

Ілля ТРОНЬ

Бакалаврська кваліфікаційна робота Іллі ТРОНЬ.docx

 Ukrainian State University of Science and Technologies

Document Details

Submission ID

trn:oid:::2945:288646594

Submission Date

Jun 11, 2025, 1:17 PM GMT+3

Download Date

Jun 11, 2025, 1:20 PM GMT+3

File Name

Бакалаврська кваліфікаційна робота Іллі ТРОНЬ.docx

File Size

57.4 MB

38 Pages

6,254 Words




26% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Filtered from the Report

- ▶ 3 Excluded Matches

Top Sources

- 26%  Internet sources
- 0%  Publications
- 0%  Submitted works (Student Papers)

Integrity Flags

1 Integrity Flag for Review

-  **Replaced Characters**
38 suspect characters on 14 pages
Letters are swapped with similar characters from another alpha

Our system's algorithms look deeply at a document for any inconsistencies that would set it apart from a normal submission. If we notice something strange, we flag it for you to review.

A Flag is not necessarily an indicator of a problem. However, we'd recommend you focus your attention there for further review.

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Українського державного університету науки і технологій»

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Пояснювальна записка

до бакалаврської кваліфікаційної роботи
на тему:

**Організації перевезень пасажирів на міжміських
маршрутах «Кам'янське – Дніпро – Запоріжжя»,
«Кам'янське – Верхнедніпровськ – Кременчук»
комунальним підприємством КМР «Транспорт»
м. Кам'янське**

Здобувача освіти 3 курсу, групи ТТ-22п
код спеціальності –
275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма –
«Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»

Іллі ТРОНЬ

Керівник: Віктор РУДАСЬОВ

Рецензент Віталій КРІВДА

м. Кам'янське - 2025 рік

Відокремлений структурний підрозділ
«Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки
Українського державного університету науки і технологій»

Технологічно-механічне відділення

Комісія автомобілів та транспортних технологій

Освітній ступень – бакалавр

Код спеціальності – 275 Транспортні технології

Кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма – «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

завідувач відділення

_____ Ірина СМОЛЯКОВА

“ ____ ” _____ 2025 року

ЗАВДАННЯ НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

Здобувачу освіти III курсу групи ТТ – 22п

ТРОНЬ Іллі Станіславовичу

1. Тема кваліфікаційної роботи:

Організації перевезень пасажирів на міжміських маршрутах «Кам'янське – Дніпро – Запоріжжя», «Кам'янське – Верхнедніпровськ – Кременчук» комунальним підприємством КМР «Транспорт» м. Кам'янське

Керівник роботи: Віктор РУДАСЬОВ, к.т.н., доцент

затверджені наказом вищого навчального закладу від 06.03.2025 року № 38с

2. Строк подання студентом роботи 06.06.2025 р.

3. Вихідні дані до роботи: дані роботи КП КМР «Транспорт» включає у свою структуру АТП 042802; протяжність маршрутів №1 – 129 км, №2 – 125 км; кількість проміжних зупинок №1 – 3, №2 – 3; характеристика маршрутів «Кам'янське – Дніпро – Запоріжжя», «Кам'янське – Верхнедніпровськ Кременчук».

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. Розгляд діяльності КП КМП «Транспорт» м. Кам'янське

РОЗДІЛ 2. Вдосконалення організації перевезень пасажирів на досліджуваних маршрутах

РОЗДІЛ 3. Охорона праці

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Слайд 1. Заголовний (ф А4)

Слайд 2. Загальні положення кваліфікаційної роботи (мета роботи, завдання, об'єкт, предмет дослідження, практична новизна, методи дослідження (ф А4)

Слайд 3. Діяльність КП КМР «Транспорт» м. Кам'янське (ф А4)

Слайд 4. Вдосконалення організації перевезень пасажирів на досліджуваних маршрутах (ф А4)

Слайд 5. Експлуатаційні показники роботи автобусів на маршрутах (ф А4)

Слайд 6. Експлуатаційні показники роботи автобусів на маршрутах (продовження) (ф А4)

