

Руслан ЩУЦЬКИЙ

Бакалаврська кваліфікаційна робота Руслана
ЩУЦЬКОГО.docx

 Ukrainian State University of Science and Technologies

Document Details

Submission ID

tr:oid:::2945:288646263

Submission Date

Jun 11, 2025, 1:35 PM GMT+3

Download Date

Jun 11, 2025, 1:40 PM GMT+3

File Name

Бакалаврська кваліфікаційна робота Руслана ЩУЦЬКОГО.docx

File Size

67.2 MB

42 Pages

7,435 Words

50% Overall Similarity




The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Filtered from the Report

Exclusions

- 8 Excluded Matches

Top Sources

- 50%  Internet sources
- 1%  Publications
- 0%  Submitted works (Student Papers)

Integrity Flags

1 Integrity Flag for Review

Replaced Characters

27 suspect characters on 9 pages

Letters are swapped with similar characters from another alphabet

Our system's algorithms look deeply at a document for any inconsistencies that would set it apart from a normal submission. If we notice something strange, we flag it for you to review.

A Flag is not necessarily an indicator of a problem. However, we'd recommend you focus your attention there for further review.

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Українського державного університету науки і технологій»

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи

на тему:

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТІ № 30 «ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ – 4 РАЙОН» В УМОВАХ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА КМР «ТРАНСПОРТ» МІСТА КАМ'ЯНСЬКЕ

Здобувача освіти 3 курсу, групи ТТ-22п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Руслана ЩУЦЬКОГО

Керівник: Віктор РУДАСЬОВ

Рецензент Віталій КРІВДА

м. Кам'янське - 2025 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Українського державного університету науки і технологій»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____ Ірина СМОЛЯКОВА

“ ____ ” _____ 2025 року

З А В Д А Н Н Я НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

Здобувачу освіти III курсу групи ТТ – 22п

ЩУЦЬКОМУ Руслану Євгеновичу

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Удосконалення організації пасажирських перевезень на маршруті № 30 «Залізничний вокзал – 4 район» в умовах комунального підприємства КМР «Транспорт» міста Кам'янське

Керівник роботи: Віктор РУДАСЬОВ, к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 06.03.2025 року № 38с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2025 р.

3. Вихідні дані до роботи: результати дослідження пасажиропотоків на автобусному маршруті № 7 м. Кам'янське; автобусний існуючий рухомий склад; схема маршруту; вартість проїзду для пасажирів 14 грн.; схема маршруту № 30

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Заходи щодо організації роботи КП КМР «Транспорт»

РОЗДІЛ 2. Спеціальна частина

РОЗДІЛ 3. Охорона праці і вимоги безпеки при пасажирських перевезеннях

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Заходи щодо організації роботи КП КМР «Транспорт» (ф А4)

Слайд 4. Загальна характеристика маршруту № 30 сполученням «Залізничний вокзал – 4 район» (ф А4)

Слайд 5. Загальна характеристика маршруту № 30 сполученням «Залізничний вокзал – 4 район» (ф А4)

Слайд 6. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 7. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф а4)

Слайд 8. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 9. Розрахунково-теоретичні дослідження (ф А4)

Слайд 10. Охорона праці і вимоги безпеки при пасажирських перевезеннях (ф А4)

Слайд 11. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці і вимоги безпеки при пасажирських перевезеннях	Віктор ВЕРНИГОРА		

7. Дата видачі завдання «___» _____ 2025 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів проекту	Прим.
	Пояснювальна записка:		
1	ВСТУП	4.04.2025 р.	
2	РОЗДІЛ 1	11.04.2025 р.	
3	РОЗДІЛИ 2	25.04.2025 р.	
4	РОЗДІЛ 3	9.05.2025 р.	
5	Висновки. Список використаних джерел	23.05.2025 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки та презентації	30.05.2025 р.	
7	Підготовка до захисту	06.06.2025 р.	

Здобувач освіти _____

(підпис)

Руслан ЩУЦЬКИЙ

(ім'я, прізвище)

Керівник роботи _____

(підпис)

Віктор РУДАСЬОВ

(ім'я, прізвище)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 61 с., 14 рис., 5 табл., 8 джерел.

