

Максим ПЕРЕДИСТИЙ

Бакалаврська кваліфікаційна робота Максима ПЕРЕДИСТОГО.docx

 Ukrainian State University of Science and Technologies

Document Details

Submission ID

trn:oid:::2945:288637979

Submission Date

Jun 11, 2025, 1:04 PM GMT+3

Download Date

Jun 11, 2025, 1:07 PM GMT+3

File Name

Бакалаврська кваліфікаційна робота Максима ПЕРЕДИСТОГО.docx

File Size

35.3 MB

35 Pages

6,015 Words




29% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Filtered from the Report

- ▶ 4 Excluded Matches

Top Sources

- 29%  Internet sources
- 1%  Publications
- 0%  Submitted works (Student Papers)

Integrity Flags

1 Integrity Flag for Review

-  **Replaced Characters**
45 suspect characters on 14 pages
Letters are swapped with similar characters from another alpha

Our system's algorithms look deeply at a document for any inconsistencies that would set it apart from a normal submission. If we notice something strange, we flag it for you to review.

A Flag is not necessarily an indicator of a problem. However, we'd recommend you focus your attention there for further review.

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Українського державного університету науки і технологій»

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи

на тему:

РОЗРОБКА ЗАХОДІВ З ПОКРАЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА АВТОБУСНОМУ МАРШРУТІ № 7 СПОЛУЧЕННЯМ «ПЛОЩА ДМК– ВУЛИЦЯ РИЛЄЄВА» В УМОВАХ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА КМР «ТРАНСПОРТ» МІСТА КАМ'ЯНСЬКЕ

Здобувача освіти 3 курсу, групи ТТ-22п
код спеціальності –

275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»

Освітньо-професійна програма –

«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Максима ПЕРЕДИСТОГО

Керівник: Віктор РУДАСЬОВ

Рецензент Віталій КРІВДА

м. Кам'янське - 2025 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Українського державного університету науки і технологій»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____ Ірина СМОЛЯКОВА

“ ____ ” _____ 2025 року

З А В Д А Н Н Я НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

Здобувачу освіти III курсу групи ТТ – 22п

ПЕРЕДИСТОМУ Максиму Романовичу

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Розробка заходів з покращення організації пасажирських перевезень на автобусному маршруті № 7 сполученням «Площа ДМК– вулиця Рилієєва» в умовах комунального підприємства КМР «Транспорт» міста Кам'янське

Керівник роботи: Віктор РУДАСЬОВ, к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 06.03.2025 року № 38с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2025 р.

3. Вихідні дані до роботи: результати дослідження пасажиропотоків на автобусному маршруті № 7 м. Кам'янське; автобусний існуючий рухомий склад; схема маршруту; вартість проїзда для пасажирів 10 грн.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Транспортна діяльність КП КМР «Транспорт»

РОЗДІЛ 2. Спеціальна частина

РОЗДІЛ 3. Охорони праці та безпека життєдіяльності

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Транспортна діяльність КП КМР «Транспорт» (ф А4)

Слайд 4. Загальна характеристика та техніко-експлуатаційні показники маршруту № 7 сполученням «Площа ДМК– вулиця Рилєєва» (ф А4)

Слайд 5. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 6. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 7. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 8. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 9. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 10. Охорони праці та безпека життєдіяльності (ф А4)

Слайд 11. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці та безпека життєдіяльності	Віктор ВЕРНИГОРА		

7. Дата видачі завдання «___» _____ 2025 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2025 р.	
2	РОЗДІЛ 1	11.04.2025 р.	
3	РОЗДІЛИ 2	25.04.2025 р.	
4	РОЗДІЛ 3	9.05.2025 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2025 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2025 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2025 р.	

Здобувач освіти

(підпис)

Максим ПЕРЕДИСТІЙ

(ім'я, прізвище)

Керівник роботи

(підпис)

Віктор РУДАСЬОВ

(ім'я, прізвище)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 57 с., 14 рис., 11 табл., 21 джерел.

Об'єкт дослідження – Розробка заходів з покращення організації пасажирських перевезень на автобусному маршруті № 7 сполученням «Площа ДМК– вулиця Рилєєва» в умовах комунального підприємства КМР «Транспорт» міста Кам'янське.

У першому розділі кваліфікаційної роботи дана характеристика АТП КП КМР «Транспорт» м. Кам'янське. Дана загальна характеристика та техніко-експлуатаційні показники маршруту № 7 сполученням «Площа ДМК– вулиця Рилєєва». Представлено тип рухомого складу та його техніко-експлуатаційна характеристика. Описано та розраховано організацію пасажирських перевезень на маршруті.