Слайд 7. Експлуатаційні показники роботи автобусів на маршрутах (продовження) (ф А4)

Слайд 8. Охорона праці (ф А4)

Слайд 9. Висновки (ф А4)

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

| Розділ | Прізвище, ініціали та посада консультанта | Підпис, дата | |
|---------------|---|----------------|------------------|
| | | завдання видав | завдання прийняв |
| Охорона праці | Віктор ВЕРНИГОРА | | |

7. Дата видачі завдання «___» _____ 2025 р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

| № з/п | Назва етапів кваліфікаційної роботи | Строк виконання етапів проекту | Прим. |
|-------|---|--------------------------------|-------|
| | Пояснювальна записка: | | |
| 1 | ВСТУП | 4.04.2025 р. | |
| 2 | РОЗДІЛ 1 | 11.04.2025 р. | |
| 3 | РОЗДІЛИ 2 | 25.04.2025 р. | |
| 4 | РОЗДІЛ 3 | 9.05.2025 р. | |
| 5 | Висновки. Список використаних джерел | 23.05.2025 р. | |
| 6 | Оформлення пояснювальної записки та презентації | 30.05.2025 р. | |
| 7 | Підготовка до захисту | 06.06.2025 р. | |

Здобувач освіти _____

(підпис)

Ілля ТРОНЬ

(ім'я, прізвище)

Керівник роботи _____

(підпис)

Віктор РУДАСЬОВ

(ім'я, прізвище)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 60 с., 15 рис., 9 табл., 10 джерел.

Об'єкт дослідження – Організації перевезень пасажирів на міжміських маршрутах «Кам'янське – Дніпро – Запоріжжя», «Кам'янське – Верхнедніпровськ – Кременчук» комунальним підприємством КМР «Транспорт» м. Кам'янське.

У першому розділі кваліфікаційної роботи дана характеристика АТП КП КМР «Транспорт» м. Кам'янське яке має в своєму складі 25 автобусів різних марок. Показані показники роботи КП КМР «Транспорт» АТП 042802 за 2024 рік. Розглянуто організацію перевезень пасажирів на маршрутах.

У другому розділі роботи проведена загальна характеристика міжміських маршрутів «Кам'янське – Дніпро – Запоріжжя» і «Кам'янське – Верхнедніпровськ – Кременчук». Проведено вибір типу рухомого складу та дана його технічна характеристика. були розраховані техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів ISUZU модель А092Н6 по маршрутах, проведено розрахунок виробничої програми роботи автобусів, розрахунок коефіцієнтів технічної готовності.

В третьому розділі Розглянуто про вимоги безпеки праці під час пасажирських перевезень, санітарно – гігієнічні заходи водіїв громадського автотранспорту, техніка безпеки водія автобусу. Проаналізована пожежна безпека при експлуатації громадського транспорту, дані поради для безпечної їзди та перевезення пасажирів.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Організація пасажирських перевезень», «Транспортні засоби».

