

Олександр ЛИТВИНСЬКИЙ

Бакалаврська кваліфікаційна робота Олександр ЛИТВИНСЬКИЙ.docx

 Ukrainian State University of Science and Technologies

Document Details

Submission ID

trn:oid::2945:289079067

Submission Date

Jun 12, 2025, 3:33 PM GMT+3

Download Date

Jun 12, 2025, 3:36 PM GMT+3

File Name

Бакалаврська кваліфікаційна робота Олександр ЛИТВИНСЬКИЙ.docx

File Size

3.3 MB

36 Pages

4,317 Words

27,345 Characters

33% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.




Filtered from the Report

- ▶ Bibliography
- ▶ Quoted Text
- ▶ Cited Text
- ▶ Submitted works

Exclusions

- ▶ 3 Excluded Matches

Top Sources

- 32%  Internet sources
- 0%  Publications
- 0%  Submitted works (Student Papers)

Integrity Flags

1 Integrity Flag for Review

-  **Replaced Characters**
35 suspect characters on 13 pages
Letters are swapped with similar characters from another alphabet.

Our system's algorithms look deeply at a document for any inconsistencies that would set it apart from a normal submission. If we notice something strange, we flag it for you to review.

A Flag is not necessarily an indicator of a problem. However, we'd recommend you focus your attention there for further review.

Відокремлений структурний підрозділ
Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний університет науки і технологій»
Комісія автомобілів і транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

**АНАЛІЗ ТА ОПТИМІЗАЦІЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА
РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА
ПЕРЕХРЕСТІ АВТОШЛЯХУ Т0412 ТА АВТОШЛЯХУ
Т0414, ЯКЕ ВХОДИТЬ В МАРШРУТИ РУХУ
АВТОТРАНСПОРТУ «КАМЕТ-СТАЛЬ» (М.
КАМ'ЯНСЬКЕ**

Виконав: студент 3 курсу, групи ТТ-22п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма “Транспортні
технології (на автомобільному транспорті)”

Олександр ЛИТВИНСЬКИЙ

Керівник Юрій КОРЖАВІН

Рецензент: Борис СЕРЕДА

м. Кам'янське– 2025 р

Відокремлений структурний підрозділ
Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Державного вищого навчального закладу
«Український державний університет науки і технологій»

Технологічного-механічного відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень - бакалавр

Код спеціальності - 275 Транспортні технології

Кваліфікація - бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма - «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ
завідувач відділення

_____ Ірина СМОЛЯКОВА.
“ ____ ” _____ 2025 року

З А В Д А Н Н Я
НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студенту III курсу групи ТТ – 22 п Олександрові ЛИТВИНСЬКОМУ
Тема кваліфікаційної роботи: Аналіз та оптимізація організації та регулювання дорожнього руху на перехресті автошляха Т0412 та автошляха Т0414, яке входить в маршрути руху автотранспорту «КАМЕТ-СТАЛЬ» (м. Кам'янське)

Керівник роботи: КОРЖАВІН Юрій Андрійович к.т.н., доцент
затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.03. 2025 року № 49–с

2. Строк подання студентом роботи (проект) 06.06.2025 р.

3. Вихідні дані до роботи: Конкретний об'єкт автотранспортної структури - перехресті автошлях Т0412 та автошлях Т0414 (м. Кам'янське) з реальною інтенсивністю руху.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Аналіз параметрів дорожнього руху

РОЗДІЛ 2. Оцінка складності перехрестя.

РОЗДІЛ 3 Розробка схеми дислокації технічних засобів та організація дорожнього руху на регульованому перехресті

РОЗДІЛ 6 Охорона праці

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

Додаток

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)
Слайд 1. Заголовний (ф А4)
Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)
Слайд 3. Аналіз параметрів дорожнього руху (ф А4)
Слайд 4. Побудова картограми інтенсивності транспортних потоків (ф А4)
Слайд 5 Оцінка складності перехрестя (ф А4)
Слайд 6. Схема дислокації технічних засобів організації дорожнього руху (ф А4)
Слайд 7. Охорона праці (ф А4)
Слайд 8. Висновки (ф А4)
6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв
Охорона праці	Оксана ДУСМАТОВА		

7. Дата видачі завдання «22» ____ 04 ____ 2025 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП, РОЗДІЛ 1	10.04.2025 р.	
2	РОЗДІЛ 2.	15.04.2025 р.	
3	РОЗДІЛ 3	25.04.2025 р.	
4	РОЗДІЛ 4	05.05.2025 р.	
5	РОЗДІЛ 5	10.05.2025 р.	
6	РОЗДІЛ 6 Охорона праці	15.05.2025 р.	
	Висновки. Список використаних джерел	25.05.2025 р.	
	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2025 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2025 р.	

Студент

підпис

Олександр ЛИТВИНСЬКИЙ

ім'я, прізвище

Керівник проекту (роботи)

підпис

Юрій КОРЖАВІН.

ім'я, прізвище

РЕФЕРАТ

Бакалаврська кваліфікаційна робота складається з пояснювальної записки на 50 сторінці тексту, 10 рисунків, 6 таблиць, перелік посилань включає 18 найменувань джерел, та графічного матеріалу на 8 слайдах (формат А4 в додатку)

Об'єкт роботи - Поліпшення організації дорожнього руху на перехресті автошляхаТ0412 та автошляхаТ0414,)

В першому розділі роботи проаналізовано особливостей розташування і ролі перехрестя в транспортній мережі міста. Отримані фактичні дані, що характеризують транспортні та пішохідні потоки на перехресті. Виконано розрахунок приведеної та перспективної інтенсивності руху з урахуванням складу транспортних потоків. Побудовані картограми інтенсивності транспортних потоків приведених і перспективних з поділом і позначенням транспортних потоків по інтенсивності. Проаналізована наявна і потрібна кількість смуг для фактичної і перспективної інтенсивності руху. Наявні полоси руху забезпечує не лише наявну, а і перспективну інтенсивності транспортних потоків

В другому розділі виконано аналіз перехрестя на наявність конфліктних точок та їх склад. Визначено, що перехрестя слід віднести до невантаженого. Має наявність 44 конфліктних точок, серед яких 20 точок перетину руху. Це підтверджує і обґрунтовує впровадження змін в організації руху. проектом передбачено організувати на перехресті роз'їзд по колу.

В третьому розділі розглянута організація дорожнього руху на перехресті реалізується заміною, частини дорожніх знаків і дорожньої розмітки та додаванням інженерних споруд, що регламентовано Стандартами України.

В четвертому розділі наведено інформацію про законодавчу і нормативну базу з охорони праці для підприємства, вимоги до території підприємства та облаштування споруд і приміщень, про функції служби охорони праці, та про планування роботи служби охорони праці.

АВТОТРАНСПОРТ, ПІШОХОДИ, ПЕРЕХРЕСТЯ, ПЕРЕХІД,
ІНТЕНСИВНІСТЬ, БЕЗПЕКА, ДОРОЖНІ ЗНАКИ, ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА

- 4.1. Законодавча і нормативна база з охорони праці для підприємств автомобільної галузі **Error! Bookmark not defined.**
- 4.2. Обов'язки працівників з охорони праці..... **Error! Bookmark not defined.**

4.3. Безпека транспортних засобів **Error! Bookmark not defined.**

ВИСНОВКИ **Error! Bookmark not defined.**

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ..... **Error! Bookmark not defined.**

					<i>275.БКР.02.05ПЗ</i>	<i>Лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		10

