

Данил КАНЮК

Бакалаврська кваліфікаційна робота Данила
КАНЮК.docx

 Ukrainian State University of Science and Technologies

Document Details

Submission ID

trn:oid:::2945:288638761

Submission Date

Jun 11, 2025, 12:48 PM GMT+3

Download Date

Jun 11, 2025, 12:51 PM GMT+3

File Name

Бакалаврська кваліфікаційна робота Данила КАНЮК.docx

File Size

78.4 MB

33 Pages

6,271 Words

40% Overall Similarity




The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Filtered from the Report

Exclusions

- 4 Excluded Matches

Top Sources

- 40%  Internet sources
- 0%  Publications
- 0%  Submitted works (Student Papers)

Integrity Flags

1 Integrity Flag for Review

-  **Replaced Characters**
56 suspect characters on 18 pages
Letters are swapped with similar characters from another alpha

Our system's algorithms look deeply at a document for any inconsistencies that would set it apart from a normal submission. If we notice something strange, we flag it for you to review.

A Flag is not necessarily an indicator of a problem. However, we'd recommend you focus your attention there for further review.

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Українського державного університету науки і технологій»

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи

на тему:

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ НА МІЖМІСЬКОМУ МАРШРУТІ «КАМ'ЯНСЬКЕ – ДНІПРО» КОМУНАЛЬНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ КМР «ТРАНСПОРТ» М. КАМ'ЯНСЬКЕ

Здобувача освіти 3 курсу, групи ТТ-22п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Данила КАНЮК

Керівник: Віктор РУДАСЬОВ

Рецензент Віталій КРІВДА

м. Кам'янське - 2025 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Українського державного університету науки і технологій»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____ Ірина СМОЛЯКОВА

“ ____ ” _____ 2025 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

Здобувачу освіти III курсу групи ТТ – 22п

КАНЮК Данилу Євгеновичу

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Організація перевезень пасажирів на міжміському маршруті «Кам'янське – Дніпро»
комунальним підприємством КМР «Транспорт» м. Кам'янське

Керівник роботи: Віктор РУДАСЬОВ, к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 06.03.2025 року № 38с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2025 р.

3. Вихідні дані до роботи: технічна швидкість при виконанні нульового пробігу, 35,км/год; кількість автобусів в експлуатації. 3 од; коефіцієнт використання місткості автобуса, 0,85; дні роботи автобусів на маршруті 365 дн; пробіг автобуса до капітального ремонту 380000 км; дні простою автобуса в капітальному ремонті, 25 днів.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз транспортної діяльності КП КМР «Транспорт»

РОЗДІЛ 2. Спеціальна частина

РОЗДІЛ 3. Показники використання рухомого складу

РОЗДІЛ 4. Охорона праці та навколишнє середовище

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Діяльність КП КМР «Транспорт» м. Кам'янське (ф А4)

Слайд 4. Характеристика маршрутів «Кам'янське – Дніпро» (ф А4)

Слайд 5. Характеристика маршрутів «Кам'янське – Дніпро» (продовження) (ф А4)

Слайд 6. Обсяг перевезень та пасажирообіг (ф А4)

Слайд 7. Обсяг перевезень та пасажирообіг (продовження)(ф а4)

Слайд 8. Розклад руху автобуса на маршруті «Кам'янське – Дніпро» правим берегом р. Дніпро (ф А4)

Слайд 9. Розклад руху автобуса на маршруті «Кам'янське – Дніпро» лівим берегом р. Дніпро (ф А4)

Слайд 10. Показники використання рухомого складу (ф А4)

Слайд 11. Охорона праці та навколишнє середовище

Слайд 12. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці та навколишнє середовище	Віктор ВЕРНИГОРА		

7. Дата видачі завдання «__» _____ 2025 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2025 р.	
2	РОЗДІЛ 1	11.04.2025 р.	
3	РОЗДІЛИ 2	25.04.2025 р.	
4	РОЗДІЛ 3	9.05.2025 р.	
5	РОЗДІЛ 4	13.05.2025 р.	
6	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2025 р.	
7	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2025 р.	
8	Підготовка до захисту	06.06.2025 р.	

Здобувач освіти _____

(підпис)

Данило КАНЮК

(ім'я, прізвище)

Керівник роботи _____

(підпис)

Віктор РУДАСЬОВ

(ім'я, прізвище)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 66 с., 12 рис., 10 табл., 18 джерел.

Об'єкт дослідження – Організація перевезень пасажирів на міжміському маршруті «Кам'янське – Дніпро» комунальним підприємством КМР «Транспорт» м. Кам'янське.