Об'єкт дослідження – Розробка заходів з покращення організації пасажирських перевезень на автобусному маршруті № 7 сполученням «Площа ДМК– вулиця Рилєєва» в умовах комунального підприємства КМР «Транспорт» міста Кам'янське.

У першому розділі кваліфікаційної роботи дана структура управління і служб комунального підприємства Кам'янської міської ради «Транспорт» (КП КМР «Транспорт»), види його діяльності, а також характеристика служб підприємства. Представлена ремонтна база депо №1 КП КМР «Транспорт» та організація ТО і ПР. Розглянуті методи вивчення і обстеження пасажиропотоків. Дана характеристика наявного рухомого складу, яка здійснює перевезення пасажирів маршрутами міста Кам'янське.

У другому розділі роботи визначено розміри пасажиропотоків на міському автобусному маршруті № 30 при обстеженні пасажирів табличним методом. Побудовані гістограми пасажиропотоків в прямому і зворотньому напрямках. Розраховано необхідної кількості автобусів на маршруті № 30 «Залізничний вокзал – 4 район». Проведена оцінка якості організації перевезення пасажирів, вистроєна гістограма.

В третьому розділі проаналізовано вимоги безпеки праці під час пасажирських перевезень: регулярне технічне обслуговування транспорту, професійна підготовка водіїв, забезпечення належного обладнання транспортного засобу, контроль за дотриманням норм перевезення пасажирів, ознайомлення пасажирів з правилами безпеки.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Організація пасажирських перевезень», «Транспортні засоби».

ПІДПРИЄМСТВО, РОЗРАХУНОК, ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ПЕРЕГІН, ОBOB'ЯЗКИ,
АВТОБУС, ПАСАЖИР, ГІСТОГРАМА

ЗМІСТ

Вступ	8
1 Заходи щодо організації роботи КП КМР «Транспорт»	10
1.1 Структура управління і служб підприємства	10
1.1.1 Структура й функції відділу експлуатації	14
1.1.2 Ремонтна база депо №1 КП КМР «Транспорт» та організація ТО і ПР	15
1.1.3 Документообіг при пасажирських перевезеннях	18
1.2 Методи вивчення і обстеження пасажиропотоків	19
1.3 Загальна характеристика маршруту № 30 сполученням «Залізничний вокзал – 4 район»	24
1.4 Характеристика наявного рухомого складу	28
Висновки за розділом 1	30
2 Спеціальна частина	31
2.1 Визначення розмірів пасажиропотоків на міському автобусному маршруті № 30	31
2.2 Розрахунок необхідної кількості автобусів на маршруті № 30 «Залізничний вокзал – 4 район»	36
2.3 Оцінка якості організації перевезення пасажирів	42
Висновки за розділом 2	47
3 Охорона праці і вимоги безпеки при пасажирських перевезеннях	48
3.1 Про вимоги безпеки праці під час пасажирських перевезень	48
3.2 Фізичні та хімічні умови в кабіні водія автобусу для забезпечення вимог охорони праці	53

275.БКР.02.12 ПЗ				
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата
Розроб.		Щуцький		
Перевір.		Рудасьов		
Керівн.		Рудасьов		
Н. контр.		Рудасьов		
Затверд.		Смолякова		
Удосконалення організації пасажирських перевезень на маршруті № 30 «Залізничний вокзал – 4 район» в умовах комунального підприємства КМР «Транспорт» міста Кам'янське				
			Літ.	Аркуш
			6	61
ВСП ДФКП УДУНТ ТТ-22п				

Висновки за розділом 3	57
Висновки	59
Список використаних джерел	61

					275.БКР.02.12 ПЗ	Лист
						7
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		

ВСТУП

Транспорт є галуззю, яка знаходиться на стику виробничої сфери і сфери послуг. Він не створює ніяких матеріальних цінностей, а забезпечує перевезення вантажів і людей, розвиваючи зв'язки між підприємствами, галузями, регіонами. Його ще називають "кровоносною системою економіки", бо він є необхідною умовою функціонування господарства.