У другому розділі роботи розраховані обсяг перевезень A , пасажиропотік F , обсяг транспортної роботи (пасажирообіг) Q , середня довжина поїздки пасажирів $L_{сер}$, питоме навантаження транспортної мережі пасажирів $A_{пит}$, питомий пасажирообіг $Q_{пит}$. Розглянуто пасажиропотік на кожному перегоні маршруту. Виконано розрахунок необхідної кількості автобусів на маршруті, для цього сформовані вихідні дані для розрахунку. Проведено розрахунок собівартості перевезень пасажирів на маршруті.

В третьому розділі розглянуто перевезення пасажирів автомобільним транспортом і правила та послуги перевезень, документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення, основні права та обов'язки водія автобуса при перевезенні пасажирів. Розібрано безпеку праці водія при перевезенні пасажирів. Дані рекомендації про безпеку пасажирів у громадському транспорті.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Організація пасажирських перевезень», «Транспортні засоби».

ХАРАКТЕРИСТИКА, РОЗРАХУНОК, ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ПЕРЕГІН, ОBOB'ЯЗКИ ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, ПАСАЖИР

ЗМІСТ

Вступ	8
1 Транспортна діяльність КП КМР «Транспорт»	10
1.1 Аналіз діяльності підприємства	10
1.2 Загальна характеристика та техніко-експлуатаційні показники маршруту № 7 сполученням «Площа ДМК– вулиця Рилєєва»	14
1.3 Характеристика рухомого складу на маршруті	15
1.4 Організація пасажирських перевезень на маршруті	21
Висновки за розділом 1	24
2 Спеціальна частина	25
2.1 Кількісні вимірювачі пасажирських перевезень і їх розрахунок	25
2.2 Розрахунок необхідної кількості автобусів на маршруті	29
2.3 Розрахунок собівартості перевезень пасажирів на маршруті	32
2.4 Доход від виконання перевезень	39
Висновки за розділом 2	40
3 Охорони праці та безпека життєдіяльності	41
3.1 Перевезення пасажирів автомобільним транспортом.	41
Правила та послуги перевезень	41
3.2 Безпека праці водія при перевезенні пасажирів	46
3.3 Безпека у громадському транспорті	48
Висновки за розділом 3	53

					275.БКР.02.11 ПЗ							
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Розробка заходів з покращення організації пасажирських перевезень на автобусному маршруті № 7 сполученням «Площа ДМК– вулиця Рилєєва» в умовах комунального підприємства КМР «Транспорт» міста Кам'янське			Літ.	Аркуш	Аркушів		
Розроб.		Передистий								6	57	
Перевір.		Рудасьов						ВСПДФКП УДУНТ ТТ-22п				
Керівн.		Рудасьов										
Н. контр.		Рудасьов										
Затверд.		Смолякова										

Висновки

54

Список використаних джерел

56

					275.БКР.02.11 ПЗ	Лист
						7
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		

ВСТУП

Задля чіткого розуміння актуальності сучасних транспортних проблем м. Кам'янське Дніпропетровської області необхідно пам'ятати, що місто є центром майже 250-тисячної агломерації й потребує чіткої роботи міського транспорту згідно з потребами мешканців. Соціальний захист та забезпечення прав громадян є важливим завданням влади, бо в системі правовідносин суб'єктів господарювання, кінцевих споживачів та державних організацій останні виступають гарантом якості надання послуг споживачам, контролюючи діяльність підприємств, що займаються перевезеннями пасажирів. Перед працівниками транспортної галузі міста стоїть першочергове завдання пристосувати транспортну мережу міста до сучасних умов.

Організація міських пасажирських перевезень на сьогодні повністю покладена на місцеві органи влади. В кожному місті це питання вирішується по-різному. Міська транспортна політика в сфері пасажирського транспорту реалізується відповідно до Законів України «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про державні соціальні стандарти й державні соціальні гарантії», «Стандартів роботи міського пасажирського транспорту і вимог до рухомого складу», нормативних актів органів місцевого самоврядування, чинного законодавства України, що регулює відносини в цій сфері. Метою міської політики в сфері міських пасажирських перевезень є гарантоване та ефективне задоволення потреб населення у безпечних та якісних послугах пасажирських перевезень.

Мета дослідження – Розробка заходів з покращення організації пасажирських перевезень на автобусному маршруті № 7 сполученням «Площа ДМК– вулиця Рилєєва» в умовах комунального підприємства КМР «Транспорт» міста Кам'янське.

Завдання дослідження:

1. Представити характеристику АТП КП КМР «Транспорт» м. Кам'янське.
2. Провести організацію перевезень пасажирів на маршрутах.
3. Надати загальну характеристику маршрутів перевезення пасажирів.

					275.БКР.02.11 ПЗ	Лист
						8
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		

4. Обґрунтувати вибір типу рухомого складу та його техніко-експлуатаційних характеристик.

5. Зробити розрахунок кількісних вимірювачів пасажирських перевезень.