У першому розділі кваліфікаційної роботи дана характеристика АТП КП КМР «Транспорт» м. Кам'янське. Проведена розробка заходів з удосконалення перевезень на міжміських маршрутах і дана загальна характеристика маршрутів «Кам'янське – Дніпро». Проведено визначення обсягів перевезень та пасажирообігу, вибір та обґрунтування типу рухомого складу.

У другому розділі роботи проведено розклад руху автобусів маршрутами м. Кам'янське – м. Дніпро, **визначені** експлуатаційні показники використання автобусів на маршрутах.

В третьому розділі проведено розрахунок показників роботи рухомого складу на маршрутах і виробничої програми на запланований період.

В четвертому розділі розглянуто: охорона навколишнього середовища, підвищення рівня безпеки життєдіяльності при перевезенні пасажирів та охорона праці водія автобуса.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Організація пасажирських перевезень», «Транспортні засоби».

РОЗКЛАД РУХУ, АВТОБУС, РОЗРАХУНОК, ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РУХОМИЙ СКЛАД, НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

ЗМІСТ

Вступ	8
1 Аналіз транспортної діяльності КП КМР «Транспорт»	10
1.1 Характеристика АТП КП КМР «Транспорт»	10
1.2 Розробка заходів з удосконалення перевезень на міжміському маршруті	13
1.3 Загальна характеристика маршрутів «Кам'янське – Дніпро»	16
1.4 Визначення обсягів перевезень та пасажирообігу	20
1.5 Вибір та обґрунтування типу рухомого складу	25
Висновки за розділом 1	27
2 Спеціальна частина	28
2.1 Розклад руху автобусів маршрутами м. Кам'янське – м. Дніпро	28
2.2 Експлуатаційні показники використання автобусів на маршрутах	32
Висновки за розділом 2	36
3 Показники використання рухомого складу	37
3.1 Розрахунок показників роботи рухомого складу на маршрутах	37
3.2 Розрахунок виробничої програми на запланований період	40
Висновки за розділом 3	45
4 Охорона праці та навколишнє середовище	46
4.1 Охорона навколишнього середовища	41
4.2 Підвищення рівня безпеки життєдіяльності при перевезенні пасажирів	55

					275.БКР.02.09 ПЗ			
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Організація перевезень пасажирів на міжміському маршруті «Кам'янське – Дніпро» комунальним підприємством КМР «Транспорт» м. Кам'янське	Літ.	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Канюк					6	66
Перевір.		Рудасьов				ВСПДФКП УДУНТ ТТ-22п		
Керівн.		Рудасьов						
Н. контр.		Рудасьов						
Затверд.		Смолякова						

4.3 Охорона праці водія автобуса	60
4.5 Пожежний захист у транспорт	54
Висновки за розділом 4	62
Висновки	63
Список використаних джерел	65

					275.БКР.02.09 ПЗ	Лист
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		7

ВСТУП

Пасажи́рський автомобільний транспорт перетворився на один з основних та найбільш поширених видів пасажирського транспорту країни. Він широко обслуговує транспортні потреби міського та сільського населення, забезпечуючи масові та індивідуальні перевезення пасажирів парком автобусів та легкових автомобілів. Пасажи́рські перевезення (міські, міжміські, внутрішньорайонні і внутрішньообласні) здійснює автомобільний транспорт загального користування – автобуси, таксі. Міські перевезення характерні невеликою протяжністю маршрутів, частими зупинками і частою зміною пасажирів. Міжміські перевезення відрізняються від міських великою протяжністю маршрутів, порівняно незначною кількістю зупинок і незначною зміною пасажирів.

Головною проблемою пасажирського транспорту є підвищення праці автомобільного транспорту загального користування. На продуктивність їх праці впливає: незадовільний розвиток транспортної сітки та маршрутної системи; нераціональне використання транспорту загального користування; погана якість транспортного обслуговування; зменшення парку автобусів; недосконалість системи швидкісних та експресних автобусних маршрутів у містах та на заміських сполученнях. Це все в свою чергу потребує аналізу негативних факторів, які впливають на діяльність пасажирських перевезень та в подальшому розроблення заходів по підвищенню продуктивності праці автомобільного транспорту загального користування.

Мета дослідження – Організація перевезень пасажирів на міжміському маршруті «Кам'янське – Дніпро» комунальним підприємством КМР «Транспорт» м. Кам'янське.

Завдання дослідження:

1. Представити характеристику АТП КП КМР «Транспорт» м. Кам'янське.
2. Провести організацію перевезень пасажирів на маршрутах.
3. Надати загальну характеристику маршрутів перевезення пасажирів.
4. Обґрунтувати вибір типу рухомого складу та його техніко-

									Лист
									8
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата					

експлуатаційних характеристик.