АТП, АВТОБУС, ПАСАЖИРИ, ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ, РУХОМИЙ СКЛАД,
ОХОРОНА ПРАЦІ

ЗМІСТ

| | |
|---|----|
| Вступ | 8 |
| 1 Розгляд діяльності КП КМР «Транспорт» м. Кам'янське | 10 |
| 1.1 Класифікація пасажирських автомобільних перевезень | 10 |
| 1.2 Коротка характеристика АТП КП КМР «Транспорт» м. Кам'янське | 12 |
| 1.3 Організація перевезень пасажирів на маршрутах | 17 |
| 1.4 Особливості організації перевезень пасажирів на маршрутах | 19 |
| Висновки за розділом 1 | 21 |
| 2 Вдосконалення організації перевезень пасажирів на досліджуваних маршрутах | 23 |
| 2.1 Загальна характеристика маршрутів | 23 |
| 2.2 Вибір типу рухомого складу та його технічна характеристика | 25 |
| 2.3 Розрахунок техніко-економічних показників роботи автобусів на маршрутах | 28 |
| 2.4 Розрахунок виробничої програми роботи автобусів | 32 |
| 2.5 Розрахунок середніх показників роботи автобусів на маршрутах | 34 |
| 2.6 Розрахунок коефіцієнтів технічної готовності | 36 |
| Висновки за розділом 2 | 41 |
| 3 Охорона праці | 43 |
| 3.1 Про вимоги безпеки праці під час пасажирських перевезень | 43 |
| 3.2 Аналіз умов праці | 47 |
| 3.3 Санітарно-гігієнічні заходи водіїв громадського автотранспорту | 51 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|-----------|--------|------|--|--|--|------|-------|--------------------------|----|
| | | | | | 275.БКР.02.10 ПЗ | | | | | | |
| Зм. | Арк. | № докум. | Підпис | Дата | Організації перевезень пасажирів на міжміських маршрутах «Кам'янське – Дніпро – Запоріжжя», «Кам'янське – Верхньодніпровськ – Кременчук» комунальним підприємством КМР «Транспорт» м. Кам'янське | | | Літ. | Аркуш | Аркушів | |
| Розроб. | | Тронь | | | | | | | | 6 | 60 |
| Перевір. | | Рудасьов | | | | | | | | | |
| Керівн. | | Рудасьов | | | | | | | | | |
| Н. контр. | | Рудасьов | | | | | | | | | |
| Затверд. | | Смолякова | | | | | | | | ВСП ДФКП УДУНТ ТТ-22п | |

| | |
|------------------------------------|----|
| 3.4 Техніка безпеки водія автобусу | 53 |
| 3.5 Пожежний захист у транспорт | 54 |
| Висновки | 56 |
| Список використаних джерел | 59 |

| | | | | | | |
|-----|------|----------|--------|------|------------------|------|
| | | | | | 275.БКР.02.10 ПЗ | Лист |
| | | | | | | 7 |
| Зм. | Лист | № докум. | Підпис | Дата | | |

ВСТУП

Для сучасної України значення транспорту величезне, оскільки саме транспорт об'єднує різні регіони країни в єдину державу. В зв'язку з цим транспорт є одним з провідних державоутворюючих чинників.

Транспорт (від лат. *transporto* – переміщую) є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва, яка покликана задовольняти потреби населення та суспільного виробництва в перевезеннях. Місце і роль транспорту у житті країни визначає необхідність його пріоритетного розвитку, державної підтримки в задоволенні потреб у транспортних засобах, матеріально-технічних і паливно-енергетичних ресурсах, а також в обмеженні монополізму та розвитку конкуренції.

Пасажирські перевезення займають особливе місце в роботі транспорту. Це обумовлено їх високим соціально-економічним значенням у житті суспільства і виконанням однієї з найважливіших гарантій держави – свободи пересування. Потреба населення в перевезеннях пов'язана як з виробничою діяльністю (поїздки до місця роботи і у відрядження), так і з культурно-побутовою необхідністю (поїздки на відпочинок, туризм та екскурсії). Удосконалення організації перевезень пасажирів та їх обслуговування розглядається на автомобільному транспорті в якості однієї з пріоритетних завдань. Її рішення спрямовано, в першу чергу, на скорочення витрат і підвищення прибутковості пасажирських перевезень шляхом максимального залучення пасажирів. В умовах зростаючої конкуренції між видами транспорту необхідна реалізація заходів, пов'язаних з підвищенням якості автомобільних пасажирських перевезень: поліпшення культури обслуговування пасажирів на автостанціях і на шляху прямування, збільшення обсягу послуг, вдосконалення тарифної політики.

