце не тільки в економіці але й в соціальній сфері, адже він є єдиним видом транспорту, який доставляє вантажі і пасажирів від дверей до дверей, а тому він може функціонувати незалежно від інших видів транспорту.

Автомобільний транспорт має ряд важливих відмінностей від інших транспортних галузей. Сфера застосування автотранспорту широка. Він виконує більшу частину коротких всипних перевезень, доставляє вантажі до станцій залізниць і річкових пристаней і розвозить їх до споживача. Основним завданням державного регулювання та контролю у сфері автомобільного транспорту створення умов безпечного, якісного й ефективного перевезення пасажирів та є вантажів, надання додаткових транспортних послуг.

Для забезпечення високої ефективності роботи виробництва не завжди вистачає власних транспортних засобів, особливо у випадку незначних перевезень, що тривають як правило один-три рази в тиждень. Дані

					275.БКР.02.07 ПЗ	Лист
						7
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		

перевезення досить легко, як показує світова практика, можуть виконувати невеликі автотранспортні підприємства. Ці підприємства повинні бути спеціалізовані по перевезенню окремих видів продукції, тобто мати певний тип рухомого складу. Великі автотранспортні підприємства не можуть собі дозволити мати однотипний рухомий склад, оскільки утруднюється процес організації перевезень.

Мета дослідження – розробка комплексу обґрунтованих технічних рішень, що забезпечують ефект від перевезень зернових культур і комбікорму для тварин в Дніпропетровській області.

Завдання дослідження:

1. Проаналізувати вантаж, що перевозиться.
2. Обґрунтувати обсяги та вантажообіг перевезень.
3. Обґрунтувати вибір типу рухомого складу та його техніко-експлуатаційних характеристик.
4. Зробити розрахунок техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу.
5. Виконати розрахунок виробничої програми.
6. Розглянути законодавче та нормативно-правове забезпечення безпеки автомобільних перевезень та організаційно – технічні заходи підвищення безпеки водіїв.

Об'єкт дослідження – процес організації перевезення вантажів (сільськогосподарської продукції – зерна пшениці, кукурудзи, комбікорму для тварин) АТП АТ ДП "СЛАВЯНА".

Предмет дослідження – вплив техніко-експлуатаційних показників рухомого складу на процес перевезення вантажів.

Метод дослідження – розрахунково-теоретичні.

Практичне значення одержаних результатів – за допомогою організації і технології вантажних перевезень (сільськогосподарської продукції та комбікорму для тварин) розглянуті маршрути перевезень з завантаженим пробігом (вище переліченим вантажем), що, кінець кінцем, приведе до

					275.БКР.02.07 ПЗ	Лист
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		8

підвищення коефіцієнта використання пробігу, і до мінімізації транспортних витрат.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Вантажні перевезення», «Спеціалізований рухомий склад».

					275.БКР.02.07 ПЗ	Лист
						9
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення: Навчальний посібник. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. – 408 с.

2. Давідіч Ю. О. Розробка графіка руху транспортних засобів при організації вантажних перевезень: навч. посіб. / Ю. О. Давідіч; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2010. – 345 с.

3. Волобуєва Т. В. Вантажні перевезення: методичні вказівки до виконання курсового проекту для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 83 с.

4. Лудченко О.А. Управління якістю технічного обслуговування автомобілів: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / О.А. Лудченко, Я.О. Лудченко, В.В. Чередник; за ред. О.А. Лудченка. – К. : Ун-т «Україна», 2012. – 327 с.

5. Дмитрієв І.А. Економіка підприємств автомобільного транспорту: навчальний посібник для самостійної роботи та поточного контролю знань студентів закладів вищої освіти / І.А. Дмитрієв, О.С. Іванілов, І.Ю. Шевченко., І.М. Кирчата – Х.: ФОП Бровін О.В., 2018. – 308 с.

6. Жидецький В.Ц., Джигирей В.С., Сторожук В.М., Туряб Л.В., Лико Х.В. Практикум з охорони праці. Навчальний посібник / За ред.. В.Ц. Жидецького. – Львів: Афіша, 2000. – 352 с.

7. Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015р № 124-19 [Електронний ресурс]. – Режим доступу:

<http://www.zakon2.rada.gov.ua/laws/show/124-195>

8. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 5 квіт. 2001 р// Відомості Верховної Ради України. – 2001. – № 22, ст. 105. – [Електронний

									Лист
									56
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	275.БКР.02.07 ПЗ				

ресурс]. – Режим доступу: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2001

9. Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів: Наказ МОЗ, МВС від 31.01.2013 № 65/80 – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/z0308-13>

10. Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів : Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z0811-10>.

					275.БКР.02.07 ПЗ	Лист
						57
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		