5. Зробити розрахунок техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу.

6. Виконати розрахунок виробничої програми.

7. Розглянути охорону навколишнього середовища, розробити безпеку життєдіяльності при перевезенні пасажирів та розглянути охорону праці водія автобуса.

Об'єкт дослідження – процес організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом комунального підприємства Кам'янської міської ради «Транспорт».

Предмет дослідження – вплив техніко-експлуатаційних показників рухомого складу на процес перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських маршрутах.

Метод дослідження – розрахунково-теоретичні.

Практичне значення одержаних результатів – за результатами роботи була проведена розробка заходів з удосконалення перевезень на міжміському маршруті «Кам'янське – Дніпро» двома напрямками по правому і лівому березі р. Дніпро, визначені обсяги перевезень та пасажирообігу по маршрутах № 1 і № 2 по прямому та зворотньому напрямкам. Зроблено вибір та обґрунтування типу рухомого складу, це автобус А14542 корпорації «Богдан». Розглянуто розклад руху автобусів двома маршрутами. Визначено час руху по кожному перегону на обох маршрутах, час заїзду автобусів в АТП КП КМР «Транспорт», час рейсів, час оберту на маршрутах. Проведено розрахунок показників роботи рухомого складу на маршрутах. Проаналізовано забруднення навколишнього середовища продуктами зношування автотранспортних засобів.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Організація пасажирських перевезень», «Транспортні засоби».

					275.БКР.02.09 ПЗ	Лист
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		9

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Міжміські перевезення пасажирів [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://studfile.net/preview/5609178/page:36/>.
2. Босняк М. Г. Пасажирські автомобільні перевезення . Навч. посібник. –К.: Слово, 2009 р. – 330с;
3. Давідіч Ю. О. Параметри автотранспортних технологічних процесів при перевезенні пасажирів : навч. посібник / Ю. О. Давідіч, Є. І. Куш, М. В. Калюжний ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2015. – 275 с.
4. Мірошниченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. -5-те вид. – Харків: Фактор, 2006. – 536 с.
5. Сорока В. Оптимізація системи транспортного обслуговування населення / В. Сорока, А. Пальчевська, О. Киричок. – м. Рівне: LAP LAMBERT Academic Publishing, 2015. – 165 с.
6. Пасажирські перевезення: підручник перша частина/ за ред. проф. О.С. Ігнатенко, доц. В.С. Маруніча – К.: НТУ, 2017. – 283 с.
7. Пасажирські перевезення: підручник друга частина/ за ред. проф. О.С. Ігнатенко, доц. В.С. Маруніча – К.: НТУ, 2017. – 265 с.
8. Пасажирські перевезення [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://works.doklad.ru/view/_9RghQ_U5DE.html.
9. Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з дисципліни «Пасажирські перевезення» (для студентів 4 курсу денної форми навчання напрямку підготовки 275 – «Транспортні технології (за видами транспорту)» / Харк. нац. ун-т. міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова; уклад.: В. К. Доля, Д. Л. Бурко – Х.: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2013. – 20 с.
10. Литвиненко С.Л. Транспортна-експедиторська діяльність: навчальний посібник. –3-тє вид., перероб. і доп. – С.Л. Литвиненко, Т.Ю. Габрієлова, П.О. Яновський, Г.І. Нестеренко – К.: Кондор-Видавництво, 2024. – 228 с.

									Лист
									65
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата					

11. Розрахування техніко-економічних показників використання транспортних засобів / Evgivanov . офіційний сайт https://evgivanov.github.io/expl_html_book/book/part2/tema2-2.html.

12.

https://pidru4niki.com/92917/ekologiya/zabrudnennya_produkтами_znoshuvannya_avtotransportnih_zasobiv

13. https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=71859

14. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: Підручник. – К: Знання-Прес, 2003. – 511 с.

15. А. П. Поляков, д. т. н., проф.; О. О. Галушак; Д. О. Галушак; М. Д. Грабенко – Методика вибору рухомого складу, маршруту і графіка перевезення вантажів. – Наукові праці ВНТУ, 2011, № 3, с. 1-9.

16. Наказ міністерства транспорту і зв'язку України N 488 від 15.06.2006 Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі із змінами, від 28.01.2008.

17. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 «Положенні про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів».

18. Пістун І. П., Хом'як Й. В., Хом'як В. В. Охорона праці на автомобільному транспорті. – Суми: Університетська книга, 2006., – 342 с.

					275.БКР.02.09 ПЗ	Лист
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		66