Мета дослідження – розробка організації перевезень пасажирів на міжміських маршрутах «Кам'янське – Дніпро – Запоріжжя», «Кам'янське – Верхнєдніпровськ – Кременчук» комунальним підприємством КМР «Транспорт» м. Кам'янське.

| | | | | | | | | | |
|-----|------|----------|--------|------|------------------|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 8 |
| Зм. | Лист | № докум. | Підпис | Дата | 275.БКР.02.10 ПЗ | | | | |

Завдання дослідження:

1. Дати класифікацію пасажирських автомобільних перевезень.
2. Представити характеристику АТП КП КМР «Транспорт» м. Кам'янське.
3. Провести організацію перевезень пасажирів на маршрутах.
4. Надати загальну характеристику маршрутів перевезення пасажирів.
5. Обґрунтувати вибір типу рухомого складу та його техніко-експлуатаційних характеристик.
6. Зробити розрахунок техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу.
7. Виконати розрахунок виробничої програми.
8. Розглянути вимоги безпеки праці під час пасажирських перевезень та зробити аналіз роботи водіїв на маршруті.

Об'єкт дослідження – процес організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом комунального підприємства Кам'янської міської ради «Транспорт» яке включає у свою структуру АТП 042802.

Предмет дослідження – вплив техніко-експлуатаційних показників рухомого складу на процес перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Метод дослідження – розрахунково-теоретичні.

Практичне значення одержаних результатів – за результатами проведеної роботи було виявлено, що пасажиропотік на маршрутах не відповідає провізній здатності рухомого складу, що створює значні незручності коефіцієнта використання пробігу і до мінімізації транспортних витрат для пересування пасажирів та їх комфорту. Тому слід розглянути рішення заміни автобусів на автобуси більшої пасажиромісткості. Для цього було запропоновано випустити на маршрути новіші автобуси з більшою вмістимістю, що, кінець кінцем, приведе до підвищення.

Матеріали бакалаврської роботи використовуються в ВСП «Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки ДВНЗ УДУНТ» при проведенні лекцій та практичних робіт з дисципліни «Організація пасажирських перевезень», «Транспортні засоби».

| | | | | | | |
|-----|------|----------|--------|------|------------------|------|
| | | | | | 275.БКР.02.10 ПЗ | Лист |
| Зм. | Лист | № докум. | Підпис | Дата | | 9 |

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Босняк М. Г. Пасажирські автомобільні перевезення . Навч. посібник. –К.: Слово, 2009 р. – 330с;
2. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: Підручник. – К: Знання-Прес, 2003. – 511 с.
3. Давідіч Ю. О. Параметри автотранспортних технологічних процесів при перевезенні пасажирів : навч. посібник / Ю. О. Давідіч, Є. І. Куш, М. В. Калюжний ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2015. – 275 с.
4. Мірошниченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. -5-те вид. – Харків: Фактор, 2006. – 536 с.
5. Литвиненко С.Л. Транспортна-експедиторська діяльність: навчальний посібник. –3-тє вид., перероб. і доп. – С.Л. Литвиненко, Т.Ю. Габрієлова, П.О. Яновський, Г.І. Нестеренко – К.: Кондор-Видавництво, 2024. – 228 с.
6. Розрахування техніко-економічних показників використання транспортних засобів / Evgivanov . офіційний сайт https://evgivanov.github.io/expl_html_book/book/part2/tema2-2.html.
7. А. П. Поляков, д. т. н., проф.; О. О. Галушак; Д. О. Галушак; М. Д. Грабенко – Методика вибору рухомого складу, маршруту і графіка перевезення вантажів. – Наукові праці ВНТУ, 2011, № 3, с. 1-9.
8. Наказ міністерства транспорту і зв'язку України N 488 від 15.06.2006 Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі із змінами, від 28.01.2008.
9. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 «Положенні про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів».

| | | | | | | | | | |
|-----|------|----------|--------|------|------------------|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 59 |
| Зм. | Лист | № докум. | Підпис | Дата | 275.БКР.02.10 ПЗ | | | | |

10. Пістун І. П., Хом'як Й. В., Хом'як В. В. Охорона праці на автомобільному транспорті. – Суми: Університетська книга, 2006., – 342с

| | | | | | | |
|-----|------|----------|--------|------|------------------|------|
| | | | | | 275.БКР.02.10 ПЗ | Лист |
| Зм. | Лист | № докум. | Підпис | Дата | | 60 |