6. Зробити розрахунок необхідної кількості автобусів на маршруті.

7. Визначити собівартості перевезень пасажирів на маршруті.

8. Розглянути охорону праці та безпеку життєдіяльності при перевезенні пасажирів громадським транспортом.

Об'єкт дослідження – процес організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом комунального підприємства Кам'янської міської ради «Транспорт».

Предмет дослідження – вплив техніко-експлуатаційних показників рухомого складу на процес перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських маршрутах.

Метод дослідження – розрахунково-теоретичний.

Практичне значення одержаних результатів – за результатами роботи була проведена розробка заходів з удосконалення перевезень на міському маршруті № 7 «Площа ДМК– вулиця Рилєєва» м. Кам'янське. Розглянуто розклад руху автобусів як з площі ДМК так і з вул. Рилєєва. Визначено час руху по кожному перегону на обох маршрутах, час заїзду автобусів в АТП КП КМР «Транспорт», час рейсів, час оберту на маршрутах. Проведено розрахунок необхідної кількості автобусів на маршруті, розрахунок собівартості перевезень пасажирів на маршруті.

Розглянуто перевезення пасажирів автомобільним транспортом і правила та послуги перевезень, документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення, основні права та обов'язки водія автобуса при перевезенні пасажирів.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Організація пасажирських перевезень», «Транспортні засоби».

					275.БКР.02.11 ПЗ	Лист
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		9

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Ігнатенко О.С., Маруніч В.С. Організація автобусних перевезень в містах. К.: УТУ, 2016. 196с.
2. Міжміські перевезення пасажирів [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://studfile.net/preview/5609178/page:36/>.
3. Босняк М. Г. Пасажирські автомобільні перевезення . Навч. посібник. –К.: Слово, 2009 р. – 330с;
4. Давідіч Ю. О. Параметри автотранспортних технологічних процесів при перевезенні пасажирів : навч. посібник / Ю. О. Давідіч, Є. І. Куш, М. В. Калюжний ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2015. – 275 с.
5. Мірошниченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. -5-те вид. – Харків: Фактор, 2006. – 536 с.
6. Сорока В. Оптимізація системи транспортного обслуговування населення / В. Сорока, А. Пальчевська, О. Киричок. – м. Рівне: LAP LAMBERT Academic Publishing, 2015. – 165 с.
7. Пасажирські перевезення: підручник перша частина/ за ред. проф. О.С. Ігнатенко, доц. В.С. Маруніча – К.: НТУ, 2017. – 283 с.
8. Пасажирські перевезення: підручник друга частина/ за ред. проф. О.С. Ігнатенко, доц. В.С. Маруніча – К.: НТУ, 2017. – 265 с.
9. Пасажирські перевезення [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://works.doklad.ru/view/_9RghQ_U5DE.html.
10. Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з дисципліни «Пасажирські перевезення» (для студентів 4 курсу денної форми навчання напрямку підготовки 275 – «Транспортні технології (за видами транспорту)» / Харк. нац. ун-т. міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова; уклад.: В. К. Доля, Д. Л. Бурко – Х.: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2013. – 20 с.

									Лист
									56
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	275.БКР.02.11 ПЗ				

11. Литвиненко С.Л. Транспортна-експедиторська діяльність: навчальний посібник. –3-тє вид., перероб. і доп. – С.Л. Литвиненко, Т.Ю. Габрієлова, П.О. Яновський, Г.І. Нестеренко – К.: Кондор-Видавництво, 2024. – 228 с.

12. Розрахування техніко-економічних показників використання транспортних засобів / Evgivanov . офіційний сайт https://evgivanov.github.io/expl_html_book/book/part2/tema2-2.html.

13. https://pidru4niki.com/92917/ekologiya/zabrudnennya_produkтами_znoshuvannya_avtotransportnih_zasobiv

14. https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=71859

15. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: Підручник. – К: Знання-Прес, 2003. – 511 с.

16. А. П. Поляков, д. т. н., проф.; О. О. Галушак; Д. О. Галушак; М. Д. Грабенко – Методика вибору рухомого складу, маршруту і графіка перевезення вантажів. – Наукові праці ВНТУ, 2011, № 3, с. 1-9.

17. Наказ міністерства транспорту і зв'язку України N 488 від 15.06.2006 Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі із змінами, від 28.01.2008.

18. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 «Положенні про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів».

19. Пістун І. П., Хом'як Й. В., Хом'як В. В. Охорона праці на автомобільному транспорті. – Суми: Університетська книга, 2006., – 342 с.

20. Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом: наказ Міністерства Інфраструктури України від 15.07.2013 №480.

21. Яновський П.О. Пасажирські перевезення: Навчальний посібник. – Київ.: НАУ, 2008.- 469 с.

					275.БКР.02.11 ПЗ	Лист
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		57