Перевезення пасажирів здійснюються автомобільним, залізничним, водним (морським, річковим), повітряним, міським електричним, спеціальними видами пасажирського транспорту та спеціальними видами транспорту, які складають єдину транспортну сітку.

Кожен вид пасажирського транспорту відрізняється від іншого переліком характерних технічних особливостей, головними з яких є застосовані транспортні засоби (рухомий склад) та шляхи сполучення (наземні, водні, повітряні).

Пасажирський автомобільний транспорт перетворився на один з основних та найбільш поширених видів пасажирського транспорту країни. Він широко обслуговує транспортні потреби міського та сільського населення, забезпечуючи масові та індивідуальні перевезення пасажирів парком автобусів та легкових автомобілів. Пасажирські перевезення (міські, міжміські, внутрішньорайонні і внутрішньообласні) здійснює автомобільний транспорт загального користування – автобуси, таксі. Міські перевезення характерні невеликою протяжністю маршрутів, частими зупинками і частою зміною пасажирів. Міжміські перевезення відрізняються від міських великою протяжністю маршрутів, порівняно незначною кількістю зупинок і незначною зміною пасажирів.

Мета дослідження – Удосконалення організації пасажирських перевезень на маршруті № 30 «Залізничний вокзал – 4 район» в умовах комунального підприємства КМР «Транспорт» міста Кам'янське.

Завдання дослідження:

									Лист
									8
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	275.БКР.02.12 ПЗ				

1. Представити структуру управління і служб комунального підприємства Кам'янської міської ради «Транспорт».

2. Представити ремонтну базу депо №1 КП КМР «Транспорт» та організацію ТО і ПР.

3. Розглянути методи вивчення і обстеження пасажиропотоків.

4. Показати загальну характеристику маршруту № 30 сполученням «Залізничний вокзал – 4 район».

5. Дати характеристику наявного рухомого складу, яка здійснює перевезення пасажирів маршрутами міста Кам'янське.

6. Визначити розміри пасажиропотоків на міському автобусному маршруті.

7. Розрахувати необхідну кількість автобусів на маршруті.

8. Запропонувати оздоровчі заходи створення безпечних умов праці водіїв.

Об'єкт дослідження – процес організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом комунального підприємства Кам'янської міської ради «Транспорт».

Предмет дослідження – вплив техніко-експлуатаційних показників рухомого складу на процес перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських маршрутах.

Метод дослідження – розрахунково-теоретичний.

Практичне значення одержаних результатів – за результатами роботи було проведено удосконалення організації пасажирських перевезень на маршруті № 30 «Залізничний вокзал – 4 район» в умовах комунального підприємства КМР «Транспорт» міста Кам'янське. Визначено розміри пасажиропотоків на міському автобусному маршруті № 30 при обстеженні пасажирів табличним методом. Проведено розрахунок необхідної кількості автобусів на маршруті.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Організація пасажирських перевезень», «Транспортні засоби».

									Лист
									9
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	275.БКР.02.12 ПЗ				

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Пасажирські перевезення: підручник перша частина/ за ред. проф. О.С. Ігнатенко, доц. В.С. Маруніча – К.: НТУ, 2017. – 283 с.
2. Пасажирські перевезення: підручник друга частина/ за ред. проф. О.С. Ігнатенко, доц. В.С. Маруніча – К.: НТУ, 2017. – 265 с.
3. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: Підручник. – К: Знання-Прес, 2003. – 511 с.
4. Ігнатенко О.С., Маруніч В.С. Організація автобусних перевезень в містах. К.: УТУ, 2016. 196с.
5. Босняк М. Г. Пасажирські автомобільні перевезення . Навч. посібник. –К.; Слово, 2009 р. – 330с;
6. Мірошниченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. -5-те вид. – Харків: Фактор, 2006. – 536 с.
7. Пасажирські перевезення [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://works.doklad.ru/view/_9RghQ_U5DE.html.
8. Пістун І. П., Хом'як Й. В., Хом'як В. В. Охорона праці на автомобільному транспорті. – Суми: Університетська книга, 2006., – 342 с.

					275.БКР.02.12 ПЗ	Лист
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		61